

GASUM-KONSERNIN  
TALOUDELLINEN KATSAUS  
**Q3 2023**



Gasum

# Gasum-konsernin taloudellinen katsaus Q3 2023

## Vakaat markkinahinnat johtivat LNG:n volyymin myönteiseen kehitykseen kysynnän kasvaessa merenkulun markkinoilla

Gasum keskittyi strategiansa toteuttamiseen rauhallisemmassa markkinatilanteessa, jossa kaasun hinnat tasoittuivat vuoden kolmannella vuosineljänneksellä. Katsauskauden jälkeen tapahtunut Balticconnector-putken rikkoutuminen luo epävarmuutta tulevalle talvikaudelle.

Tammikuu–syyskuu 2023 (Q1–Q3 2022):

- LNG-volyymit kehittyivät myönteisesti, mutta putkikaasuvolyymit pienenevät odotetusti. Kokonaismyyntivolyymit laskivat tämän vuoksi 8,8 (11,9) terawattituntiin (TWh) eli pienenevät 26 prosenttia vuodesta 2022.
- Konsernin liikevaihto pieneni kaasun markkinahintojen laskun johdosta 47,7 prosenttia 1 025,7 (1 959,4) miljoonaan euroon.
- Liiketulos (EBIT) oli -5,4 (-119,3) miljoonaa euroa tappiollinen. Oikaistu liiketulos (EBIT) oli -23,5 (-42,1) miljoonaa euroa.
- Taseen loppusumma oli 1 506,2 (2 553,2) miljoonaa euroa.
- Konsernin omavaraisuusaste oli vuoden 2023 kolmannen vuosineljänneksen lopussa 34,8 (20,3) prosenttia.

## Avaintunnusluvut

milj. euroa	1-9/2023	1-9/2022	2022
Liikevaihto*)	1 025,7	1 959,4	2 601,8
Oikaistu liiketulos*	-23,5	42,1	37,1
Liiketulos	-5,4	119,3	149,9
Oikaistu liiketulos -%*	-2,3 %	2,2 %	1,4 %
Liiketulos -%	-0,5 %	6,1 %	5,8 %
Omavaraisuusaste -%	34,8 %	20,3 %	28,3 %
Oikaistu oman pääoman tuotto -%***	-0,4 %	-17,9 %	8,6 %
Oman pääoman tuotto -%**	2,5 %	6,4 %	25,3 %
Oikaistu oman pääoman tuotto -%***	-0,8 %	-2,6 %	2,4 %
Sijoitetun pääoman tuotto -%**	0,9 %	8,6 %	12,0 %
Taseen loppusumma	1 506,2	2 553,2	1 947,3
Korolliset nettovelat	201,9	277,8	309,4
Nettovelkaantumisaste -%	38,9 %	54,2 %	57,0 %
Nettovelkaantumisaste -% ilman IFRS16 Vuokrasopimukset vaikutusta	9,3 %	19,0 %	25,5 %
Henkilöstön määrä kauden lopussa	332	322	321

\*) Vertailukauden luvut on oikaistu vastaamaan sähkön hintasuojauksen uudelleenluokittelua liiketoiminnan muihin tuottoihin.

\* Laskettu ilman operatiivisten suojausjohdannaisten realisoitumattomia voittoja ja tappioita ja kertaluonteisia erä.

\*\* Rullaava 12 kk.

## Gasum-konsernin toimitusjohtaja Mika Wiljanen kommentoi vuoden 2023 kolmatta vuosineljännestä sekä vuotta kokonaisuudessaan tilikauden alusta lähtien:

“Jatkoimme vuoden kolmannella vuosineljänneksellä toimintaamme vakaammassa markkinaympäristössä. Putkimaakaasun volyymit olivat vaatimattomia, mutta nesteytetyn maakaasun (LNG) volyymit kehittyivät myönteisesti meriliikenteessä, kun LNG:n hintataso pysyi suotuisana koko vuosineljänneksen ajan.

Konsernin liikevaihto vuoden 2023 kolmella ensimmäisellä vuosineljänneksellä oli 1 025,7 miljoonaa euroa, liiketulos -5,4 miljoonaa euroa ja oikaistu liiketulos -23,5 miljoonaa euroa. Markkinoiden vakaudesta ja meriliikenteen LNG-markkinoiden volyymien myönteisestä kehityksestä huolimatta Gasumin tulosta rasittivat yhä kulut, jotka johtuivat markkinoiden myllerryksestä sekä toiminnan sopeuttamisesta energiaympäristön muutoksiin vuonna 2022. Näiden kustannusten odotetaan pienenemisestään huolimatta rasittavan Gasumin tulosta vuoden 2024 ensimmäisen vuosineljänneksen loppuun saakka.

Kolmannen vuosineljänneksen jälkeen Suomen ja Viron välisessä Balticconnector-kaasuputkessa ilmeni vuoto, joka keskeytti kaasun virtauksen putkessa. Vuoto osoittautui ulkoisen toiminnan aiheuttamaksi ja tapauksen tutkinta käynnistettiin. Putkikaasutoimitusten keskeytymisellä ei ole välittömiä vaikutuksia Gasumin kyvylle palvella maakaasuasiakkaitaan, mutta siitä aiheutuu epävarmuutta koskien tulevaa talvikautta. Gasum rakentaa parhaillaan toimitus- ja logistiikkaketjuaan uudelleen vastatakseen asiakkaidensa maakaasukysyntään.

Jatkoimme kolmannella vuosineljänneksellä johdonmukaisesti Gasumin strategian toimeenpanoa, ja uusien investointien suunnittelu edistyi aikataulussa. Käynnistimme kolmen olemassa olevan biokaasulaitoksen laajennukset Suomessa ja Ruotsissa. Työt Vehmaalla edistyivät hyvin ja laitos saataneen käyttöön tämän vuoden joulukuussa. Oulussa työt käynnistyvät näillä näkymin vuoden 2024 alussa ja Ruotsin Örebrossa myöhemmin keväällä.

Ruotsin Göteneen nousevan uuden biokaasulaitoksen rakennustyöt etenevät suunnitellusti. Laitoksen kolme pääreaktoria, biomassan ja biolannoitteen varastointisäiliöt sekä teknisten rakennusten rungot ovat jo pystyssä ja laitosalueen infrastruktuuri on valmistunut.

Gasum laajensi heinäkuun alussa biokaasuportfoliotaan hankkimalla enemmistöosuuden ruotsalaisesta biokaasua jalostavasta Liquidgas Biofuel Genesis AB -yhtiöstä. Liquidgas Biofuel Genesis omistaa eteläisen Ruotsin Helsingborgissa sijaitsevan biokaasun jalostuslaitoksen ja vastaa sen operoinnista. Laitos tuottaa tällä hetkellä vuosittain noin 80 gigawattituntia (GWh) jalostettua biokaasua.

Sähköliiketoiminnassa saavutimme uuden merkkipaalun, kun solmimme ensimmäisen fuel switch -sopimuksemme. Se tarkoittaa, että optimoimme energianhankinnan asiakkaamme puolesta vaihtamalla kaasun ja sähkön käytön välillä energian päivä- tai jopa tuntikohtaisten markkinahintojen mukaan.

Riippumaton arvioija CICERO Shades of Green luokitteli Gasumin biokaasuliiketoiminnassa käyttämän kestäväen rahoituksen, eli vihreiden lainojen viitekehysten parhaalle mahdolliselle eli Dark Green -tasolle. Arvioinnissa todettuja vahvuksiämme ovat jätteiden käyttö raaka-aineena ja kiertotalouden edistäminen. Gasum sai myös hallintotavalleen arvosanan 'erinomainen', koska kestävyys on olennainen osa yhtiön hallinnointiperiaatteita.

Avasimme vuoden kolmannella vuosineljänneksellä kaksi uutta tankkausasemaa, yhden Ruotsissa ja toisen Suomessa, ja LNG-bunkrausalus Kairos palasi Gasumin käyttöön oltuaan jonkin aikaa jälleenvuokrattuna. Kaikki tämä auttaa meitä palvelemaan asiakkaitamme tehokkaammin, kun LNG:n ja biokaasun kysyntä kasvaa.”

## Toimintaympäristö

### Energiamarkkina – teollisuus ja sähkömarkkina

Teollisuuden aktiivisuus Euroopassa jatkoi heikkenemistään kolmannella vuosineljänneksellä, koska inflaatiopaine sai keskuspankin pysyttelemään yhä ohjauskorkojen korotuslinjalla. Kiristynyt rahapolitiikka sekä Euroopassa että Pohjois-Amerikassa vaikuttaa yhä voimakkaammin investointipäätöksiin. Tunnelmia latistavat niin maailmantalouden kasvun epävarmuus kuin Ukrainassa käytävään sotaan liittyvä epävakaus.

Kaasun hinnat pysyttelivät Euroopassa alle 40 eurossa/MWh lähes koko kolmannen vuosineljänneksen ajan, kun kaasuvälyt olivat ennätyskorkeilla tasoilla ja LNG:tä oli saatavilla runsaasti korvaamaan venäläistä kaasua. Monen markkina-analyytikon kolmannelle vuosineljännekselle ennustama LNG:n kysynnän nousu Aasiassa jäi yhä toteutumatta.

Kaasun hinnat Euroopassa vajosivat 25 euroon/MWh ja saavuttivat pohjalukemansa heinäkuun lopulla. Australialaisilla LNG-tuotantolaitoksilla elokuun lopussa ja syyskuun alussa yllättäen annetut lakkovaroitukset nostivat hinnat takaisin noin 45 euroon/MWh. Eurooppalaisten kaasuvälyjen täytyminen oli kuitenkin jo noin puolitoista kuukautta tavanomaisesta tahdistuessa, joten markkinahinnat pysyvät vakaina koko vuosineljänneksen ajan. Lakot päättyivät suhteellisen pian, ja Euroopan kaasumarkkinoille saatiin hyvin LNG:tä kulluvien tuontiterminaalien (FSRU) kautta. Kaasun hinnat asettuivatkin kolmannen vuosineljänneksen lopussa noin 40 euron/MWh tasolle.

Pohjoismaiset sähkön hinnat pysyttelivät merkittävästi alle 40 eurossa/MWh lähes koko kolmannen vuosineljänneksen ensimmäisen puoliskon ajan. Pohjoismaiden hydrobalanssi oli erittäin hyvällä tasolla ja vesivälyjen täyttöaste oli lähes 90 prosenttia elokuun alussa. Sähkön hinnat laskivat, koska sää muuttui tuulisemmaksi ja sateisemmaksi, ja kaasun hinnat olivat myös laskeneet huomattavasti. Pohjoismaissa koettiin myös sähkön hinnan painuminen miinukselle, mikä on harvinainen ilmiö.

Suomen aluehinta toteutui yhä systeemihinnan alle, mikä johtui pääasiassa siitä, että uutta Olkiluoto 3 -reaktoria käytettiin täydellä teholla ja myös tuulivoimaloiden tuotanto oli erittäin hyvällä tasolla. Suomen spot-hinnat painuivat muutamana erityisen tuulisena päivänä jopa koko päiväksi miinukselle.

Sähkön hinnat heilahtivat elokuun puolivälin jälkeen hiukan ylöspäin, kun ydinvoimaloiden huoltokatkot Suomessa ja Ruotsissa osuivat samaan aikaan kun maiden välinen sähkönsiirtoyhteys oli poissa käytöstä. Tämä hiukan korkeampi noin 80 euron/MWh hintataso jatkui vain joitakin viikkoja, ja sähkön hinnat laskivat vuosineljänneksen lopussa taas lähelle nollaa kaikkialla Pohjoismaissa.

Päästöoikeuden hinta sen sijaan pysyi yhä suhteellisen korkealla, kun poliittinen epävarmuus jatkui koskien RePowerEU-ohjelman vaikutuksia, ja hintataso vakiintui 75 euron ja 90 euron välille tonnilta.

### Maantie- ja meriliikenne

Raskaassa liikenteessä kaasukäyttöisten ajoneuvojen pohjoismaiden markkina on jatkanut tasaista kasvuaan. Tämän pitkän aikavälin kehityksen odotetaan jatkuvan, koska biokaasun käyttö nähdään kustannustehokkaana keinona irtautua logistiikassa hiilestä jo tänään.

Myös Tukholman kaupungin äskettäin julkistama päätös näyttää suuntaa tulevaisuuteen. Bensiini- ja dieselautot kielletään osassa Tukholman kantakaupunkia 31.12.2024 lähtien, minkä jälkeen alueella saavat ajaa ainoastaan biokaasukäyttöiset ja sähköajoneuvot. Päätöksen taustalla on pyrkimys vähentää ilmansaasteita. Muut pohjoismaiset kaupungit lähtevät nyt mahdollisesti samoilta linjoilta Tukholman kanssa.

LNG:n hintatason lasku on yhä piristänyt merenkulkua merkittävästi. Merikaasuöljyn (MGO) ja LNG:n hintaero on kääntänyt kysyntää ympäristöystävällisemmän vaihtoehdon eli LNG:n suuntaan. LNG oli myös kolmannella vuosineljänneksellä näistä kahdesta halvempi vaihtoehto.

Tämä on yhä tukenut LNG-käyttöisten alusten markkinoiden kasvua. LNG-käyttöisten alusten määrä on lisääntynyt merkittävästi, sillä uusien alusten tilauskannan kasvu on ollut erittäin suurta.

Myös nesteytetyn biokaasun (bio-LNG) kysyntä on kasvanut meriliikenteessä, kun meriliikenteen päästöjä koskevan EU-asetuksen vuonna 2024 voimaan tuleva toimeenpano lähestyy. EU:n päästökauppa laajenee tammikuusta 2024 lähtien kattamaan kaikkien EU-maiden satamissa käyvien suurten alusten hiilidioksidipäästöt.

### **Biokaasu ja kiertotalous**

Geopoliittinen tilanne edistää biometaanin saatavuuden kehittämistä Euroopassa, kun venäläisen maakaasun tarjonta on rajallista. REPowerEU-ohjelman tavoitteena oleva EU:n biometaanituotannon kymmenkertaistaminen 35 miljardiin kuutiometriin vuoteen 2030 mennessä vastaa 15 prosenttia maakaasun kokonaiskysynnästä vuonna 2030 ja 40 prosenttia maakaasun aiemmasta Venäjän-tuonnista. REPowerEU-tavoitteen saavuttaminen edellyttää suunnilleen 83 miljardin euron investointeja noin 5 000 uuteen, vuoden 2029 loppuun mennessä käyttöön otettavaan tuotantolaitokseen.

Biokaasutoimiala on perustanut yhdessä alan järjestöjen ja sääntelyyn liittyvien sidosryhmien kanssa Biomethane Industry Partnership (BIP) -verkoston edistämään biometaanin tuotannon kasvua. Gasum on BIP-verkoston jäsen ja mukana useissa työryhmissä sekä verkoston tukiryhmässä.

Biometaanin tuotannon kehitystahti Suomessa ei ole kovin ripeää, ja uuden hallituksen suunnitelmat viittaavat siihen, että biokaasuinvestointeihin ja biokaasun käyttöön kohdistuvat tuet jäävät vaatimattomiksi. Vastuu biokaasun tukitoimista jakautuu kolmen eri ministeriön eli työ- ja elinkeinoministeriön, maa- ja metsätalousministeriön ja ympäristöministeriön kesken, ja toimialalla toivottaisiin asiaan yhtenäistä kiertotalouteen perustuvaa lähestymistapaa.

Moni investointipäätös on valitettavasti jäänyt tekemättä investointitukien myöntämisestä huolimatta. Taustalla vaikuttavia syitä ovat muun muassa nopeat muutokset verotukseen ja kestävyyskriteereihin liittyvässä sääntely-ympäristössä sekä kaasu- ja energiamarkkinoihin yleisesti liittyvä epävarmuus, kuten esimerkiksi hallituksen kaavailema liikennepolttoaineiden jakeluelvoituksen muutos.

Kilpailu Gasumin laitosten pääasiallisena raaka-aineenaan käyttämästä biojätteestä ja jätevesilietteestä on Suomessa kovaa. Tämän myötä markkinoiden porttimaksut ovat laskeneet ja jotkin aiemmin porttimaksullisista syötteistä ovat muuttuneet maksuttomiksi tai laitokset ovat jopa joutuneet ostamaan niitä. Näiden perinteisten raaka-aineiden saatavuustilanne ja kustannukset lisäävät investointeihin liittyvää epävarmuutta ja siksi tarvitaan uusia raaka-ainelähteitä. Esimerkiksi aiemmin turkistuotannossa hyödynnettyjä sivuvirtoja käytetään yhä yleisemmin biokaasun raaka-aineina.

Ruotsissa investointituet ovat jatkuneet ennallaan ja myös tuotantotuki on taas käytössä, kun mahdollista ylikompensaatiota koskeva kysymys saatiin ratkaistua. Verovapaus poistui maaliskuussa 2023 EU-tuomioistuimen päätöksen myötä, ja tämä pienensi paineistetun biokaasun kysyntää liikennepolttoaineena. Kysyntä on sittemmin hiukan elpynyt, mutta painottuu selvästi paineistetun biometaanin sijasta nesteytettyyn biometaaniiin. Gasum selvittää tämän vuoksi mahdollisuutta nesteyttää paineistettua kaasua sijainniltaan keskeisessä toimipisteessä.

Norjaa EU-sääntely ei koske, joten maan biometaanin tuotantoa koskeva markkinaympäristö poikkeaa Suomen ja Ruotsin olosuhteista. Norjassa uusille biokaasulaitoksille myönnetään investointitukia.

### **Vastuullisuus**

Riippumaton arvioija CICERO Shades of Green luokitteli vuoden kolmannella vuosineljänneksellä Gasumin biokaasuliiketoiminnassa käyttämän kestävä rahoituksen viitekehysten eli vihreät lainat parhaalle mahdolliselle eli Dark Green -tasolle. Vihreitä lainoja käytetään biokaasuliiketoimintaa koskeviin investointeihin. Gasumin arvioinnissa todettuja vahvuuksia olivat jätteiden käyttö raaka-aineena ja kiertotalouden edistäminen. Gasum sai myös hallintotavalleen arvosanan 'erinomainen', koska kestävyys on olennainen osa yhtiön hallinnointiperiaatteita.

Gasum kehitti vuosineljänneksellä myös yhtiön sisäistä sekä ulkoisten sidosryhmien verkkokoulutusta ja työmailla tapahtuvaa turvallisuuskoulutusta, järjesti laitoksilla ja terminaaleissa harjoituksia, joilla kehitettiin valmiuksia hätätilanteiden varalta sekä kehitti yhteisiä kemikaaliturvallisuutta ja riskien arviointia koskevia ohjeistuksia. Yhtiön Suomessa sijaitsevia biokaasusäiliöitä kuvattiin infrapunakameralla metaanin hajapäästöjen ehkäisemiseksi.

## Liiketoiminnan tulos

Gasum-konsernin liikevaihto vuoden kolmella ensimmäisellä vuosineljänneksellä oli 1 025,7 miljoonaa euroa, joka on 47,7 prosenttia vähemmän kuin vuoden 2022 vastaavalla ajanjaksolla (Q1–Q3 2022: 1 959,4 milj. euroa). Liikevaihto laski, koska kaasun hintataso oli vuoden 2022 vastaavaa jaksoa matalampi.

Vuoden 2023 kolmen ensimmäisen vuosineljänneksen oikaistu liiketulos oli -23,5 miljoonaa euroa (Q1–Q3 2022: 42,1 milj. euroa) ja liiketulos -5,4 miljoonaa euroa (Q1–Q3 2022: 119,3 milj. euroa). Vertailukelpoisuuteen vaikuttaviin ja oikaistuihin eriiin kuuluu operatiivisten hyödykejohdannaisten realisoitumattomia voittoja 16,7 miljoonaa euroa (77,1 milj. euroa), varastoarvon muutos 2,6 miljoonan euron nettorealisointiarvoon (0,0 euroa) ja meneillään oleviin vaateisiin liittyvät -1,2 miljoonan euron oikeudenkäyntikulut.

Vuoden 2023 kolmen ensimmäisen vuosineljänneksen nettotulos oli -20,1 miljoonaa euroa (Q1–Q3 2022: 90,3 milj. euroa). Vuoden 2023 kolmen ensimmäisen vuosineljänneksen negatiivinen tulos johtui kaasun hintojen laskusta vuonna 2023 sekä toimista, joihin Gasum on ryhtynyt hallitakseen riskejä sekä energiainfarkkien myllerryksen seurauksia.

## Rahavirrat ja rahoitus

Konsernin taseen loppusumma 30.9.2023 oli 1 506,2 miljoonaa euroa (30.9.2022: 2 553,2 milj. euroa). Korolliset nettovelat, mukaan lukien rahoituslaitoslainat ja leasingvelat, vähenivät 27,3 prosentilla 201,9 miljoonaan euroon (30.9.2022: 277,8 milj. euroa). Syyskuun 2023 lopussa rahavarat, mukaan lukien lyhytaikaiset talletukset, olivat yhteensä 295,5 miljoonaa euroa (30.9.2022: 247,2 milj. euroa) ja käyttämättömät sitovat luottojärjestelyt 220 miljoonaa euroa. Gasumin rahoituslainasopimuksissa on kovenanttiehtoja koskien konsernin nettovelkaantumisasastetta ja vähimmäismaksuvalmiutta.

Oma pääoma 30.9.2023 oli 519,3 miljoonaa euroa, jossa kasvua 1,3 prosenttia vuoden 2022 syyskuun 512,7 miljoonasta eurosta. Konsernin velkaantumisaste vuoden 2023 kolmannen vuosineljänneksen lopussa oli 38,9 prosenttia (30.9.2022: 54,2 prosenttia) ja omavaraisuusaste 34,8 prosenttia (30.9.2022: 20,3 prosenttia).

## Raportointikauden päättymisen jälkeiset tapahtumat

Suomen kaasun siirtoverkonhaltija Gasgrid havaitsi sunnuntaina 8.10.2023 paineen laskua Suomen ja Viron välisessä merenalaisessa Balticconnector-kaasuyhdysputkessa. Paineen laskun syyn tutkiminen käynnistyi välittömästi. Kaksi päivää myöhemmin todettiin, että meriputkessa on vaurio ja ettei vaurio ole voinut syntyä putken tavanomaisen käytön tai paineenvaihtelun seurauksena. Vaurion katsottiin olevan todennäköisesti ulkopuolisen toiminnan aiheuttama.

Vaurion aiheuttanutta toimintaa koskevat tutkimukset käynnistettiin. Putkivaurion korjausten odotetaan kestävän ainakin viisi kuukautta, mikä tarkoittaa töiden valmistumista aikaisintaan huhtikuussa 2024.

Gasum on käyttänyt yhdysputkea maakaasutoimituksiin asiakkailleen Suomessa sekä LNG:stä uudelleenkaasutetun maakaasun siirtoon Inkoon kelluvasta LNG:n tuontiterminaalista (FSRU) Latviassa sijaitsevaan maanalaiseen kaasuvaraan. Häiriö ei suoraan vaaranna Gasumin kykyä palvella maakaasuasiakkaitaan, sillä Gasum pystyy toimittamaan LNG:stä uudelleenkaasutettua maakaasua Inkoon tuontiterminaalista. Tilanne aiheuttaa kuitenkin tulevalle talvikaudelle tiettyä epävarmuutta koskien tarvittavan kaasumäärän hankkimista LNG-toimituksina sekä järjestelyistä mahdollisesti aiheutuvia kustannuksia.

## Loppuvuoden näkymät

Volyymien odotetaan kaiken kaikkiaan kehittyvän myönteisesti koko loppuvuoden, ja nesteytetyn maakaasun (LNG) ja biokaasun (LBG) näkymät vaikuttavat lupaavilta. Sekä vuonna 2024 voimaan tulevan meriliikenteen päästöjä koskevan EU-asetuksen että raskaan liikenteen kaasukäyttöisten kuorma-autojen tasaisesti kasvavan määrän odotetaan vaikuttavan kysyntään myönteisesti.

Gasumin tulosta rasittavat yhä kulut, jotka ovat johtuneet markkinoiden myllerryksestä sekä toiminnan sopeuttamisesta energiaympäristön muutoksiin vuonna 2022. Tämänhetkisen käsityksen mukaan näiden kulujen

odotetaan pienenevän vuodenvaihteeseen tultaessa, mutta ne vaikuttavat Gasumin tulokseen vielä vuoden 2024 ensimmäisen vuosineljänneksen loppuun saakka.

Lokakuussa tapahtunut Balticconnector-kaasuputken sulkeminen aiheuttaa tulevalle talvikaudelle tiettyä epävarmuutta koskien tarvittavan kaasumäärän hankkimista LNG-toimituksina sekä järjestelyistä mahdollisesti aiheutuvia kustannuksia. Korjausten arvioidaan kestävän vähintään viisi kuukautta, ja putki saadaan uudelleen käyttöön aikaisintaan huhtikuun 2024 alussa. Gasum tekee siihen saakka yhteistyötä viranomaisten ja muiden toimijoiden kanssa varmistaakseen maakaasutoimitukset asiakkailleen Inkoon kelluvan LNG:n tuontiterminaalien kautta.

Gasum on viime aikojen tapahtumista huolimatta viime vuoden vastaavaa ajanjaksoa paremmassa asemassa koskien tulevaa talvikautta. Markkinatilanne on vakaampi ja helpommin ennustettavissa. Gasum seuraa silti geopoliittista tilannetta – esimerkiksi Lähi-Idän konfliktin mahdollinen laajeneminen saattaisi johtaa jonkinlaisiin häiriöihin energiatoimituksissa ja niihin liittyviin markkinareaktioihin.

Gasum toteuttaa päättäväisesti strategiaansa Ruotsin Götenen uuden biokaasulaitoksen rakennustöiden edistyessä suunnitellusti ja kolmen olemassa olevan biokaasulaitoksen laajennus- ja parannushankkeiden ollessa käynnissä.

## Konsernituloslaskelma

milj. euroa	1-9/2023	1-9/2022	1-12/2022
<b>Liikevaihto*</b>	<b>1 025,7</b>	<b>1 959,4</b>	<b>2 601,8</b>
Liiketoiminnan muut tuotot*	383,3	686,3	643,2
Materiaalit ja palvelut*	-862,1	-1 633,7	-2 224,9
Henkilöstökulut	-27,3	-26,0	-35,5
Poistot ja arvonalentumiset	-59,7	-61,1	-92,9
Liiketoiminnan muut kulut*	-466,2	-806,2	-742,6
Osuus pääomaosuusmenetelmällä yhdisteltyjen sijoitusten voitosta/tappiosta	0,9	0,5	0,8
<b>Liiketulos</b>	<b>-5,4</b>	<b>119,2</b>	<b>149,9</b>
Rahoitustuotot ja -kulut yhteensä	-13,2	-6,3	-8,7
<b>Tulos ennen veroja</b>	<b>-18,6</b>	<b>112,9</b>	<b>141,2</b>
Verot	-1,5	-22,6	-17,9
<b>Tilikauden tulos</b>	<b>-20,1</b>	<b>90,3</b>	<b>123,3</b>
<b>Tilikauden tuloksen jakautuminen:</b>			
Emoyhtiön omistajille	-20,4	90,3	123,3
Määräysvallattomille omistajille	0,3	0,0	0,0

\* Vertailukauden luvut on oikaistu vastaamaan sähkön hintasuojauksen uudelleenluokittelua liiketoiminnan muihin tuottoihin ja liiketoiminnan muihin kuluihin.



## Konsernitase

milj. euroa	30.9.2023	30.9.2022	31.12.2022
<b>VARAT</b>			
<b>Pitkäaikaiset varat</b>			
Aineettomat hyödykkeet	160,6	183,4	169,0
Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet	617,7	646,5	621,5
Pääomaosuusmenetelmällä yhdisteltävät sijoitukset	12,4	11,4	11,6
Johdannaisinstrumentit	36,7	190,4	133,7
Muut pitkäaikaiset saamiset	0,2	0,2	0,3
<b>Pitkäaikaiset varat yhteensä</b>	<b>827,6</b>	<b>1 031,9</b>	<b>936,1</b>
<b>Lyhytaikaiset varat</b>			
Vaihto-omaisuus	122,8	354,1	257,9
Johdannaisinstrumentit	53,4	523,3	186,7
Myyntisaamiset ja muut saamiset	199,6	395,0	354,6
Kauden verotettavaan tuloon perustuvat verosaamiset	7,3	1,6	5,9
Rahavarat	295,5	247,2	206,2
<b>Lyhytaikaiset varat yhteensä</b>	<b>678,6</b>	<b>1 521,2</b>	<b>1 011,2</b>
<b>Varat yhteensä</b>	<b>1 506,2</b>	<b>2 553,2</b>	<b>1 947,3</b>

## Konsernitase

milj. euroa	30.9.2023	30.9.2022	31.12.2022
<b>OMA PÄÄOMA JA VELAT</b>			
Osakepääoma	10,0	10,0	10,0
Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	159,7	159,7	159,7
Oman pääoman ehtoinen laina	199,0	199,0	199,0
Kertyneet voittovarot	193,2	65,8	67,3
Tilikauden tulos	-20,4	90,3	123,3
Muuntoerot	-23,4	-11,7	-16,3
<b>Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva oma pääoma</b>	<b>518,1</b>	<b>512,7</b>	<b>543,0</b>
Määräysvallattomien omistajien osuus	1,2	0,0	0,0
<b>Oma pääoma</b>	<b>519,3</b>	<b>512,7</b>	<b>543,1</b>
<b>Velat</b>			
<b>Pitkäaikaiset velat</b>			
Lainat	343,8	344,4	344,5
Pitkäaikaiset vuokrasopimusvelat	139,3	162,2	139,4
Johdannaisinstrumentit	20,9	165,7	104,1
Laskennalliset verovelat	8,2	0,6	11,5
Varaukset	11,9	23,2	11,9
Eläkevelvoitteet	4,4	5,6	4,4
<b>Pitkäaikaiset velat yhteensä</b>	<b>528,4</b>	<b>701,7</b>	<b>615,8</b>
<b>Lyhytaikaiset velat</b>			
Johdannaisinstrumentit	49,1	624,7	211,9
Ostovelat ja muut lyhytaikaiset velat	395,4	686,6	563,1
Kauden verotettavaan tulokseen perustuvat verovelat	13,9	27,4	13,5
<b>Lyhytaikaiset velat yhteensä</b>	<b>458,4</b>	<b>1 338,7</b>	<b>788,5</b>
<b>Velat yhteensä</b>	<b>986,8</b>	<b>2 040,4</b>	<b>1 404,3</b>
<b>Oma pääoma ja velat yhteensä</b>	<b>1 506,2</b>	<b>2 553,2</b>	<b>1 947,3</b>

## Tunnuslukujen laskentakaavat

Omavaraisuusaste (%) =	100 x	$\frac{\text{Oma pääoma yhteensä}}{\text{Taseen loppusumma - saadut ennakot}}$
Oman pääoman tuotto (%) =	100 x	$\frac{\text{Tilikauden voitto}}{\text{Oma pääoma yhteensä (keskimäärin tilikauden aikana)}}$
Sijoitetun pääoman tuotto (%) =	100 x	$\frac{\text{Voitto ennen veroja}}{\text{Oma pääoma yhteensä + korolliset velat (keskimäärin tilikauden aikana)}}$
Korolliset nettovelat =		Korolliset velat - rahavarat
Nettovelkaantumisaste (%) =	100 x	$\frac{\text{Korolliset velat - rahavarat}}{\text{Oma pääoma yhteensä}}$
Nettovelkaantumisaste (%) ilman IFRS 16 Vuokrasopimukset vaikutusta	= 100 x	$\frac{\text{Korolliset velat - IFRS16 vuokrasopimusvelat - rahavarat}}{\text{Oma pääoma yhteensä}}$

# Gasum



## **GASUM-KONSERNI**

Revontulenpuisto 2 C, PL 21  
02100 ESPOO  
p. 020 4471  
[www.gasum.com](http://www.gasum.com)

## **LISÄTIETOJA:**

Mika Wiljanen  
toimitusjohtaja  
Heidi Westerberg  
johdon assistentti  
p. 040 554 0951  
[heidi.westerberg@gasum.com](mailto:heidi.westerberg@gasum.com)

Olga Väisänen  
johtaja,  
viestintä ja vastuullisuus  
p. 040 554 0578  
[olga.vaisanen@gasum.com](mailto:olga.vaisanen@gasum.com)

---

## **GASUM LYHYESTI**

Energia-yhtiö Gasum on pohjoismainen kaasu- ja energiamarkkinoiden asiantuntija. Tarjoamme puhtaampaa energiaa ja energiamarkkinoiden asiantuntijapalveluita teollisuuden ja lämmön ja sähkön yhteistuotannon tarpeisiin sekä puhtaampia polttoaineratkaisuja maantie- ja meriliikenteeseen. Autamme asiakkaitamme pienentämään heidän omaa hiilijalanjälkeään sekä heidän asiakkaidensa hiilijalanjälkeä. Yhdessä kumppaniemme kanssa edistämme kehitystä kohti hiilineutraalia tulevaisuutta sekä maalla että merellä.

[www.gasum.com](http://www.gasum.com)