

GASUM-KONSERNIN
TALOUDELLINEN KATSAUS
Q2 2021



Gasum

GASUM-KONSERNI Q2 2021 – VAHVAA KASVUA KAIKISSA ASIAKASSEGMENTEISSÄ

TUNNUSLUVUT

milj. euroa	1-6/2021	1-6/2020	Muutos	2020
Liikevaihto	519,1	302,3	71,7 %	664,3
Liikevoitto	-2,8	17,5		5,7
Liikevoitto-%	-0,5 %	5,8 %		0,9 %
Omavaraisuusaste-%	29,5 %	39,9 %		36,0 %
Oman pääoman tuotto-%	-2,4 %	5,6 %		-1,8 %
Sijoitetun pääoman tuotto-%	3,0 %	6,1 %		4,6 %
Taseen loppusumma	1 475,3	1 259,3	17,2 %	1 362,0
Korolliset nettovelat	649,7	554,3	17,2 %	597,6
Nettovelkaantumisaste-% ilman IFRS 16 Vuokrasopimukset vaikutusta	103,5%	69,6%		81,1%
Henkilöstön määrä kauden lopussa	405	376	7,7 %	384

TALOUDELLISTA KEHITYSTÄ KUVAAVAT TUNNUSLUVUT 1.1.–30.6.2021

- Konsernin liikevaihto oli 519,1 miljoonaa euroa (1-6/2020: 302,3 miljoonaa euroa)
- Konsernin liikevoitto oli -2,8 miljoonaa euroa (1-6/2020: 17,5 milj. euroa)
- Taseen loppusumma oli 1 475,3 miljoonaa euroa (30.6.2020: 1 259,3 milj. euroa)
- Konsernin omavaraisuusaste oli 29,5 % (30.6.2020: 39,9 %)



GASUM-KONSERNIN TOIMITUSJOHTAJA JOHANNA LAMMINEN KOMMENTOI VUODEN ENSIMMÄISTÄ VUOSIPUOLISKOAA 2021:

"Vuoden toisella vuosineljänneksellä edistimme kasvustrategiaamme keskeisissä segmenteissämme teollisuudessa, merenkulussa ja liikenteessä suunnitelmamme mukaisesti. Konsernin liikevaihto oli 519,1 miljoonaa euroa ensimmäisen vuosipuoliskon aikana ja liiketoiminnan muut tuotot olivat 153,3 miljoonaa euroa. Konsernin liikevaihdon kasvuun (71,7 %) vaikuttivat volyymin selkeä kasvu kaikissa segmenteissämme sekä kaasun hinnan kehitys verrattuna edellisen vuoden vastaavaan ajanjaksoon. Kysyntä puhtaammalle energialle on kasvussa kaikissa asiakassegmenteissä. Suurimassa liiketoimintasegmentissämme, teollisuudessa, asiakkaillemme toimitetut volyymit kasvoivat 25 prosenttia ensimmäisen vuosipuoliskon aikana edellisen vuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna.

Tarkastelujaksolla uusiutuvan tuulienergian kysyntä kasvoi positiivisesti teollisuudessa. Solmimme pitkäaikaiset tuulisähkösopimukset Keravan energian ja K-ryhmän kanssa. Kumppanuudet edistävät strategiaamme toimittaa puhtaampaa energiaa teollisuuteen. Työskentelemme aktiivisesti kestävä kehityksen tavoitteiden hyväksi yhdessä asiakkaidemme kanssa.

Meriliikenteessä kysyntä puhtaammille polttoaineratkaisuille jatkoi kasvuaan tarkastelujaksolla, ja asiakkaille toimitetut volyymit kasvoivat yli 75 prosenttia edellisen vuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna. Toimitimme Rajavartiolaitokselle kaksi testierää nesteytettyä biokaasua ulkovartiolaiva Turvalle ja edistimme heidän tavoitettaan siirtymässä kohti vähäpäästöistä logistiikkaa.

Liikennesegmenttimme jatkoi vahvaa kasvua Pohjoismaissa. Tarkastelujaksolla liikennesegmenttimme mydyt volyymit kasvoivat reilut 140 prosenttia edellisen vuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna. Maantieliikenteessä jatkoimme kaasutankkausasemaverkoston laajentamista ja avasimme ensimmäisen uuden tankkausaseman Norjaan ja kaksi asemaa Suomeen. Kehitimme myös asiakasportaalin yritysasiakkaille sekä mahdollistamme kansainvälisten toimijoiden tankkaamisen asemillamme. Tämä tukee tavoitettamme yhdistää Pohjoismaiden ja Keski-Euroopan liikennekaasumarkkinat.

Vuoden toisen vuosineljänneksen aikana nähtiin erittäin voimakasta nousua kaasun hinnoissa. Hintojen nousu ja vahva markkinareaktio yllätti ja vähensimme riskejämme merkittävästi kesäkuun aikana ja kirjasimme kertaluonteisen tappion, joka vaikutti yhtiön liikevoittoon.

Tavoittelemme miljoonan tonnin kumulatiivista hiilidioksidipäästövähennemää ilmastonmuutoksen hillitsemiseksi lisäämällä biokaasun saatavuutta. Tuomme vuoteen 2025 mennessä markkinoille 4 TWh biokaasua yhtiön omasta ja sertifioitujen eurooppalaisten kumppaniemme tuotannosta. Edistimme vastuullisuustavoitettamme suunnitteleamalla uusien laitojen rakentamista eteläiseen Ruotsiin. Biokaasulaitokset lisäisivät Skånen alueen biokaasutuotantoa 50 prosentilla."

LISÄTIETOJA:

Johanna Lamminen,
toimitusjohtaja, Gasum
(Heidi Westerberg,
johdon assistentti,
heidi.westerberg@gasum.com)
Olga Väisänen,
johtaja, viestintä ja
vastuullisuus, Gasum
p. +358 40 554 0578,
olga.vaisanen@gasum.com

GASUM LYHYESTI

Energiayhtiö Gasum on pohjoismainen kaasu- ja energiamarkkinoiden asiantuntija. Tarjoamme puhtaampaa energiaa ja energiamarkkinoiden asiantuntijapalveluita teollisuuden ja lämmön ja sähkön yhteistuotannon tarpeisiin sekä puhtaampia polttoaineratkaisuja maantie- ja meriliikenteeseen. Autamme asiakkaitamme pienentämään heidän omaa hiilijalanjälkeään sekä heidän asiakkaidensa hiilijalanjälkeä. Yhdessä kumppaniemme kanssa edistämme kehitystä kohti hiilineutraalia tulevaisuutta sekä maalla että merellä.

www.gasum.com

TOIMINTAYMPÄRISTÖ

Energiamarkkina – Teollisuus ja sähkömarkkina

Maaliskuun alkupuolelta lähtenyt kaasun, hiilen ja erityisesti päästöoikeuden hintojen nousu kiihtyi toisen vuosineljänneksen aikana. Kylmänä jatkunut sää hidasti kaasuväyrysten täyttämistä huhtikuun aikana. Samanaikaisesti nesteytetyn maakaasun eli LNG:n voimakas kysyntä ennen kaikkea Aasiassa johti hintojen nousuun myös Euroopassa. Eurooppaan toimitetun maakaasun hinta, 35 EUR/MWh, nousi korkeimmalle hintatasolle yli 13 vuoteen. Edellisen kerran maakaasun hinta on ollut vastaavilla tasoilla juuri ennen globaalien finanssikriisin puhkeamista vuonna 2008. Hinnat nousivat toisen vuosineljänneksen aikana ennätyselliset 83 prosenttia, alle 19 EUR/MWh tasolta 34,85 EUR/MWh tasolle. Päästöoikeuden hinta nousi myös uusille ennätystasoille yltyen lähes 57 EUR/tonni hintatasolle. Samalla tavoin Saksan kvartaalituotteen sähkönhinta nousi korkeimmalle tasolle yli 13 vuoteen, eli yli 82 EUR/MWh tasolle. Edellä kuvatus mukainen hintakehitys tapahtui myös hiilessä ja öljyssä.

Toisen vuosineljänneksen alussa myös sähkön hinnat nousivat runsaasti sään ollessa poikkeuksellisen kylmä ja kuiva. Pohjoismainen kokonaisvesitilanne nosti myös spot-hinnan ja lähimpien futuurituotteiden hinnat korkealle. Pohjoismaisen sähkön hinnan nousua voimisti Keski-Euroopan korkeat sähkönhinnat, jotka liikkuvat korkeammille tasoille kylmemmän sään, mutta erityisesti korkeiden maakaasun, hiilen ja päästöoikeuden hintojen takia. Sähkön hintaero Keski-Euroopan ja pohjoismaiden välillä nousi ennätyskorkeille tasoille, sillä Saksan sähkönhinta nousi voimakkaammin kuin Pohjoismainen sähkönhinta johtuen suuremmasta kaasun- ja hiilen hintariippuvuudesta paikalliseen sähköntuotantoon.

Päästöoikeuksien hinnat lähtivät nousuun viime vuoden loppupuolella ja nousun jatkuessa hinnat ylittivät 56 euron tason toukokuussa. Analytikkojen jopa yli 100 euron tasolle nousseet odotukset päästöoikeuden pitkän aikavälin hinnasta houkutteli markkinoille myös spekulatiivisia sijoittajia, mikä edelleen vahvisti päästöoikeuden nousevaa hintatrendiä. Poliittinen ilmapiiri ja EU:n ilmastokomissaarin kommentit päästöoikeuden hinnan korkean tason positiivisista vaikutuksista energiantuotannon muutokseen kohti ympäristöystävällisempiä vaihtoehtoja tuki päästöoikeuden hintaa entisestään.

Eurooppalaiset kaasuväyrysten historiallisen matalat tasot kesällä nostivat kaasun kysyntää tarjonnan pysyessä muuttumattomana. Kaasun hintojen kausiluonteisuus on vähentynyt ja niiden odotetaan liikkuvan ylöspäin kesästä huolimatta. Kesän ja talven kaasun hintojen välinen ero supistui voimakkaasti. Nordstream 2 -kaasuputken rakennusprojekti on edennyt haasteista huolimatta ja markkinat odottavat, että kaasuputken kautta tulevien kaasutoimitusten aloitus tapahtuisi jo syksyn aikana. Tämän odotetaan helpottavan kysyntätarjonta-tasapainoa huomattavasti.

Pohjoismaiset sähkön hinnat vaihtelivat toukokuun lopun ja kesäkuun aikana lähes viikoittain tuulisemman ja sateisemman sään sekä kuivemman säätyypin välillä. Samanaikaisesti pohjoismainen hydrobalanssi oli palannut kohti normaalia eli pitkän ajan keskiarvotasoon. Pohjoismainen sähkö

sai myös hieman tukea edelleen ennätyskorkeista Keski-Euroopan sähköhinnoista ja muiden energiatuotteiden korkeista hinnoista.

Maantie- ja meriliikenne

Globaalitalous on kasvanut nopeampaa vauhtia COVID-19-pandemian alun jälkeen kuin aiemmin odotettiin. Kasvuun liittyvä epävarmuus vaikutti edelleen voimakkaasti meriliikenteeseen ja koko logistiikkateollisuuteen, vaikka rokotushjelma on edistynyt hyvällä tahdilla ympäri maailmaa. Taloudellisen kasvun elpymistä osoittavat mittarit näyttivät kovaa kasvua edelliseen vuoteen verrattuna. Kansainvälinen meriliikenteen organisaatio (International Maritime Organization) eli IMO julkaisi kesäkuussa käytännön toimenpiteet ja luokitukset merenkulkusektorin hiilijalanjäljen pudottamiseksi 40 prosentilla vuoteen 2030 mennessä ja kasvihuonepäästöjen puolittamiseksi vuoteen 2050 mennessä. IMO:n raportin mukaan LNG-alusten tilausmäärät ovat kasvamassa voimakkaasti. Esimerkiksi LNG-risteilyalusten määrä tulee nousemaan alle kymmenestä yli 30 kappaleeseen seuraavan parin vuoden aikana. Samalla tavoin isojen LNG-rahtilaivojen määrä globaalisti tulee nousemaan alle kymmenestä yli 40 laivaan lähivuosien aikana.

Uusien kaasulla kulkevien raskaan liikenteen ajoneuvojen tilaukset ovat jatkaneet voimakasta kasvua Suomessa ja vastaavanlainen kehitys on jatkunut myös Ruotsissa. Kasvavian ajoneuvomäärien rinnalla myös kaasun tankkausasemaverkosto on jatkanut voimakasta kasvua Pohjoismaissa, helpottaen tiukentuviin liikenteen päästövähennystavoitteisiin pääsemistä. Sama trendi on nähtävissä myös Keski-Euroopassa, jossa uusia toimijoita on tullut mukaan jakelumarkkinalle. Raskas maantiekuljetusliikenne tulee jatkossa siirtymään nopeasti kaasukäyttöisiin rekkoihin. Gasum on myös aloittanut yhteistyön useiden eurooppalaisten polttoainejakelijoiden kanssa, joka mahdollistaa tankkaamisen Gasumin tankkausasemilla käyttäen yhteistyökumppanin tankkauskorttia.

Vuoden 2021 toisen vuosineljänneksen aikana Suomessa rekisteröitiin yli 600 kaasukäyttöistä ajoneuvoa, joista paketti- ja kuorma-autoja oli yli 50 kappaletta. Kaikkiaan kaasukäyttöisiä ajoneuvoja on Suomessa liikenteessä jo yli 14 800 ja Ruotsissa yli 50 000 kappaletta.

Kiertotalous – Biojätteet ja biokaasu

Biojätteiden ja biohajoavien sivuvirtojen hyödyntäminen biokaasun tuotannossa on tehokas keino hillitä ilmastonmuutosta ja edistää kiertotaloutta. Pohjoismaissa tuetaan biokaasusektorin kehittymistä ja luodaan kannustimia jätteiden ja sivuvirtojen ohjaamiseksi biokaasun tuotantoon sekä biokaasun liikennekäytön nopealle lisäämiselle.

Ruotsissa suunnitteilla olevan mittavan biokaasun tuotannon ja käytön lisäämiseksi tarkoitettua tukipaketin lisäksi arvioidaan kotitalouksien jätehuollon markkinan avaamista. Tämä avaa mahdollisuuksia myös lisääntyneeseen markkinaehtoiseen biojätteiden käsittelyyn.

Suomessa on vastaavasti jo päätetty ottaa biokaasu mukaan liikennepolttoaineiden jakeluväyrytykseen sekä lantapohjaisen biokaasun tuotantotuki, jonka valmistelu on kui-

tenkin viivästynyt. Suomessa voimaan tullut uusi jätelaki avaa biojätemarkkinoita myös muille kuin kunnallisille toimijoille. Samalla biojätteen kasvaneet erilliskeräysvelvoitteet lisäävät biojätteiden saatavuutta biokaasun tuotantoon.

REDII-vaatimusten implementointi etenee vuoden 2021 aikana, kuten myös jätevesilietedirektiivin sekä EU:n metaanistrategian valmistelu. EU:n koronaepidemian jälkeisen elvytysrahaston rahaston varoja ohjataan myös biokaasun tuotannon lisäämiseen. Nämä toimenpiteet tulevat kaikki edesauttamaan biokaasun tuotannon ja käytön kasvua lähitulevaisuudessa.

Kilpailu biokaasun tuotannon raaka-aineista kasvaa ja toimijat selvittävät aktiivisesti erilaisten raaka-aineiden, kuten eläinten lannan ja muiden maatalouden sivuvirtojen käyttöä. Niiden käyttö biokaasun tuotannossa on taloudellisesta näkökulmasta haasteellista, koska lantamäärät ovat maantieteellisesti keskittyneitä ja lannan käyttö paikallisesti lannoitteena aiheuttaa ravinteiden ylikuormaa. Ruotsissa lantapohjaisen biokaasutuotannon kasvu on mahdollistettu erityisellä lantakaasutuella. Samanlaista kannustinta suunnitellaan parhaillaan myös Suomeen, mutta sen valmistelu ja siten hankkeiden käynnistyminen on viivästynyt.

GASUMIN STRATEGIA

Gasumin kasvustrategia on edistää kehitystä kohti hiilineutraalia tulevaisuutta teollisuudessa, maantie- ja meriliikenteessä yhdessä asiakkaiden ja kumppaneiden kanssa. Yhtiön työllä on yhteinen tarkoitus, puhtaampi energia. Yhtiö kehittää kaasun jakelulogiikkaa, infrastruktuuria sekä tuotanto- että hankintaportfoliotaan maalla ja merellä. Yhtiö luo arvoa kehittämällä vähähiilistä yhteiskuntaa ja auttamalla asiakkaita pienentämään heidän omaa hiilijalanjälkeään sekä heidän asiakkaidensa hiilijalanjälkeä. Uudistuminen ja ketterä johtaminen ovat keskeinen osa yhtiön strategiaa.

Tarkastelujaksolla uusiutuvan tuulienergian kysyntä teollisuudessa kasvoi. Yhtiö solmi pitkäaikaiset tuulisähkösopimukset Keravan energian ja K-ryhmän kanssa. Kumppanuudet edistivät Gasumin strategiaa toimittamalla puhtaampaa energiaa teollisuuteen. K-ryhmälle yhtiö toimittaa vuodesta 2023 alkaen Pohjois-Pohjanmaalle rakennettavassa tuulivoimapuistossa tuotettua sähköä vuosittain noin 50 GWh:n verran.

Yhtiö on jatkanut henkilöajoneuvo- ja raskaan liikenteen markkinoiden ja tankkausasemaverkoston kehittämistä Pohjoismaissa ja avasi ensimmäisen uuden tankkausaseman Norjaan Trondheimiin ja kaksi asemaa Suomeen, Vantaalle sekä Lietoon. Yhtiö myös kehitti yritysasiakkaille tarkoitetun asiakasportaalin sekä mahdollistaa kansainvälisten toimijoiden tankkaamisen kansainvälisellä DKV-kortilla kaasutankkausasemaverkostossa. Tämä tukee yhtiön tavoitetta yhdistää Pohjoismaiden ja Keski-Euroopan liikennekaasumarkkinat.

Yhtiö on edistänyt myös vastuullisuustavoitetta lisäten biokaasun tuotantoa suunnitteleamalla uusien laitosten rakentamista eteläiseen Ruotsiin. Biokaasulaitokset lisäävät Skånen alueen biokaasutuotantoa 50 prosentilla ja toisivat lisäarvoa Ruotsin maatalousvaltaisimman alueen biohajoaville materiaaleille sekä lisäävät merkittävästi biokaasun saatavuutta.

Uusien laitosten vuotuinen tuotantokapasiteetti olisi 120 gigawattituntia biokaasua. Tarkastelujaksolla vihittiin Nymölan ja Lohjan biokaasulaitokset käyttöön.

Meriliikenteessä yhtiö toimitti biokaasun testitoimituksia Rajavartiolaitokselle Turun biokaasulaitokselta ja Norjan Risavikan tuotantolaitokselta. Gasum ja Rajavartiolaitos varmistavat testitoimitusten avulla biokaasun toimituslogistiikan ja biokaasun käyttöä ulkovartioloilla.

LIIKETOIMINNAN TALOUDELLINEN KEHITYS 2021

Liikevaihto vuoden ensimmäisellä vuosipuoliskolla oli 519,1 miljoonaa, jossa oli kasvua 71,7 % edellisen vuoden vastavaan ajanjaksoon verrattuna (1-6/2020: 302,3 milj. eur). Liikevaihdon kasvuun vaikutti merkittävästi kasvaneet volyymit kaikissa segmenteissä teollisuudessa, merenkulussa ja liikenteessä sekä kaasun myyntihinnan kehitys Euroopassa.

Konsernin liikevoitto oli -2,8 miljoonaa euroa (1-6/2020: 17,5 milj. euroa). Sijoitetun pääoman tuotto prosentti oli 3,0 prosenttia (1-6/2020: 6,1 %). Vuoden toisen vuosineljänneksen aikana nähtiin erittäin voimakasta nousua kaasun hinnoissa. Tämän johdosta yhtiö vähensi riskejä merkittävästi ja kirjasi kertaluonteisen tappion kesäkuulle, joka vaikutti yhtiön liikevoittoon.

TASE JA RAHOITUSASEMA

Konsernin taseen loppusumma 30.6.2021 oli 1 475,3 miljoonaa euroa (30.6.2020: 1 259,3 milj. euroa). Taseen kasvuun vaikuttivat investoinnit biokaasulaitoksiin ja kaasutankkausasemaverkostoon sekä liiketoiminnan volyymien kasvun vaikutus yhtiön johdannaispositioihin.

Konsernilla oli korollisia nettovelkoja raportointihetkellä yhteensä 649,7 miljoonaa euroa (1-6/2020: 554,3 milj. euroa), sisältäen mm. rahalaitoslainat ja rahoitusleasingvelat. Konsernin omavaraisuusaste oli 29,5 % (1-6/2020: 39,9 %).

VASTUULLISUUS

Vastuullisuustyö on olennainen osa Gasumin kasvustrategi-aa, jonka tavoitteena on edistää kehitystä kohti hiilineutraalia tulevaisuutta teollisuudessa sekä maa- ja meriliikenteessä.

Gasum sitoutui tarkastelujaksolla YK:n Global Compact yritys vastuualoitteeseen, joka sisältää kymmenen ihmisoikeuksiin, työelämään, ympäristöön ja korruption vastaiseen toimintaan liittyvää periaatetta. Lisäksi tuemme YK:n kestävä kehityksen tavoitteita ja olemme tunnustaneet niistä ne tavoitteet, joihin toiminnallamme on suurin vaikutus.

Yhtiömme on sitoutunut torjumaan ilmastonmuutosta vähähiilisten tuotteidemme avulla sekä vähentämään oman toimintamme päästöjä. Tarkastelujaksolla vihittiin käyttöön kaksi uutta biokaasulaitosta, mikä lisää pohjoismaisen biokaasun saatavuutta ja edistää tavoitettamme kohti miljoonan tonnin hiilidioksidipäästövähenemää vuoteen 2025 mennessä.

Jatkoimme yhtiömme turvallisuuskulttuurin kehittämistä edistämällä turvallisuustietoisuutta erityisesti urakoitsijoiden ja kuljetuspalveluiden tuottajien keskuudessa. Tekemämme turvallisuustyö sai tunnustusta, kun Nolla tapaturmaa -foorumista nosti Gasumin turvallisimpien työpaikkojen korkeim-

paan, eli Maailman kärjessä -tasoluokkaan vuodelle 2020. Kartoitimme myös henkilöstön kokemuksia ja sopeutumista pandemia-ajan uusiin digitaalisiin etätyötapoihin.

Gasum tukee vuosittain kaasualan tutkimusta ja kehitystä kaasurahastonsa avulla. Tarkastelujaksolla Kaasurahaston vuoden 2021 apurahoja myönnettiin kuudelle tutkijalle yhteensä 63 000 euroa (2020: 75 000).

TULEVAISUUDEN NÄKYMÄT

Kaasun merkitys vähäpäästöisenä energialähteenä pidemällä aikavälillä tulee kasvamaan entisestään, kun Pohjoismaissa siirrytään kohti hiilineutraalia energiantuotantoa ja ilmastomuutoksen torjunta edellyttää siirtymistä puhtaampiin ratkaisuihin.

Merenkulussa nesteytetty maakaasu on ympäristöystävällisin polttoaine ja se täyttää kaikki nykyiset ja tulevat IMO:n ympäristövaatimukset. Raskaassa liikenteessä LNG:n avulla on mahdollista vähentää kasvihuonekaasuja yli 20 prosentilla fossiiliseen dieseliin verrattuna ja LBG:n elinkaaren aikaiset kasvihuonekaasupäästöt ovat jopa 90 prosenttia pienemmät verrattuna perinteisiin fossiilisiin polttoaineisiin.

Kaasun ja uusiutuvan sähkön käytön ennustetaan lähivuosina kasvavan voimakkaasti erityisesti teollisuudessa ja maantie- ja meriliikenteessä. Gasum on valmistautunut kysynnän kasvuun investoimalla määrätietoisesti pohjoismaisen kaasuinfratruktuurin kehittämiseen jo usean vuoden ajan. Kehittyvä kaasuinfratruktuuri antaa hyvän pohjan myös biokaasun tuotannon ja käytön lisäämiseen. Toistaiseksi biokaasun tuotantopotentiaalista käytössä on vain murto-osa.

Yhtiön investoinnit pohjoismaiseen kaasuekosysteemiin sekä uusiin liiketoimintoihin edesauttavat kasvua tulevaisuudessa. Kyky toimia laajemmin energiamarkkinoilla vahvistaa kokonaisvaltaisesti Gasumin asemaa tulevaisuuden energia-yhtiönä. Yhtiö on mukana useissa eri hankkeissa ja yhteistyöelimissä, joissa suunnitellaan myös muiden uusiutuvien kaasujen, kuten synteettisen metaanin ja vihreän vedyn tuotannon kehittämistä Pohjoismaissa.

GASUM-KONSERNI

Revontulenpuisto 2 C, PL 21
02100 Espoo
puh. 020 44 71
www.gasum.com

KONSERNITULOSLASKELMA

milj. euroa	1-6/2021	1-6/2020	1-12/2020
Liikevaihto	519,1	302,3	664,3
Liiketoiminnan muut tuotot	153,3	83,0	107,7
Materiaalit ja palvelut	-456,8	-251,9	-542,5
Henkilöstökulut	-20,8	-17,0	-34,4
Poistot ja arvonalentumiset	-31,7	-25,0	-56,4
Liiketoiminnan muut kulut	-166,5	-74,9	-134,0
Osuus pääomaosuusmenetelmällä yhdisteltyjen sijoitusten voitosta/tappiosta	0,4	1,0	1,0
Liikevoitto	-2,8	17,5	5,7
Rahoitustuotot ja -kulut yhteensä	-7,3	-6,4	-14,7
Voitto ennen veroja	-10,1	11,1	-9,0
Verot	2,0	-2,2	0,0
Tilikauden voitto	-8,1	8,9	-9,0
Tilikauden voiton jakautuminen:			
Emoyhtiön omistajille	-8,1	8,9	-9,0
Määräysvallattomille omistajille	0,0	0,0	0,0

KONSERNITASE

milj. euroa	30.6.2021	30.6.2020	31.12.2020
VARAT			
Pitkäaikaiset varat			
Aineettomat hyödykkeet	211,9	213,1	213,4
Aineelliset hyödykkeet	847,9	818,9	849,5
Pääomaosuusmenetelmällä yhdisteltävät sijoitukset	12,3	11,1	11,3
Muut käypään arvoon tulosvaikutteisesti kirjattavat sijoitukset	0,0	0,0	0,0
Johdannaisinstrumentit	20,3	13,4	11,3
Muut pitkäaikaiset saamiset	0,2	0,2	0,2
Pitkäaikaiset varat yhteensä	1 092,6	1 056,8	1 085,7
Lyhytaikaiset varat			
Vaihto-omaisuus	60,8	32,0	55,9
Johdannaisinstrumentit	136,2	43,9	39,6
Myyntisaamiset ja muut saamiset	176,3	108,9	166,1
Kauden verotettavaan tuloon perustuvat verosaamiset	1,4	6,0	0,1
Myytävänä olevat omaisuuserät	1,6	3,1	1,6
Rahavarat	6,3	8,5	13,0
Lyhytaikaiset varat yhteensä	382,7	202,6	276,3
Varat yhteensä	1 475,3	1 259,3	1 362,0

KONSERNITASE

milj. euroa	30.6.2021	30.6.2020	31.12.2020
OMA PÄÄOMA JA VELAT			
Osakepääoma	10,0	10,0	10,0
Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	159,3	158,2	159,7
Arvonmuutosrahasto	-49,7	-0,2	-0,3
Kertyneet voittovarot	322,8	333,5	332,1
Tilikauden voitto (tappio)	-8,1	8,9	-9,0
Muuntoerot	-1,6	-7,8	-2,4
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma	432,6	502,7	490,1
Määräysvallattomien omistajien osuus	0,0	0,0	0,0
Oma pääoma yhteensä	432,6	502,7	490,1
Velat			
Pitkäaikaiset velat			
Lainat	419,4	344,6	344,8
Muut pitkäaikaiset velat	188,5	192,5	192,1
Johdannaisinstrumentit	22,7	11,8	11,1
Laskennalliset verovelat	15,6	34,3	31,0
Varaukset	18,8	19,2	19,8
Eläkeveloitteet	3,5	3,9	3,5
Pitkäaikaiset velat yhteensä	668,5	606,3	602,3
Lyhytaikaiset velat			
Lainat	0,0	0,0	0,0
Johdannaisinstrumentit	181,7	29,2	51,6
Ostovelat ja muut lyhytaikaiset velat	192,2	120,3	216,9
Kauden verotettavaan tuloon perustuvat verovelat	0,2	0,7	1,0
Lyhytaikaiset velat yhteensä	374,2	150,2	269,6
Velat yhteensä	1 042,7	756,6	871,9
Oma pääoma ja velat yhteensä	1 475,3	1 259,3	1 362,0

TUNNUSLUKUJEN LASKENTAKAAVAT

Omavaraisuusaste (%) =	100 x	$\frac{\text{Oma pääoma yhteensä}}{\text{Taseen loppusumma - saadut ennakot}}$
Oman pääoman tuotto (%) =	100 x	$\frac{\text{Tilikauden voitto (12 kk liukuva)}}{\text{Oma pääoma yhteensä (keskimäärin tilikauden aikana)}}$
Sijoitetun pääoman tuotto (%) =	100 x	$\frac{\text{Tilikauden voitto + rahoituskulut (12 kk liukuva)}}{\text{Oma pääoma yhteensä + korolliset velat (keskimäärin tilikauden aikana)}}$
Korolliset nettovelat =		Korolliset velat – rahavarat
Nettovelkaantumisaste (%) =	100 x	$\frac{\text{Korolliset velat – rahavarat}}{\text{Oma pääoma yhteensä}}$
Nettovelkaantumisaste (%) ilman IFRS 16 Vuokrasopimukset vaikutusta	100 x	$\frac{\text{Korolliset velat – IFRS16-vuokrasopimusvelat - rahavarat}}{\text{Oma pääoma yhteensä}}$
Nettovelat / käyttökate =	100 x	$\frac{\text{Korolliset velat – rahavarat}}{\text{Käyttökate (12 kk liukuva)}}$

GASUM-KONSERNI

Revontulenpuisto 2 C, PL 21

02100 Espoo

puh. 020 44 71

www.gasum.com