

GASUM-KONSERNIN
TALOUDELLINEN KATSAUS
Q1 2022



Gasum

GASUM-KONSERNI Q1 2022 – ENERGIAMARKKINOIDEN EPÄVARMUUS VAIKUTTI YHTIÖN TULOKSEEN

TUNNUSLUVUT

milj. euroa	1-3/2022	1-3/2021	Muutos	2021
Liikevaihto	758,0	298,6	154 %	1 571,0
Oikaistu liiketulos*	6,6	-0,4		-84,4
Liiketulos	-11,3	-6,2		-238,5
Oikaistu liiketulos-%*	0,9 %	-0,1 %		-5,4 %
Liiketulos-%	-1,5 %	-2,1 %		-15,2 %
Omavaraisuusaste-%	18,0 %	35,7 %	-50 %	18,0 %
Oikaistu oman pääoman tuotto-%*	-23,5 %	4,3 %		-28,4 %
Oman pääoman tuotto-%	-53,0 %	-1,7 %		-55,1 %
Oikaistu sijoitetun pääoman tuotto-%*	-6,2 %	2,8 %		-8,5 %
Sijoitetun pääoman tuotto-%	-20,8 %	-0,8 %		-21,4 %
Taseen loppusumma	2 348,2	1 363,1	72 %	2 420,7
Korolliset nettovelat	409,2	608,0	-32,7 %	473,1
Nettovelkaantumisaste-%	97,3 %	126,0 %		109,1 %
Nettovelkaantumisaste-% ilman IFRS 16 Vuokrasopimukset vaikutusta	50,3 %	83,6 %		61,4 %
Henkilöstön määrä kauden lopussa	361	388	-7,0 %	356

* Laskettu ilman operatiiviseen liiketoimintaan liittyvien johdannaisten realisoitumattomia voittoja ja tappioita.

TUNNUSLUVUT 1.1.–31.3.2022:

- Liikevaihto oli 758,0 miljoonaa euroa (Q1/2021: 298,6 milj. euroa).
- Vertailukelpoinen liiketulos oli -11,3 miljoonaa euroa (Q1/2021: -6,2 milj. euroa).
- Taseen loppusumma oli 2 348,2 miljoonaa euroa (31.3.2021: 1 363,1 milj. euroa).
- Konsernin omavaraisuusaste oli 18,0 % (31.3.2021: 35,7 %).
- Gasumin hallitus nimitti Mika Wiljasen Gasumin toimitusjohtajaksi 1.3.2022 alkaen.



Mika Wiljanen
Toimitusjohtaja,
Gasum-konserni

GASUM-KONSERNIN TOIMITUSJOHTAJA MIKA WILJANEN KOMMENTOI VUODEN 2022 ENSIMMÄISTÄ NELJÄNNESTÄ:

“Tuloksemme vuoden ensimmäisellä neljänneksellä oli kohtuullinen huolimatta Venäjän sodasta Ukrainaa vastaan sekä markkinoiden yleisestä volatiliteetista aiheutuneesta epävarmuudesta. Gasum on seurannut tiiviisti Ukrainan sodan kehittymistä ja sen vaikutuksia energia-alalle. Geopoliittinen tilanne vaikuttaa kaasun hintoihin, joiden vaihtelu on jatkunut myös vuoden 2022 ensimmäisellä neljänneksellä. Konsernin liikevaihto oli 758,0 miljoonaa euroa, liiketulos -11,3 miljoonaa euroa ja oikaistu liiketulos 5,7 miljoonaa euroa. Konsernin liiketoiminnan kannattavuus oli toimintaympäristön muutoksista huolimatta ennakoidulla tasolla.

Kaasun tuonti Venäjältä Eurooppaan on jatkunut, mutta geopoliittinen tilanne ja asetetut pakotteet, mahdolliset lisäpakotteet sekä vastapakotteet ja niiden seuraukset aiheuttavat epävarmuutta yhtiön toimintaan, kaasun kysyntään ja kaasutoimituksiin. Maakaasun venäläinen toimittaja on vaatinut kaasusta maksua ruplissa ja ilmoittanut, että se saattaa rajoittaa toimituksia, jos sopimusehtojen muutoksia ei hyväksytä. Maakaasun ja nesteytetyn maakaasun toimitusten keskeytymisestä seuraavat sopimusvelvoitteet saattaisivat olla merkittäviä. Yhtiö vähentää toimituskatkoksista aiheutuvaa riskiä muun muassa kartoittamalla vaihtoehtoisia toimitustapoja. Seuraamme tarkasti tilannetta ja jatkamme aktiivista vuoropuhelua kansallisten viranomaisten ja sidosryhmien kanssa varmistaaksemme sekä EU:n linjausten että voimassa olevien säädösten ja määräysten, mukaan lukien pakotteiden, noudattamisen. Gasum seuraa tilannetta ja siinä mahdollisesti tapahtuvia muutoksia.

Olemme edistyneet hyvin kestävyystavoitteissamme ja autamme edelleen asiakkaitamme parantamaan päästötavoitteisiinsa liittyviä tuloksiaan pienentämällä hiilijalanjälkeään. Edistymme toimintaympäristömme haastavasta markkinatilanteesta huolimatta keskeisissä segmenteissämme teollisuudessa, merenkulussa ja liikenteessä.

Teollisuusliiketoiminnassa solmimme tarkastelujaksolla pitkäaikaisen sähkönostosopimuksen uusiutuvasta tuulivoimasta Renewable Power Capital (RPC) yhtiön kanssa. Essityn pehmopaperitehdas Ruotsissa siirtyi kaikissa kuljetuksissaan nesteytetyn biokaasun (LBG) käyttöön, joten sen suuren mittakaavan pehmopaperituotannosta ei aiheudu lainkaan fossiilisia hiilidioksidipäästöjä. Solmimme tarkastelujaksolla nesteytetyn maakaasun (LNG) ja biokaasun (LBG) toimituksia koskevan sopimuksen sokeriteollisuusyhtiö Sucros Oy:n kanssa. Lisäksi solmimme Yara Suomen kanssa laajasta energiamarkkinapalveluja koskevasta kumppanuudesta, jossa Gasum vastaa Yaran 24/7-toiminnasta sähkömarkkinoilla eli muun muassa sähkön hankinnasta ja myynnistä, tasehallinnasta, mittauksesta ja jakeluverkonhaltijan palveluista.

Meriliikenneliiketoiminnassamme keskitymme jatkossakin ympäristöystävällisten tuotteiden kehittämiseen. Merenkulqualalla on kasvavaa kiinnostusta ympäristöystävälliseen polttoaineeseen, jonka katsotaan tuovan kilpailuetua siirryttäessä tiukempiin päästövähennystavoitteisiin.

Liikenneliiketoiminnassa jatkoimme kaasutankkausasema-verkostomme laajentamista avaamalla uudet asemat Hämeenlinnaan ja Kotkaan. K-ryhmään kuuluva Onninen otti tarkastelujaksolla logistiikassaan käyttöön uudet biokaasua käyttävät kuorma-autot. Kaasukäyttöisillä ajoneuvoilla on keskeinen merkitys kuljetuspäästöjen vähentämisessä.

Gasum lisää biokaasun tuotantoaan ja tavoitteemme on tuoda vuoteen 2025 mennessä markkinoille 4 TWh biokaasua yhtiön omasta ja sertifioidun eurooppalaisten kumppaniemme tuotannosta. Gasum myös kehittää biokaasulaitosverkostoa Pohjoismaissa.

Keskitymme jatkossakin vahvasti liiketoimintamme jatkuvaan kehittämiseen haastavista olosuhteista huolimatta. Haluan kiittää asiakkaitamme luottamuksesta Gasumiin ja työntekijöitämme menestyksekkästä työstä näinä vuoden 2022 ensimmäisen neljänneksen haastavina aikoina.”

LISÄTIETOJA:

Mika Wiljanen,
toimitusjohtaja, Gasum

Heidi Westerberg,
johdon assistentti
p. 040 554 0951,
heidi.westerberg@gasum.com

Olga Väisänen,
johtaja, viestintä ja vastuullisuus, Gasum
p. 040 554 0578,
olga.vaisanen@gasum.com

GASUM LYHYESTI

Energiayhtiö Gasum on pohjoismainen kaasu- ja energiamarkkinoiden asiantuntija. Tarjoamme puhtaampaa energiaa ja energiamarkkinoiden asiantuntijapalveluita teollisuuden ja lämmön ja sähkön yhteistuotannon tarpeisiin sekä puhtaampia polttoaineratkaisuja maantie- ja meriliikenteeseen. Autamme asiakkaitamme pienentämään heidän omaa hiilijalanjälkeään sekä heidän asiakkaidensa hiilijalanjälkeä. Yhdessä kumppaniemme kanssa edistämme kehitystä kohti hiilineutraalia tulevaisuutta sekä maalla että merellä.

www.gasum.com

TOIMINTAYMPÄRISTÖ

Energiamarkkina – teollisuus ja sähkömarkkina

Pohjoismaiset sähköhinnat jatkoivat laskuaan joulukuun huippuhinnoista, kun sää pysyi leutona ja sateisena. Tuulituotannon heilahtelut pitivät kuitenkin pohjoismaiset sähköhinnat enimmäkseen kohtalaisen korkeilla tasoilla, kun kysyntä säilyi vuodenajalle tyypillisen korkeana. Samalla sähkön kysyntä Keski-Euroopan markkinoilla oli hyvin voimakasta. Suomen aluehinta toteutui hyvin lähelle systeemihintaa johtuen pääasiassa Olkiluoto 3-reaktorin toteutuneesta käyttöönotosta. Päästöoikeuden hinta nousi myös ennätystasolle yltäen 97 EUR/t, mikä tuki erityisesti Euroopan sähkönhintoja.

Kaasumarkkinat lähtivät uuteen vuoteen hintojen liikkua 70–105 EUR/MWh tasolla. Tämä tasaisempi vaihe päättyi kuitenkin dramaattisesti helmikuun lopulla. Kaikki energian futuurihinnat kääntyivät voimakkaaseen nousuun, kun Venäjä hyökkäsi Ukrainaan 24. helmikuuta. Euroopan markkinoiden pelko venäläisten energiatuotteiden toimitusten katkeamisesta nosti kaasun hinnat maaliskuussa yli 340 EUR/MWh. Myös sähkön hinnat nousivat Keski-Euroopassa rajusti uusiin ennätyslukemiin ylittäen 550 EUR/MWh. Energian hintojen volatilitteetti pysyi erittäin voimakkaana koko maaliskuun.

Euroopan kaasuväestöjen tasot pysyivät matalina ja venäläistä kaasua koskevien pakotteiden pelko ajoi eurooppalaisia yhtiöitä varmistamaan kaasutoimituksensa muista lähteistä eli lähinnä LNG-toimituksina. Euroopan LNG-terminaaleihin tulevien LNG-toimitusten määrä pysyi ennätyskorkealla tasolla koko ensimmäisen vuosineljänneksen ajan. Hintataso oli korkea, koska eurooppalaisten yhtiöiden oli tarjottava muuta maailmaa korkeampia hintoja houkutellessaan LNG-lastit eurooppalaisiin satamiin. Kaasun hinnat päättyivät vuosineljänneksen lopulla noin 125 EUR/MWh tasolle eli hiukan huippuhintaa alemmas, mutta silti historiallisen korkealle tasolle.

Maantie- ja meriliikenne

Inflaatiopaine on alkanut vaikuttaa maailmantalouteen. Keskuspankeilta on saatu merkkejä viitekorkopolitiikan muutoksesta, ja ensimmäiset koronnostot nähdään todennäköisesti Euroopassakin vielä tänä vuonna. Inflaatiopaine on vaikuttanut maailmanlaajuisesti energian hintoihin ja logistiikka-alan kustannukset nousevat. Toimitusketjujen vaikeudet ovat jatkuneet myös Kiinan harjoittaman tiukan kotimaisen koronaviruspandemian tukahduttamislinjan myötä. LNG-käyttöisten kuorma-autojen toimitusajat ovat pidentyneet huomattavasti keskeisten komponenttien saatavuusongelmien takia.

Merenkulkualalla on saatu lisää myönteisiä uutisia alan siirtymisestä puhtaampiin polttoaineisiin, kun lukuisat yhtiöt ovat ilmoittaneet tilaavansa uusia LNG-käyttöisiä aluksia. EU:n päästökauppajärjestelmän laajentuminen merenkulkualalle on lisännyt selvästi LNG-alusten tilauksia. Laajennus kattaa kaikki EU:n jäsenvaltioiden satamissa käyvien alusten päästöt, jotka syntyvät matkoilla jäsenvaltioiden välillä ja 50 prosenttia päästöistä, jotka syntyvät jäsenvaltioiden ja kolmansien maiden satamien välillä matkoilla sekä päästöt alusten

ollessa EU-jäsenvaltioiden satamissa. Esityksen mukaan EU:n päästökauppajärjestelmä kattaisi noin kaksi kolmasosaa meriliikenteen päästöistä eli kaikkiaan 90 miljoonaa hiilidioksiditonnia ja tuottaisi hintasignaalin, joka kannustaa parantamaan energiatehokkuutta ja ottamaan käyttöön vähähiilisiä ratkaisuja sekä pienentäisi vaihtoehtoisten ja tavanomaisten meripolttoaineiden hinnaneroa.

Kiertotalous – biojätteet ja biokaasu

Tehokas keino ilmastonmuutoksen hillitsemiseksi on käyttää biojätteitä ja biohajoavia sivuvirtoja biokaasun tuotannossa. Tuotannossa edistetään kiertotaloutta energian muodossa sekä ravinteiden kierrättämistä esimerkiksi lannoitekäyttöön. Biokaasun tuotannon ja käytön kasvua tuetaan ja kannustetaan Pohjoismaissa. Toimialalle on tullut uusia toimijoita ja tämänhetkisen geopolittisen tilanteen vuoksi energian, ja lannoitteiden hinnat ovat kohonneet ja niiden myötä kilpailu myös biokaasun tuotannon raaka-aineista on kasvanut.

Ruotsin hallitus raamitti keväällä 2022 biokaasun tuotannon ja käytön tukitoimia, jotka edelleen edistävät biokaasun käytön kasvua. Gasum suunnittelee biokaasun tuotannon lisäämistä usean uuden biokaasulaitoshankkeen myötä Ruotsissa. Biokaasun tuotannon raaka-aineena tultaisiin käyttämään pääasiassa eläinperäisiä sivuvirtoja, kuten lantaa.

Suomessa biokaasun ottaminen mukaan liikenne-polttoaineiden jakeluelvoitteeseen tammikuun 2022 alusta alkaen kannustaa biokaasun liikennekäytön lisäämiseen ja nopeuttaa maantieliikenteen irtautumista fossiilisista polttoaineista mahdollisimman kustannustehokkaasti. Tuomalla biokaasu osaksi jakeluelvoitetta pyritään myös edistämään taloudellista kasvua sekä uusien työpaikkojen luomista.

Jakeluelvoitteen myötä biokaasun liikennekäytölle asetettiin vero, joka vastaa maakaasun veron energia-komponenttia eli noin 10 EUR/MWh. Muussa käytössä (lämmitys- ja työkonetyössä) biokaasu on verotonta, mutta edellyttää uusiutuvan energian direktiivin mukaisten kestävyyskriteerien täyttymistä. Veromuutokset ovat aiheuttaneet ruuhkaa mm. kestävyysjärjestelmien haussa, ja verottaja on joutunut alkuvuoden 2022 aikana täsmentämään ohjeita useaan otteeseen. Sähköverotuksessa tehdyt muutokset eivät huomioi biokaasun valmistuksessa käytettävän sähkön verottamista alemmalla veroluokalla, kuten on käytäntö muussa liikenne-polttoaineen valmistuksessa.

Biokaasun tuotannon kasvattaminen on noussut esille erityisesti Suomen energiapolitiikassa, jossa nykyisen geopolittisen tilanteen vuoksi pyrkimykset irtautua venäläisestä maakaasusta ovat voimistuneet. Vastaavasti maakaasua raaka-aineenaan käytävä lannoite-teollisuus on myös uuden tilanteen edessä, joka näkyy voimakkaasti kohonneina lannoitteiden hintoina globaalisti sekä saatavuushaasteina. Tämä muutos edesauttaa biokaasutuotannossa syntyvien kierrätysravinteiden lannoitekäyttöä. Kaiken kaikkiaan geopolittisen tilanteen vuoksi biokaasun tuotannon lisääminen on usean Euroopan maan energiapolitiikan keskiössä ja myötätulessa.

LIIKETOIMINNAN TALOUDELLINEN KEHITYS

Gasum-konsernin liikevaihto vuoden ensimmäisellä neljänneksellä oli 758,0 miljoonaa euroa, jossa oli kasvua 154 prosenttia edellisen vuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna (Q1/2021: 298,6 milj. euroa). Liikevaihdon kasvuun vaikutti pääasiassa korkea markkinahinta.

Konsernin liiketulos oli -11,3 miljoonaa euroa (Q1/2021: -6,2 milj. euroa) ja oikaistu liiketulos ilman hyödykejohdannaisten realisoitumattomia voittoja ja tappioita 6,6 miljoonaa euroa (Q1/2021: -0,4 milj. euroa). Korkeat kaasun hinnat johtivat yhtiön tulevia kassavirtoja ja hintoja suojaavien suojausjohdannaisten negatiiviseen markkina-arvoon, mikä vaikutti laskevasti yhtiön tulokseen ja omaan pääomaan.

TASE JA RAHOITUSASEMA

Konsernin taseen loppusumma 31.3.2022 oli 2 348,2 miljoonaa euroa (31.3.2021: 1 363,1 milj. euroa).

Konsernilla oli raportointitietokellä korollisia nettovelkoja yhteensä 409,2 miljoonaa euroa (31.3.2021: 608,0 milj. euroa), sisältäen mm. rahalaitoslainat ja rahoitusleasingvelat.

Konsernin omavaraisuusaste oli 18,0 % (Q1/2021: 35,7 %). Omavaraisuusasteen pieneneminen johtui pääasiassa käyttöpääomaerien ja johdannaissopimusten käypien arvojen kasvusta taseessa. Nettovelkaantumisaste oli 97,3 % (31.3.2021: 126,0 %). Gasum on rahoitusasemaansa vahvistaakseen ja yleisen markkinatilanteen ja epävarmuuden vaikutuksiin varautuakseen jatkanut lyhytaikaista 210 miljoonan euron rahoituslainaansa maaliskuusta kesäkuuhun 2022.

STRATEGIA

Vuoden 2022 ensimmäistä neljänestä sävytti Euroopan energiamarkkinoiden epävarmuus. Gasum jatkoi strategiansa toteuttamista teollisuudessa sekä maantie- ja meriliikenteessä yhdessä asiakkaiden ja kumppaneiden kanssa.

Yhtiö kehittää kaasun jakelulogiikkaa, infrastruktuuria sekä tuotanto- että hankintaportfoliotaan maalla ja merellä toimimalla asiakkaidensa kokonaisvaltaisena kumppanina energiamarkkinoilla. Gasum auttaa asiakkaitaan pienentämään sekä heidän omaa hiilijalanjälkeään että heidän asiakkaidensa hiilijalanjälkeä. Uudistuminen ja ketterä johtaminen ovat myös keskeisessä osassa yhtiön strategiassa.

Tarkastelujaksolla Gasum on pyrkinyt varmistamaan liiketoiminnan jatkuvuuden huolehtimalla henkilöstön terveydestä ja turvallisuudesta, energiahuollosta, kaasun hankinnasta ja jakelusta sekä kierrätys- ja jätetalveluista vallitsevasta epävarmuudesta ja koronaviruspandemiasta huolimatta.

Teollisuusliiketoiminnassa Essityn pehmopaperitehdas Ruotsissa siirtyi kaikissa kuljetuksissaan nesteytetyn biokaasun (LBG) käyttöön, joten sen suuren mittakaavan pehmopaperituotannosta ei aiheudu fossiilisia hiilidioksidipäästöjä. Tämä askel kohti hiilineutraalia tulevaisuutta toteutui, koska Essity vaihtoi Ruotsin Lilla Edetissä sijaitsevan Edet Brukin tuotantolaitoksen polttoaineen maakaasusta biokaasuun.

Siirtyminen maakaasusta biokaasuun vähentää laitoksen vuotuisia fossiilisia hiilidioksidipäästöjä noin 9 000 tonnilla.

Gasum solmi sokeriteollisuusyhtiö Sucros Oy:n kanssa nesteytetyn maakaasun (LNG) ja biokaasun (LBG) toimituksia koskevan sopimuksen, joka tulee voimaan syksyllä 2022. Gasum hyödyntää jo ennestään Sucrosin tytäryhtiöltä Suomen Sokerilta hankkimaansa jätevesilietettä ja biolietettä biokaasutuotantonsa raaka-aineina.

Gasum ja suomalainen lannoitevalmistaja Yara Suomi sopivat kattavasta energiamarkkinapalveluja koskevasta kumppanuudesta, jossa Gasum vastaa Yaran 24/7-toiminnasta sähkömarkkinoilla eli muun muassa sähkön hankinnasta ja myynnistä, tasehallinnasta, mittauksesta sekä jakeluverkonhaltijan palveluista. Kumppanuussopimus tuli voimaan 1.2.2022.

Gasum solmi kymmenvuotisen uusiutuvaa tuulivoimaa koskevan PPA-sähkönostosopimuksen Renewable Power Capital (RPC) yhtiön kanssa. Etelä-Pohjanmaalla sijaitseva Rustarin tuulivoimapuisto koostuu kahdeksasta tuulivoimalasta, joiden yhteenlaskettu teho on 44 megawattia. Tuulivoimapuiston arvioitu vuosituotantokapasiteetti on 160 GWh, mikä vastaa noin 32 000 kotitalouden vuosittaista sähkönkulutusta.

Gasum keskittyy meriliikenneliiketoiminnassa ympäristöystävällisten tuotteiden kehittämiseen. Merenkulkualalla on yhä enemmän kiinnostusta ympäristöystävälliseen polttoaineeseen, jonka katsotaan tuovan kilpailuetua siirryttäessä tiukempiin päästövähennysohjeisiin.

Liikenneliiketoiminnassa Gasum on jatkanut henkilöajoneuvo- ja raskaan liikenteen markkinoiden sekä tankkausasemaverkostonsa laajentamista Pohjoismaissa avaamalla uudet kaasutankkausasemat Hämeenlinnaan ja Kotkaan. K-ryhmään kuuluva Onninen otti logistiikkansa käyttöön uudet biokaasukäyttöiset kuorma-autot, jotka auttavat sitä etenemään kohti ilmastotavoitteitaan ja pienentämään hiilijalanjälkeään merkittävästi.

Gasumin biokaasutuotannon lisääminen on edistynyt suunnitellusti, ja yhtiön tavoitteena on tuoda vuoteen 2025 mennessä markkinoille 4 TWh biokaasua yhtiön omasta ja sen sertifioidujen eurooppalaisten kumppanien tuotannosta. Samalla yhtiö tavoittelee miljoonan tonnin kumulatiivista hiilidioksidipäästövähennystä ilmastonmuutoksen hillitsemiseksi lisäämällä biokaasun saatavuutta. Gasum kehittää biokaasulaitosverkostoa Pohjoismaissa. Yhtiö edisti biokaasulaitoshankkeitaan Ruotsin Götessä ja Borlängessä sekä Skåneen suunniteltua biokaasuhanketta ja kehitti Turun biokaasulaitoksen toimintoja hajujen hallinnan tehostamiseksi.

VASTUULLISUUS

Vastuullisuusyhtiö on olennainen osa Gasumin kasvustrategiaa, jossa tavoitteena on edistää kehitystä kohti hiilineutraalia tulevaisuutta teollisuudessa sekä maa- ja meriliikenteessä. Gasumin vastuullisuusyhtiötä ohjaavat yhtiön vastuullisuusohjelma ja -tavoitteet, jotka kattavat ympäristövastuun, sosiaalisen vastuun sekä vastuullisen liiketoiminnan ja hallintotavan.

Gasum on sitoutunut torjumaan ilmastonmuutosta. Vähähiilisten ratkaisujen kysyntä jatkoi kasvuaan tarkastelujaksolla. Yhtiö toimitti asiakkailleen LNC:tä ja biokaasua ja auttoi siten niitä saavuttamaan päästötavoitteitaan niin teollisuuden tuotantoprosesseissa kuin meri- ja maaliikenteen logistiikkaratkaisuuksissa. Gasum jatkoi myös uusiutuvan tuulivoimaportfolionsa rakentamista tukeakseen asiakkaidensa puhtaita energiaratkaisuja ja edistääkseen tuulivoimatuotannon kasvua.

Gasum panostaa myös muiden uusiutuvien kaasujen, kuten synteettisen metaanin tuotannon kehittämiseen Pohjoismaissa. Yhtiö tekee kumppaninsa kanssa myös yhteistyötä, jonka tavoitteena on tutkia vähähiilistämisen markkinoita sekä sovelluskohteita vedyn ja hiilen päästöttömään tuotantoon. Gasum on mukana myös tutkimushankkeessa, jossa pyritään selvittämään vihreän sähköistyksen vety- ja hiiliarvoketjuja.

Yhtiön turvallisuuskulttuurin kehittämistä jatkettiin edistämällä turvallisuustietoisuutta henkilöstön ja urakoitsijoiden keskuudessa. Yhtiö jatkoi myös 'Safety alert' turvallisuustiedottamista jakamalla sidosryhmille kokemuksia Gasumin tuotteisiin, laitteistoihin tai työnkulkuun liittyvistä vaara- tai läheltä piti tilanteista. Tarkastelujaksolla ei raportoitu yhtään Gasumin työntekijän tai toimittajan työtatapaturmaa. Terveys- ja turvallisuusvaroitomenpiteitä koronavirustartuntojen leviämisen ehkäisemiseksi jatkettiin kansallisten suositusten mukaisesti.

Lisätietoja Gasumin vastuullisuustyöstä on saatavilla [yhtiön yritysraportista](#) sekä [yritysvastuun edistymis- askeleet raportista](#).

TULEVAISUUDEN NÄKYMÄT

Vuosi 2022 on käynnistynyt energiamarkkinoilla haastavissa merkeissä kohonneiden geopolittisten riskien ja voimakkaiden hintavaihteluiden myötä. Gasum on seurannut tiiviisti geopolittisten jännitteiden ja Ukrainan sodan kehittymistä ja varautuu niihin sekä analysoimalla vaihtoehtoisia skenaarioita että kehittämällä kyvykkyyttä reagoida esimerkiksi energiamarkkinoissa tapahtuviin muutoksiin. Odotamme epävakauden jatkuvan energiamarkkinoilla.

Kaasun rooli vähäpäästöisenä energialähteenä tulee pidemmällä aikavälillä olemaan merkittävä, kun Pohjoismaissa siirrytään kohti hiilineutraalia energiantuotantoa. Myös ilmastonmuutoksen torjunta edellyttää siirtymistä puhtaampiin ratkaisuihin.

Yhtiön investoinnit pohjoismaiseen kaasuekosysteemiin sekä uusiin liiketoimintoihin edesauttavat kasvua tulevaisuudessa. Kyky toimia laajemmin energiamarkkinoilla vahvistaa kokonaisvaltaisesti Gasumin asemaa tulevaisuuden energiayhtiönä. Yhtiö on mukana useissa eri hankkeissa ja yhteistyöelimissä, joissa suunnitellaan myös muiden uusiutuvien kaasujen, kuten synteettisen metaanin ja vihreän vedyn tuotannon kehittämistä Pohjoismaissa.

GASUM-KONSERNI

Revontulenpuisto 2 C, PL 21
02100 Espoo
puh: 020 44 71
www.gasum.com

KONSERNITULOSLASKELMA

milj. euroa	1-3/2022	1-3/2021	1-12/2021
Liikevaihto	758,0	298,6	1 571,0
Liiketoiminnan muut tuotot	166,3	50,1	383,7
Materiaalit ja palvelut	-631,1	-264,9	-1 377,3
Henkilöstökulut	-8,7	-10,7	-39,3
Poistot ja arvonalentumiset	-20,2	-15,8	-68,8
Liiketoiminnan muut kulut	-275,9	-63,9	-706,9
Osuus pääomaosuusmenetelmällä yhdisteltyjen sijoitusten voitosta/tappiosta	0,2	0,3	-0,9
Liiketulos	-11,3	-6,3	-238,5
Rahoitustuotot ja -kulut yhteensä	-4,8	-2,4	-17,3
Voitto ennen veroja	-16,1	-8,6	-255,8
Verot	3,2	1,6	1,1
Tilikauden voitto	-12,9	-7,0	-254,6
Tilikauden voiton jakautuminen:			
Emoyhtiön omistajille	-12,9	-7,0	-254,6
Määräysvallattomille omistajille	0,0	0,0	0,0

KONSERNITASE

milj. euroa	31.3.2022	31.3.2021	31.12.2021
VARAT			
Pitkäaikaiset varat			
Aineettomat hyödykkeet	191,4	211,1	192,8
Aineelliset hyödykkeet	682,1	850,0	691,9
Pääomaosuusmenetelmällä yhdisteltävät sijoitukset	11,0	12,3	11,0
Johdannaisinstrumentit	58,1	12,2	37,5
Laskennalliset verosaamiset	1,6	0,0	2,3
Muut pitkäaikaiset saamiset	0,2	0,2	0,2
Pitkäaikaiset varat yhteensä	944,4	1 085,8	935,8
Lyhytaikaiset varat			
Vaihto-omaisuus	248,8	53,6	247,5
Johdannaisinstrumentit	329,6	47,8	233,3
Myyntisaamiset ja muut saamiset	484,3	164,4	616,8
Kauden verotettavaan tuloon perustuvat verosaamiset	-2,2	0,0	0,0
Myytävänä olevat omaisuuserät	0,0	1,6	0,0
Rahavarat	343,3	9,8	387,4
Lyhytaikaiset varat yhteensä	1 403,8	277,3	1 484,9
VARAT YHTEENSÄ	2 348,2	1 363,1	2 420,7

KONSERNITASE

milj. euroa	31.3.2022	31.3.2021	31.12.2021
OMA PÄÄOMA			
Osakepääoma	10,0	10,0	10,0
Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	159,9	159,2	159,7
Oman pääoman ehtoinen laina	199,0		199,0
Kertyneet voittovarot	65,2	321,4	321,2
Tilikauden tulos	-12,9	-7,0	-254,6
Muuntoerot	-0,6	-1,3	-1,6
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma	420,6	482,3	433,7
Määräysvallattomien omistajien osuus	0,0	0,0	0,0
OMA PÄÄOMA YHTEENSÄ	420,6	482,3	433,7
VELAT			
Pitkäaikaiset velat			
Lainat	344,7	344,9	445,7
Pitkäaikaiset vuokrasopimusvelat	167,2	191,2	170,0
Johdannaisinstrumentit	55,0	14,3	50,9
Muut pitkäaikaiset velat	0,0	25,0	7,1
Varaukset	11,7	19,2	27,3
Eläkeveloitteet	5,6	3,5	5,6
Pitkäaikaiset velat yhteensä	584,2	598,1	706,5
Lyhytaikaiset velat			
Lainat	210,0	0,0	207,9
Johdannaisinstrumentit	511,9	59,9	383,4
Ostovelat ja muut lyhytaikaiset velat	618,9	222,2	684,8
Kauden verotettavaan tuloon perustuvat verovelat	2,6	0,5	4,4
Lyhytaikaiset velat yhteensä	1 343,4	282,6	1 280,5
VELAT YHTEENSÄ	1 927,5	880,8	1 987,0
OMA PÄÄOMA JA VELAT YHTEENSÄ	2 348,2	1 363,1	2 420,7

TUNNUSLUKUJEN LASKENTAKAAVAT

Omavaraisuusaste (%) =	100 x	$\frac{\text{Oma pääoma yhteensä}}{\text{Taseen loppusumma - saadut ennakot}}$
Oman pääoman tuotto (%) =	100 x	$\frac{\text{Tilikauden tulos (rullaava 12 kk)}}{\text{Oma pääoma yhteensä (keskimäärin tilikauden aikana)}}$
Sijoitetun pääoman tuotto (%) =	100 x	$\frac{\text{Tilikauden tulos + rahoituskulut (rullaava 12 kk)}}{\text{Oma pääoma yhteensä + korolliset velat (keskimäärin tilikauden aikana)}}$
Korolliset nettovelat =		Korolliset velat - rahavarat
Nettovelkaantumisaste (%) =	100 x	$\frac{\text{Korolliset velat - rahavarat}}{\text{Oma pääoma yhteensä}}$
Nettovelat/käyttökate =	100 x	$\frac{\text{Korolliset velat - rahavarat}}{\text{Käyttökate (rullaava 12 kk)}}$

GASUM-KONSERNI

Revontulenpuisto 2 C, PL 21

02100 Espoo

p. 020 4471

www.gasum.com