

EUA-hinnat €/t 23.11.2018 12:12

Tuote	Osto	Myynti	Viimeisin	Muutos*
Spot**	21.09	21.13	20.92	6.50 % ↑
Joulukuu 2018	21.10	21.13	21.11	7.34 % ↑
Joulukuu 2019	21.48	21.52	21.50	7.30 % ↑
Joulukuu 2020	22.01	22.07	22.18	7.75 % ↑

*Muutos edelliseen katsaukseen ** ICE Daily Futures

sCER-hinnat €/t 23.11.2018 12:12

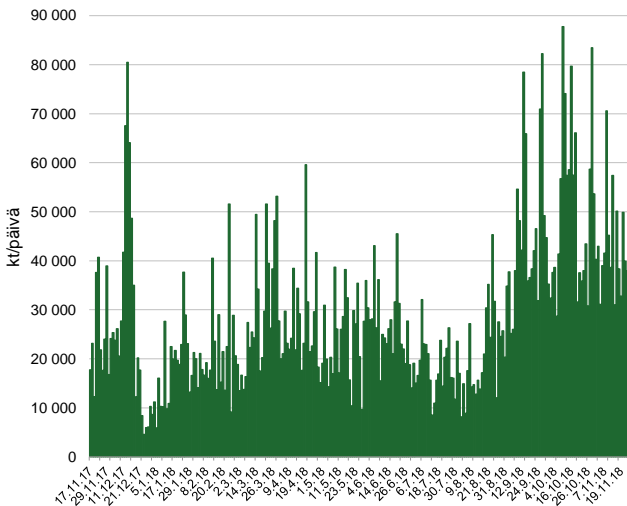
Tuote	Osto	Myynti	Viimeisin	Muutos*
Spot**	0.00	0.30	0.27	0.00 %
Joulukuu 2018	0.25	0.28	0.27	0.00 %
Joulukuu 2019	0.20	0.33	0.27	0.00 %
Joulukuu 2020	0.23	0.33	0.27	0.00 %

Tuote	Spread	Muutos*
EUA Dec18-sCER Dec18 Spread*	20.84	7.44 % ↑

*Muutos edelliseen katsaukseen ** ICE Daily Futures

Päivittäinen EUA-kaupankäynti ICE-pörssissä kt

*Volyymin laskettu mukaan ICE Futures Europe -pörssissä futuurituotteilla tehdyt kaupat



Energiahyödykkeiden hintoja 23.11.2018 12:12

Tuote	Yksikkö	Hinta**	Muutos*
ENO Q1-2019	€/MWh	50.75	5.12 % ↑
ENO 2019	€/MWh	41.45	6.39 % ↑
ENO 2020	€/MWh	34.35	-0.23 % ↓
ENO 2021	€/MWh	31.36	-2.04 % ↓
EEX, Base load Cal-19	€/MWh	52.65	1.58 % ↑
Brent crude	\$/bbl	62.04	-14.15 % ↓
Natural gas UK (Q4-18)	p/therm	67.43	0.58 % ↑
Coal CIF ARA API2 2019	\$/t	85.00	-4.59 % ↓

*Muutos edelliseen katsaukseen ** Viimeisin kauppahinta

Markkina-analyysi

Viikolla 46 viikon alkupuolella päästöoikeuden hinta nousi, kun laajalti Euroopassa kylmenevä sää sekä niukempi huutokaupparjonta toivat päästöoikeuden hintaan tukea. Maanantaina päästöoikeuden hinta nousi yli 20,0 €/t vastustason ja teknisesti päästöoikeuden hinta kääntyi selvään nousutrendiin. Kuitenkin alkuvuikon jälkeen päästöoikeuden hinta kääntyi laskuun polttoaineiden hintojen ja Saksan sähkömarkkinan mukana. Lisäksi laskupainetta päästöoikeuden hintaan toi brexit-tilanteen tuoma epävarmuus, kun torstaina kolme Britannian hallituksen ministeriä erosivat vastalauseena esitetylle brexit-sopimukselle. Viikon päätöskurssiksi muodostui 19,11 euroa ja viikkotasolla päästöoikeuden hinta laski 0,39 euroa.

Kuluvalla viikolla päästöoikeuden hinta oli maanantaina laskussa. Laskupainetta toi viikonlopun jälkeen päivittyneet uusimmat sääennusteet joiden mukaan laajalti Eurooppaa viilentävä korkeapaine väistyy ja joulukuussa sää on muuttumassa selvästi leudommaksi ja tuulisemmaksi. Lisäksi taustalla Brexit-tilanteen tuoma epävarmuus ja heikot polttoaineiden hinnat sekä Saksan sähkömarkkina toivat laskupainetta. Maanantain jälkeen päästöoikeuden hinta kääntyi kuitenkin nousuun, kun säätyypin käänteestä huolimatta edelleen vallinnut kuiva, kylmä ja vähätuulinen säätyyppi tuki päästöoikeuksien kysyntää. Myös Saksan sähkömarkkina kääntyi maanantain jälkeen nousuun heikoista polttoaineiden hinnoista huolimatta. Lisäksi huutokaupoissa tiistaina, keskiviikkona ja torstaina kysyntä oli vahvaa. Torstaina päästöoikeuden hintaan tukea toi myös EU:n ja Britannian välille muodostettu Brexit-sopimusluonnos.

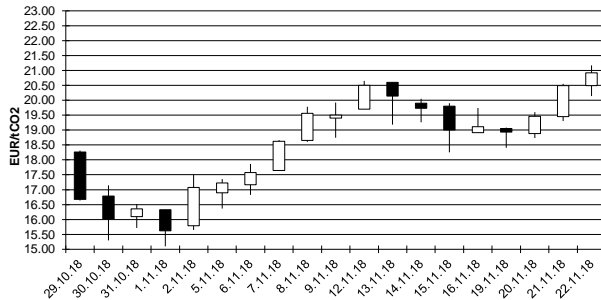
Viikolla 46 ICE Futures Europe -pörssin kaupankäyntivolyymit laskivat edeltävän viikon tasoon nähden. Keskimääräinen volyyymi oli noin 44 miljoonaa. Tiistaina volyyymi nousi 57 miljoonaan.

Markkinanäkymät

Päästöoikeuden hinta on maanantain jälkeen kääntynyt nousuun. Päästöoikeuden hintaa tukee laajalti Euroopassa vallitseva korkeapaine, jonka johdosta sää on kylmä, kuiva ja vähätuulinen. Kuitenkin sääennusteissa on näkyvissä joulukuun alussa leudompaa, sateisempaa ja tuulisempaa. Nousupainetta rajoittaa myös heikot polttoaineiden hinnat, mikä tuo Saksan sähkömarkkinalle laskupainetta. Öljyn hinta on jatkanut voimakkaassa laskussa ja öljyn hinta on lähellä vuoden matalimpia kaupankäyntitasoja. Öljyn hinnassa laskupainetta on tuonut nousseet öljyvarastot sekä huolet öljyn kysynnän kasvun hidastumisesta. Heikko öljyn hinta on tuonut myös kivihiilen hintaan laskupainetta. Lisäksi kivihiilen hintaan on tuonut voimakasta laskupainetta Kiinan ilmoitus siitä, että maan kuluvan vuoden kivihiilen tuontimäärät ovat täynnä.

Teknisesti päästöoikeuden hinta on nousutrendissä ja torstaina hinta rikkoi 20,65 vastustason vahvistaen edelleen teknistä kuvaa. Teknisesti hinnassa nousuvaraa on aina 22,60 €/t tasoon saakka. Brexit-tilanteen epävarmuus tuo päästöoikeuden hintaan epävarmuutta ja heiluntaa, mutta odotamme hinnan olevan trendin mukaisesti pidemmällä tähtäimellä matkalla kohti 22,6 €/t vastustasoa.

EUA joulukuun 2018 futuuri, edelliset 20 pv



Tumma kynttilä kuvaa päiviä, jolloin avaushinta on korkeampi kuin päätöshinta. Vaalea kynttilä kuvaa päiviä, jolloin avaushinta on matalampi kuin päätöshinta.

CDM hankekanta 23.11.2018 12:12

	Määrä	Muutos
Hankkeiden lkm.**	8456	-9
Rekisteröidyt hankkeet*	7755	1
Hankekannan koko myönnettyä CER-yksikköä 2020 lopussa MtCO2e**	10614	-54
Myönnetyt CER-yksiköt, MtCO2e*	1787	7.1

*Muutos edelliseen katsaukseen

**Hankekanta: UNEP/Risoe päivitetään kuukausittain. Rekisteröidyt hankkeet ja myönnetyt CER-yksiköt: UNFCCC

Tulevat tapahtumat

Pvm	Tapahtuma
3-14.12.2018	Katowicen kansainväliset ilmaston neuvottelut

Yhteystiedot:

Markus Herranen

Toni Sjöblom

Sähköposti: etunimi.sukunimi@enegia.com

Lähteet uutisiin:

[1 Sitran uutinen ja linkki selvitystyöhön](#)

[2 Ylen uutinen](#)

[3 The Guardianin uutinen](#)

[4 BNEF:n uutinen](#)

Ajankohtaista Suomessa

Sitran tekemän selvitystyön mukaan Suomi voi vähentää päästöjä lähestulkoon puolella sellaisin toimin, joista ei koidu elinkaarensa aikana lisäkustannuksia tai jotka tuovat jopa säästöjä. Sitra nostaa esille eritoten tuulivoiman ja liikenteen sähköistymisen mahdollisuuksina vähentää päästöjä kustannustehokkaasti. Selvityksen mukaan sähkö- ja hybridikäyttöisten henkilöautojen määrä voi kasvaa nykyisestä noin 11 000 kappaleesta jopa 800 000 kappaleeseen vuoteen 2030 mennessä. Vuoteen 2030 mennessä tuulivoimaa tarvittaisiin lisää noin viisi gigawattia nykyisen noin kahden gigawatin lisäksi. Tällöin tuulivoimatuotanto vastaisi noin neljännestä Suomen vuotuisesta sähköntuotannosta. ¹

Autoala ja valtio sopivat tavoitteesta, jonka tavoitteena on puolittaa liikenteen hiilidioksidipäästöt vuoteen 2030 mennessä. Vuonna 2025 on tavoitteena, että joka neljäs uusi auto kulkee sähköllä tai kaasulla. Henkilöautojen hiilidioksidipäästöjen leikkaamisen lisäksi tavoitteena on lisätä biopolttoaineiden käyttöä raskaan liikenteen kalustossa sekä alentaa autokannan keski-ikä. ²

Ajankohtaista Euroopassa

Britanniassa ilmastonmuutoskomitean tekemän raportin mukaan maan täytyy vaihtaa miljoonat kaasukäyttöiset lämmittimet vetykäyttöisiksi yhdistettynä sähkölämmitykseen, jotta maa saavuttaa ilmastotavoitteet mahdollisimman kustannustehokkaasti. Laskelman mukaan muutos maksaisi noin 28 miljardia puntaa vuodessa, joka vastaa 0,7 prosenttia BKT:sta. Tällä hetkellä Britanniassa lähes kaikki kotitaloudet käyttävät maakaasua lämmitykseen ja ruuanlaittoon. Britannia tavoittelee 80 prosentin hiilidioksidin päästövähennystä vuoteen 2050 mennessä. ³

Ajankohtaista maailmassa

Tuuli- ja aurinkoenergian investointikustannuksien lasku on saanut investoinnit muuhun uusiutuvan energian tuotantomuotoihin laskemaan. Vuonna 2004 tuuli- ja aurinkoenergiainvestoinnit olivat noin puolet uusiutuvan energian kokonaisinvestointimäärästä, kun kuluvana vuonna tuuli- ja aurinkoenergiainvestoinnit ovat noin 93 prosenttia kokonaisinvestointimäärästä. Kuitenkin hiilidioksidipäästöjen vähentämisen kannalta investointeja olisi syytä tehdä myös muihin uusiutuvan energian tuotantomuotoihin sääriippuvaisen tuotannon tasapainottamisen kannalta. ⁴

Terms of delivery: The Emissions Trading Weekly (the "Review") is delivered via email to the Buyer's contact persons as an Adobe Acrobat pdf-document. All rights to the Review are reserved to Gasum Portfolio Services Oy. The Review, parts of the Review and the username and password that enable access to the Review, shall not be redistributed by the Buyer in any form to any third party, including subsidiaries, partly-owned companies and owners. Redistribution of the Review in any form is illegal and Gasum Portfolio Services Oy will fully enforce all available legal remedies in the event of such redistribution.

Gasum Portfolio Services Oy disclaims all warranties as to the accuracy, completeness or adequacy of information in the Review and does not assume any responsibility of delays in delivery of or access to the Review. The Buyer assumes full responsibility and risk of, and Gasum Portfolio Services Oy shall not be liable for, any loss which results from any transactions or decisions made by the Buyer on the basis of the Review supplied by Gasum Portfolio Services Oy. The Buyer shall accept sole responsibility for and Gasum Portfolio Services Oy shall not be liable for the use of the Review by the Buyer (or any user) and the Buyer shall hold Gasum Portfolio Services Oy harmless and fully indemnified against any claims, costs, damages,