

EUA-hinnat €/t 15.10.2019 8:11

Tuote	Osto	Myynti	Viimeisin	Muutos*
Spot**	0.00	0.00	24.15	-2.28 % ↓
Joulukuu 2019	0.00	0.00	24.15	-2.44 % ↓
Joulukuu 2020	0.00	0.00	24.34	-2.59 % ↓
Joulukuu 2021	0.00	0.00	24.69	-2.71 % ↓

*Muutos edelliseen katsaukseen ** ICE Daily Futures

sCER-hinnat €/t 15.10.2019 8:11

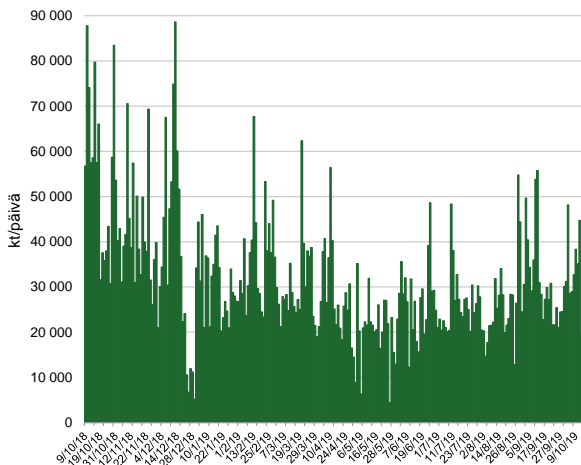
Tuote	Osto	Myynti	Viimeisin	Muutos*
Spot**	0.00	0.21	0.21	0.00 %
Joulukuu 2019	0.00	0.00	0.20	-5.00 % ↓
Joulukuu 2020	0.00	0.00	0.19	-5.26 % ↓

Tuote	Spread	Muutos*
EUA Dec19-sCER Dec19 Spread*	23.95	-2.42 % ↓

*Muutos edelliseen katsaukseen ** ICE Daily Futures

Päivittäinen EUA-kaupankäynti ICE-pörssissä kt

*Volyymin laskettu mukaan ICE Futures Europe -pörssissä futuurituotteilla tehdyt kaupat



Energiahöydykkeiden hintoja 15.10.2019 8:11

Tuote	Yksikkö	Hinta**	Muutos*
ENO Q1-2020	€/MWh	41.15	-2.67 % ↓
ENO 2020	€/MWh	35.29	0.40 % ↑
ENO 2021	€/MWh	33.70	1.63 % ↑
ENO 2022	€/MWh	32.50	0.15 % ↑
EEX, Base load Cal-20	€/MWh	48.11	0.27 % ↑
Brent crude	\$/bbl	58.90	0.34 % ↑
Natural gas UK (Q1-20)	p/therm	51.05	-4.32 % ↓
Coal CIF ARA API2 2020	\$/t	70.00	5.43 % ↑

*Muutos edelliseen katsaukseen ** Viimeisin kauppahinta

Markkina-analyysi

Viime viikolla päästöoikeuden hinta on ollut nousussa. Maanantaina päästöoikeuden hinnassa näkyi rekyyli edellisen viikon laskeneista hinnoista ja hinta elpyi yli 23 €/t hintatasoon. Tiistaina Brexit-huolet pitivät päästömarkkinan laskussa ja päästöoikeuden hinta laski puolen vuoden alimmalle tasolle. Tiistain jälkeen päästöoikeuden hinta lähti taas nousemaan. Keskiyökoona hinta putosi ensin päivän sisällä lähelle tukitasoa 22 €/t. Tukitaso kuitenkin piti ja hinta sulki nousemaan öljyn hinnan ja Brexit- uutisten vedossa. Keskiyökoona myös huutokauppatulos oli vahva. Torstaina päästöoikeuden hinta nousi vielä Pohjoismaisten sähkömarkkinoiden suljettua; Brexit-uutiset nosti hinnan takaisin yli 23 €/t tason. Britannian ja Irlannin pääministerien tapaaminen meni odotettua paremmin ja Brexit-sopimuksen hyväksyminen vaikutti olevan askeleen lähempänä. Perjantaina hinta pysyi nousussa öljymarkkinoiden reagoiessa Punaisen meren tankkeri-iskuun ja Brexit-uutiset pysyivät positiivisia. Perjantaina päästöoikeuden hinta sulki tasolle 24,44 €/t, viikkotasolla hinta jäi 1,54 euroa eli yli 6 % nousuun. Viime viikolla huutokaupakäyntiä oli hieman nousussa; kahdessa huutokaupassa kysyntä on ollut lähellä vuoden keskiarvoa, ja kolmessa edelleen alhaisempia.

Tällä viikolla huutokaupavolyymit ovat 11,1 miljoonaa tonnia, joka on 4,7 miljoonaa tonnia vähemmän kuin viime viikolla. Kuluvaan viikon maanantaina päästöoikeuden hinta on kääntynyt laskuun.

Markkinanäkymät

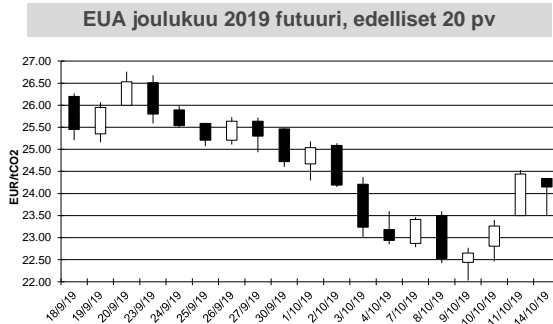
Saksa on lähettänyt ilmastosuunnitelmansa hyväksyttäväksi parlamenttiin. Erityisesti liikenteen ja rakennusten lämmityksen hiili-intensiteetin vähentämiseen keskittyvä laki hinnoittelee hiilidioksidipäästöt kiinteällä 10 €/t hinnalla, jonka tarkoitus nousta 35 euroon vuoteen 2035 mennessä. Hiilidioksidimaksumuutosta ei tullut huhuista ja kritiikistä huolimatta muutosta.

Iranilaisen öljytankkeria vastaan tehty isku Punaisella merellä on hieman nostanut raakaöljyn hintaa. Hinta on kuitenkin lähtenyt laskuun. Syynä voi olla se, että Kiinan ja Yhdysvaltain välisillä kauppaneuvotteluilla on vielä matkaa kokonaisvaltaiseen ratkaisuun. Kiinan vientiluvut näyttävät heikoilta, ja kauppasodan aiheuttama laman uhka on edelleen olemassa.

Brexit-tilanteen selviäminen tällä viikolla antaa suuntaa myös päästöoikeudella. Odotammekin päästöoikeuden hinnan ottavan suuntaa kuluvalle viikolle Brexit-tilanteen käänteistä. Sopimuksettomalla Brexitin edelleen uhatessa, päästöoikeuden hinnalle muodostuu laskupainetta. Mikäli sopimus vaikuttaa mahdolliselta, päästöoikeuden hinta voi elpyä.

Nykyinen päästöoikeuden laskeva trendi on alkanut viime kuun keskivaiheilla. Viime viikon nousevat kynttilät voisivat ennustaa trendin kääntymistä, mutta vahvat tukitasot ja markkinaepävarmuus voivat estää trendin kääntymisen. Lähin vahva tukitaso päästöoikeuden hinnalle löytyy tukitasosta 23,66 €/t, josta alkoi kesän nousutrendi. Muina tukitasoina löytyy 22,03 €/t sekä 21,36 €/t. Vastustasoina löytyy psykologinen taso 24,50 €/t, 200 päivän liukuva keskiarvo 24,88 €/t ja psykologinen taso 25 €/t. Odotamme päästöoikeuden hinnan liikkuvan välillä 22 - 26 €/t.

Ajankohtaista Euroopassa



Tumma kynttilä kuvaa päiviä, jolloin avaushinta on korkeampi kuin päätöshinta.
Vaalea kynttilä kuvaa päiviä, jolloin avaushinta on matalampi kuin päätöshinta.

CDM hankekanta 15.10.2019 8:11

	Määrä	Muutos
Hankkeiden lkm.**	8374	-6
Rekisteröidyt hankkeet*	7808	0
Hankekannan koko myönnettyä CER-yksikköä 2020 lopussa MtCO2e**	515	0
Myönnetyt CER-yksiköt, MtCO2e*	2000	15

*Muutos edellisestä päivytyksestä

**Hankekanta: UNEP/Risoe päivitetään kuukausittain. Rekisteröidyt hankkeet ja myönnetyt CER-yksiköt: UNFCCC

Tulevat tapahtumat

Pvm	Tapahtuma
17.-18.10.2019	Viimeinen EU-kokous ennen lokakuun lopun Brexitia
Marraskuussa 2019	Ursula von der Leyen Euroopan komission presidentiksi

Yhteystiedot:

Laura Pokka

Markus Herranen

Toni Sjöblom

[Sähköposti: etunimi.sukunimi@gasum.com](mailto:etunimi.sukunimi@gasum.com)

Lähteet uutisiin:

[1 Carbon Pulsen uutinen](#)

[2 Carbon Pulsen uutinen](#)

[3 Carbon Brief uutinen](#)

[4 Guardianin uutinen](#)

UNFCCC on myöntänyt 2 miljardia CER:iä (Certified Emission Reduction) sitten CDM:n (Clean Development Mechanism) ensimmäisen CER-myönnön vuonna 2015. Myös vapaaehtoisesti peruttujen CER:ien määrä on noussut 1 miljoonaan tässä kuussa. Projektien keskihinnaksi on tullut noin 1 \$/t, mikä on noin viisi kertaa korkeampi kuin CER:n spottihinta eurooppalaisissa pörseissä. Päästökaupparjestelmät EU:ssa, Sveitsissä ja Etelä-Koreassa hyväksyvät CER-yksiköitä, mutta CER-yksiköillä pysty enää täyttämään päästövelvollisuuksia missään muodossa vuoden 2020 jälkeen EU:n päästökaupan piirissä. CDM:n lasketaan kanavoineen investointeja ainakin 500 miljardin dollarin edestä kasvihuonekaasupäästöjä leikkaaviin projekteihin. Järjestelmän kohtalo on kuitenkin nyt epävarma. Isoimmat CER:ien ostajat, kuten EU, näyttävät kannattavan järjestelmän lopettamista. Tässä tapauksessa CER-yksiköitä ei siirrettäisi nyt kehitteillä olevaan järjestelmään SDM:iin. Asia lienee tapetilla UN:n ilmastokokouksessa Chilessä tässä joulukuussa.¹

CORSIA, kansainvälisen lentoliikenteen päästöjärjestelmä, on päätetty ottaa käyttöön vuonna 2021 vapaaehtoisena pilottivaiheena. ICAO:n (Kansainvälinen siviili-ilmailujärjestö) kokouksessa ei kuitenkaan päätetty pidempiaikaista päämäärää päästövähennyksille. Moni maa myös kannatti niin sanottua yksinoikeuslauseketta, missä CORSIA olisi ainoa kansainvälinen markkinalähtöinen systeemi, jolla lentoliikenteen päästöjä kompensoidaan. Tämä jättäisi siis ulkopuolelle muun muassa lentolippu- ja polttoaineaineverot sekä EU:n sisäisiin lentoihin vuodesta 2012 käytettyä EU:n päästökaupan. Tutkimuksen mukaan, mikäli EU jättäisi lentoliikenteen päästökaupan ja luottaa vain CORSIAan, hiilidioksidipäästöt Euroopassa nousisivat 683 miljoonalla tonnilla 10 vuodessa. Euroopan komissio antaa vastauksensa ICAO:lle ennen joulukuuta, tehtyään ensin tarkastelua järjestelmän päästövaikutuksesta.^{2, 3}

Ajankohtaista maailmassa

Fossiilisten polttoaineiden verotus on IMF:n mukaan nostettava tasolle, joka nostaisi loppukuluttajan energialaskua jopa 43 % seuraavan vuosikymmenen aikana. Kansainvälisen valuuttarahaston mukaan ilmaston lämpenemistä vastaan taistelu onnistuisi vain, jos sen jäsenmaiden keskiarvoinen hiilidioksidivero nousisi kahdesta dollarista hiilidioksiditonnilta 75:een dollariin per tonni. IMF:n ehdotus on ns. 'fee and dividend' -malli, missä kuluttajia kompensoitaisiin suuremmasta energialaskusta jakamalla verosta saatavia tuloja takaisin kuluttajille tai talouteen. Ilman kompensatiota vastassa olisi vahva poliittinen vastustus. 75 dollarin hinta hiilidioksiditonnille nostaisi hiilen hintaa keskiarvoisesti 214 % ja maakaasun hinta nousisi 68 %. IMF:n mukaan ilmaston lämpeneminen vahingoittaa maailmantaloutta ja lisää luonnonkatastrofien riskiä, kuten merenpinnan nousua.⁴

Terms of delivery: The Emissions Trading Weekly (the "Review") is delivered via email to the Buyer's contact persons as an Adobe Acrobat pdf -document. All rights to the Review are reserved to Gasum Portfolio Services Oy. The Review, parts of the Review and the username and password that enable access to the Review, shall not be redistributed by the Buyer in any form to any third party, including subsidiaries, partly-owned companies and owners. Redistribution of the Review in any form is illegal and Gasum Portfolio Services Oy will fully enforce all available legal remedies in the event of such redistribution.

Gasum Portfolio Services Oy disclaims all warranties as to the accuracy, completeness or adequacy of information in the Review and does not assume any responsibility of delays in delivery of or access to the Review. The Buyer assumes full responsibility and risk of, and Gasum Portfolio Services Oy shall not be liable for, any loss which results from any transactions or decisions made by the Buyer on the basis of the Review supplied by Gasum Portfolio Services Oy. The Buyer shall accept sole responsibility for and Gasum Portfolio Services Oy shall not be liable for the use of the Review by the Buyer (or any user) and the Buyer shall hold Gasum Portfolio Services Oy harmless and fully indemnified against any claims, costs, damages, loss and liabilities arising out of any such use.