

EUA-hinnat €/t 22.10.2019 15:47				
Tuote	Osto	Myynti	Viimeisin	Muutos*
Spot**	25.64	25.67	25.63	3.63 % ↑
Joulukuu 2019	25.66	25.68	25.67	3.62 % ↑
Joulukuu 2020	25.83	25.86	25.82	3.29 % ↑
Joulukuu 2021	26.16	26.19	26.15	3.02 % ↑

*Muutos edelliseen katsaukseen ** ICE Daily Futures

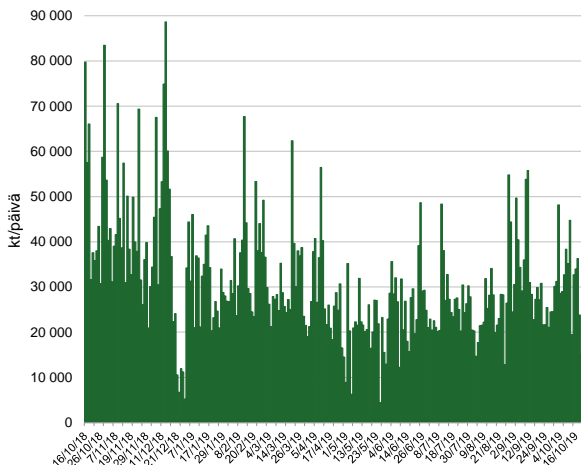
sCER-hinnat €/t 22.10.2019 15:47				
Tuote	Osto	Myynti	Viimeisin	Muutos*
Spot**	0.00	0.21	0.20	-5.00 % ↓
Joulukuu 2019	0.19	0.21	0.20	-5.00 % ↓
Joulukuu 2020	0.19	0.21	0.19	-5.26 % ↓

Tuote	Spread	Muutos*
EUA Dec19-sCER Dec19 Spread*	25.47	3.69 % ↑

*Muutos edelliseen katsaukseen ** ICE Daily Futures

Päivittäinen EUA-kaupankäynti ICE-pörssissä kt

*Volyymin laskettu mukaan ICE Futures Europe -pörssissä futuurituotteilla tehdyt kaupat



Energiahöydykkeiden hintoja 22.10.2019 15:47

Tuote	Yksikkö	Hinta**	Muutos*
ENO Q1-2020	€/MWh	43.15	2.09 % ↑
ENO 2020	€/MWh	35.97	2.28 % ↑
ENO 2021	€/MWh	33.30	0.45 % ↑
ENO 2022	€/MWh	32.45	0.00 %
EEX, Base load Cal-20	€/MWh	48.82	1.72 % ↑
Brent crude	\$/bbl	59.38	1.15 % ↑
Natural gas UK (Q1-20)	p/therm	47.67	-11.72 % ↓
Coal CIF ARA API2 2020	\$/t	68.80	3.78 % ↑

*Muutos edelliseen katsaukseen ** Viimeisin kauppahinta

Markkina-analyysi

Viime viikolla päästöoikeuden hinta on ollut volatiili reagoiden herkästi Brexit-neuvotteluiden käännteisiin. Viikko alkoi laskevalla kynttilällä kauppasotaneuvotteluiden jälkimainingeissa, tosin nousua päivän alhaisimmista tasoista oli huomattavasti. Tiistaina toivo Brexit-sopimuksen syntymisestä nosti päästöoikeuden hintaa päivän sisällä 1,66 euroa. Myös keskiviikkona markkina jatkoi nousussa. Torstai näki volatiilin hinnan nousevan päivän aloituksesta mutta päivätasolla hinta laski. Uutiset heikkenevästä Kiinan taloudesta sekä ristiniitaiset Brexit-uutiset olivat syynä heiluntaan. Perjantaina hinta laski sulkien tasolle 25,88. Päästöoikeuden hinta jäi viikkotasolla 1,36 euroa, eli yli 5 % nousuun.

Tällä viikolla päästöhuutokaupoissa on tarjolla 15,8 miljoonaa tonnia. Puolan huutokaupan myötä tarjolla on 4,7 miljoonaa tonnia enemmän kuin viime viikolla. Viime viikon huutokauppatulokset. Kuluvalle viikolla päästömarkkina on laskenut edellisen viikon tasoihin.

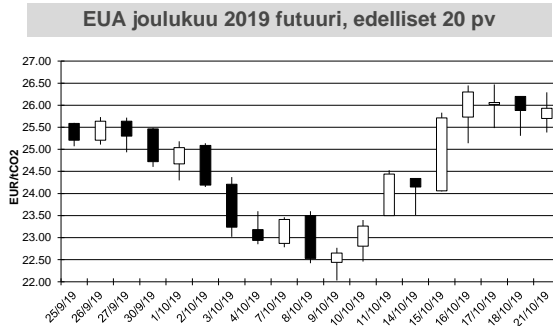
Markkinanäkymät

Sää on Keski-Euroopassa tällä viikolla ajankohtaan nähden lämmintä, mutta marraskuussa sääennusteet kylmenevät, mikä voi tuoda päästöoikeuden hintaan tukea.

Brexit -käänne ovat vaikuttavin tekijä päästömarkkinaan tälläkin viikolla. Boris Johnson oli veloitettu parlamentin päättämän lain perusteella pyytämään lisäaikaa Brexitille EU:lta, sillä lauantaina ei saavutettu Britannian parlamentissa päätöstä erosopimuksesta. Parlamentissa selvinnee tiistaina Brexit-sopimuksen kohtalo, ja markkinat ottavat päätöksestä suuntaa. Sopimuksen mennessä läpi, rahoitusmarkkinoiden ennustetaan nousevan ja sama on näkyvissä myös päästömarkkinoilla. Mikäli äänestystulos ei kannata sopimuksen syntyä, lisäajan myöntö EU:lta Britannialle on todennäköistä. Tämä pitäisi Brexitin EU:n päästökaupan piirissä 2020 loppuun asti. Tällöin UK:n vuoden 2019 päästöoikeudet huutokaupattaisiin luultavasti ennen huhtikuuta 2020, mikäli tämä sopisi myös EU:n komissiolle. EU:n hylätessä Boris Johnsonin jatkoaikapyynnön ja Britannian parlamentin hylätessä sopimuksen ns. kova Brexit aiheuttaisi markkinoilla myyntipiikin ja hinnat romahtaisivat alas.

Teknisesti viime viikon nousu on jäänyt lyhyeksi laskevien päivien jatkuessa tällä viikolla. Lähin vahva tukitaso päästöoikeuden hinnalle löytyy tukitasoista 25,50 €/t ja 25,41 €/t. Muina tukitasoina löytyy psykologinen tukitaso 25 €/t sekä 24,35 €/t. Vastustasoina löytyy 26,50 €/t ja psykologinen taso 27 €/t, jonka yli noustessaan päästöoikeus olisi vahvassa nousutrendissä, sekä 27,48 €/t. Odotamme päästöoikeuden hinnan liikkuvan välillä 24 - 28 €/t.

Ajankohtaista Suomessa



Tumma kynttilä kuvaa päiviä, jolloin avaushinta on korkeampi kuin päätöshinta.
Vaalea kynttilä kuvaa päiviä, jolloin avaushinta on matalampi kuin päätöshinta.

CDM hankekanta 22.10.2019 15:47

	Määrä	Muutos
Hankkeiden lkm.**	8374	-6
Rekisteröidyt hankkeet*	7808	0
Hankekannan koko myönnettyä CER-yksikköä 2020 lopussa MtCO2e**	515	0
Myönnetyt CER-yksiköt, MtCO2e*	2000	15

*Muutos edellisestä päivytyksestä

**Hankekanta: UNEP/Risoe päivitetään kuukausittain. Rekisteröidyt hankkeet ja myönnetyt CER-yksiköt: UNFCCC

Tulevat tapahtumat

Pvm	Tapahtuma
Vko 43	UK parlamentti äänestää Brexit-sopimuksesta
Marraskuussa 2019	Ursula von der Leyen Euroopan komission presidentiksi

Yhteystiedot:

Laura Pokka

Markus Herranen

Toni Sjöblom

Sähköposti: etunimi.sukunimi@gasum.com

Lähteet uutisiin:

[1 YLE:n uutinen](#)

[2 Bloombergin uutinen](#)

[3 BBC:n uutinen](#)

[4 IEA:n uutinen](#)

Liikenteen päästöt Suomessa on tarkoitus puolittaa vuoteen 2030 mennessä. Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt työryhmää selvittämään, miten tavoitteeseen päästäisiin. Työryhmän ehdotuksena on päästökauppa liikenteeseen. Valtion tulisi asettaa liikenteen hiilidioksidipäästöille kiintiö, joka pieneneisi vuosittain, niin että päästöt olisivat puolittuneet vuoteen 2030 mennessä. Valtio huutokauppasi päästöluvut polttoainekauppiaille, kuten ABC:lle ja Nesteelle, ja hinta tulisi lopulta autoilijan maksettavaksi polttoaineiden kallistuessa. Järjestelmä jättäisi kustannukset kuitenkin mahdollisimman pieneksi. Nouseva päästöluvan hinta ohjaisi päästövähennykset sinne, missä ne on halvin toteuttaa, ja päästöttömät polttoaineet saisivat etumatkaa. Järjestelmään olisi myös mahdollista asettaa hintakatto, ja pienituloisille voitaisiin hyvittää kuluja tulonsiirroilla. Mikäli järjestelmä hyväksyttäisiin, sen pystyttämiseen nopeimmillaan voisi mennä puolitoista vuotta. ¹

Ajankohtaista Euroopassa

Euroopan unionin päästövähennystavoitteet eivät tule halvalla. Tulevalla Euroopan komission puheenjohtaja Ursula von der Leyenillä on tavoitteena saada läpi Euroopan nettohiilineutraaliustavoite vuodelle 2050. Komission arvion mukaan energianinfrastruktuuriin tulisi investoida 175 - 290 miljardia euroa. Puola vaatii taloudellista apua kantamaan ympäristötavoitteiden kustannuksia. Puola, Unkari, Tšekki sekä Viro ovat viimeksi kesäkuussa estäneet Euroopan laajuisen päästöneutraaliuden tavoitteiden syntymisen. Von der Leyen on luvannut luoda *Oikeudenmukaisen siirtymäraha*, jonka tarkoitus olisi suojella niitä alueita, joissa hiilidioksidipäästöjen vähentämisen vaikutukset olisivat suurimmat. Puolan talousinstituutti on arvioinut, että ollakseen tehokas, rahasto tarvitsisi 10 - 20 miljardia euroa vuosittain. Puola olisi suurin hyötyjä noin kahdella miljardilla eurolla, Kreikka ja Ranska olisivat seuraavia 1,7 ja 1,6 miljardin euron osuuksillaan. Tällä hetkellä 25 jäsenmaata on Euroopan uusien ilmastotavoitteiden kannalla. ²

Turve on hiilinielu, joka Euroopassa sitoo viisinkertaisen määrän hiiltä kuin metsät. Uuden tutkimuksen mukaan suot ovat kuitenkin kuivumassa ja voivat alkaa luovuttaa hiiltä ilmakehään. Tutkimuksen mukaan 40 % soista ja turvealueista oli 40 % kuivempia kuin tuhat vuotta sitten. ³

Ajankohtaista maailmassa

Maailmanlaajuinen aurinkovoimakapasiteetti kasvaa IEA:n ennusteen mukaan 720 gigawatilla viidessä vuodessa. Uusiutuvan energian kapasiteetin ennustetaan kasvavan 1200 gigawattia, eli 50 %. Tämä vastaa samaa määrää kuin USA:n nykyinen tehokapasiteetti. Lisäys ei kuitenkaan tule olemaan tarpeeksi saavuttamaan maailmanlaajuiset kestävästi energiantuotannon tavoitteet. ⁴

Terms of delivery: The Emissions Trading Weekly (the "Review") is delivered via email to the Buyer's contact persons as an Adobe Acrobat pdf -document. All rights to the Review are reserved to Gasum Portfolio Services Oy. The Review, parts of the Review and the username and password that enable access to the Review, shall not be redistributed by the Buyer in any form to any third party, including subsidiaries, partly-owned companies and owners. Redistribution of the Review in any form is illegal and Gasum Portfolio Services Oy will fully enforce all available legal remedies in the event of such redistribution.

Gasum Portfolio Services Oy disclaims all warranties as to the accuracy, completeness or adequacy of information in the Review and does not assume any responsibility of delays in delivery of or access to the Review. The Buyer assumes full responsibility and risk of, and Gasum Portfolio Services Oy shall not be liable for, any loss which results from any transactions or decisions made by the Buyer on the basis of the Review supplied by Gasum Portfolio Services Oy. The Buyer shall accept sole responsibility for and Gasum Portfolio Services Oy shall not be liable for the use of the Review by the Buyer (or any user) and the Buyer shall hold Gasum Portfolio Services Oy harmless and fully indemnified against any claims, costs, damages, loss and liabilities arising out of any such use.