

EUA-hinnat €/t		30.10.2019 10:02		
Tuote	Osto	Myynti	Viimeisin	Muutos*
Spot**	0.00	0.00	25.44	2.91 % ↑
Joulukuu 2019	0.00	0.00	25.45	2.79 % ↑
Joulukuu 2020	0.00	0.00	25.61	2.50 % ↑
Joulukuu 2021	0.00	0.00	25.91	2.12 % ↑

\*Muutos edelliseen katsaukseen \*\* ICE Daily Futures

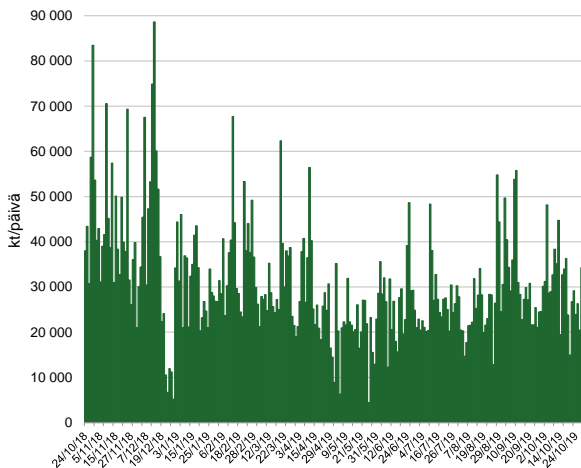
sCER-hinnat €/t		30.10.2019 10:02		
Tuote	Osto	Myynti	Viimeisin	Muutos*
Spot**	0.00	0.21	0.20	-5.00 % ↓
Joulukuu 2019	0.00	0.00	0.20	-5.00 % ↓
Joulukuu 2020	0.00	0.00	0.19	-5.26 % ↓

Tuote	Spread	Muutos*
EUA Dec19-sCER Dec19 Spread*	25.25	2.85 % ↑

\*Muutos edelliseen katsaukseen \*\* ICE Daily Futures

### Päivittäinen EUA-kaupankäynti ICE-pörssissä kt

\*Volyymin laskettu mukaan ICE Futures Europe -pörssissä futuurituotteilla tehdyt kaupat



### Energiahäydykkeiden hintoja 30.10.2019 10:02

Tuote	Yksikkö	Hinta**	Muutos*
ENO Q1-2020	€/MWh	42.08	-0.40 % ↓
ENO 2020	€/MWh	35.72	1.60 % ↑
ENO 2021	€/MWh	33.55	1.19 % ↑
ENO 2022	€/MWh	32.66	0.64 % ↑
EEX, Base load Cal-20	€/MWh	46.94	-2.22 % ↓
Brent crude	\$/bbl	61.40	4.40 % ↑
Natural gas UK (Q1-20)	p/therm	45.06	-18.20 % ↓
Coal CIF ARA API2 2020	\$/t	64.30	-2.95 % ↓

\*Muutos edelliseen katsaukseen \*\* Viimeisin kauppahinta

## Markkina-analyysi

Viime viikolla päästöoikeuden hinta on ollut pienessä laskussa. Viikon kahtena ensimmäisenä päivinä päivän sisäisen hinta oli volatiili; päivän sisällä tehtiin kauppaa 25,40 - 26,30 välillä. Maanantaina hinta nousi hieman päivän aloituksesta, mutta tiistai oli laskeva. Keskiviikkona päivä avattiin tiistain sulusta laskuun ja lasku jatkui alle tason 25 €/t, kun Brexit-epävarmuudet jatkuivat, ja markkinoilla odotettiin tietoa Brexit-lisäajan pituudesta. Torstaina hinnassa näkyi rekyyli ylöspäin, hinnan jääden hieman alle 25,50 €/t. Perjantaina hinta laski tasolle 24,97 €/t. Viikkotasolla päästöoikeuden hinta jäi 97 senttiä laskuun. Kauppavolyymit olivat verrattain alhaiset viime viikolla, ja huutokaupoissa kysyntä oli heikkoa; tarjous-suhteet vaihtelivat 1,41 ja 2,3 välillä.

Kuluvalla viikolla päästömarkkina on ollut kauppaneuvotteluista saatujen toiveikkaiden uutisten sekä Brexit-sopimuksen syntymisen vuoksi nousussa. Tiistaina on suljettu tasolle 25,45 €/t. Tällä viikolla markkinoille tarjotaan huutokaupoissa 11,1 miljoonaa päästöoikeutta.

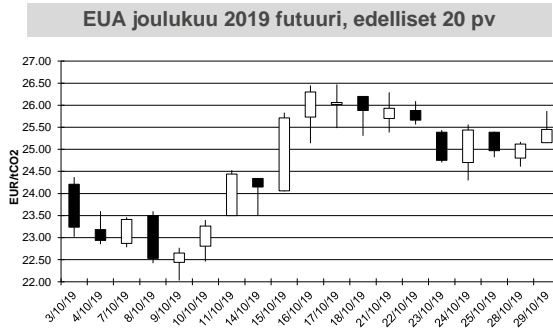
## Markkinanäkymät

Sää Keski-Euroopassa on kääntymässä tällä viikolla viileäksi, ja Saksan tuulituotanto on heikkoa. Tämä voi tuoda päästömarkkinoilla tukea. Viime aikoina kaasu on ollut ajojärjestyksessä ensimmäisenä Saksassa.

Euroopan unioni on myöntänyt Britannialle erolle lykkäyksen EU:sta tammikuun 2020 loppuun asti. Lisäaika ei ole tarkoitettu Brexit-neuvotteluihin EU:n kanssa vaan maan sisäiseen selvittelyyn. Britannia voi kuitenkin erota EU:sta aiemminkin, mikäli maan parlamentti saa Brexit-sopimuksen ratifioitua maan sisäisesti. Britanniassa järjestetään valtiolliset vaalit joulukuussa, sillä pääministeri Boris Johnsonilla ei ole luottoa, että nykyinen hallitus saa EU-eroa aikaan. Mikäli sopimukseen päästään ennen Johnsonin takarajaa marraskuussa, Britannia pysynee Euroopan päästökaupassa siirtymäajan loppuun vuosille 2019 ja 2020. Vuoden 2019 päästöoikeudet olisi luovutettava huhtikuussa 2020. Mikäli sopimukseen ei päästä ennen 2020 tammikuuta, Britannian ei tarvitse osallistua Euroopan päästökauppaan. Sopimuksenkin syntyessä epävarmuutta markkinoille ja päästöoikeuden hintaan toisi UK:n päästöoikeuksien huutokauppojen ajoitus. Lyhyessä ajassa markkinoille tullessaan päästöoikeudet voisivat painaa päästöoikeuksien hintaa alaspäin, tosin tämä ei ole Euroopan komissionkaan intressi. Brexit-riski ohjaa siis edelleen päästömarkkinoita.

Teknisesti päästöoikeus on edelleen laskeva toissa viikon noususta huolimatta. Viime aikoina päästöoikeus ei ole tehnyt kauppaa teknisesti, vaan on ottanut enemmän suuntaa esimerkiksi Brexitistä. Tukea päästöoikeuden hinnalle löytyy tukitasoista 25,28 €/t ja 24,30 €/t sekä 23,66 €/t. Tukitaso 25 €/t, joka on myös lähellä 50 päivän liukuva keskiarvoa, on ollut viime aikoina todella heikko. Vastustasoina löytyy 25,50 €/t, 26,06 €/t ja psykologinen taso 27 €/t. Odotamme päästöoikeuden hinnan liikkuvan välillä 23 - 26 €/t.

## Ajankohtaista Suomessa



Tumma kynttilä kuvaa päiviä, jolloin avaushinta on korkeampi kuin päätöshinta.  
Vaalea kynttilä kuvaa päiviä, jolloin avaushinta on matalampi kuin päätöshinta.

### CDM hankekanta 30.10.2019 10:02

	Määrä	Muutos
Hankkeiden lkm.**	8374	-6
Rekisteröidyt hankkeet*	7808	0
Hankekannan koko myönnettyä CER-yksikköä 2020 lopussa MtCO2e**	515	0
Myönnetyt CER-yksiköt, MtCO2e*	2000	15

\*Muutos edellisestä päivätyksestä

\*\*Hankekanta: UNEP/Risoe päivitetään kuukausittain. Rekisteröidyt hankkeet ja myönnetyt CER-yksiköt: UNFCCC

### Tulevat tapahtumat

Pvm	Tapahtuma
Marraskuussa 2019	Ursula von der Leyen Euroopan komission presidentiksi
6.11.2019	UK parlamentin Brexit-lain finalisointi

### Yhteystiedot:

Laura Pokka

Markus Herranen

Toni Sjöblom

[Sähköposti: etunimi.sukunimi@gasum.com](mailto:etunimi.sukunimi@gasum.com)

### Lähteet uutisiin:

[1 VATT:n uutinen](#)

[2 Montelin uutinen](#)

[3 Bloombergin uutinen](#)

[4 Kauppalehden uutinen](#)

**VATT:n selvityksen** mukaan Suomen tulisi poistaa verotuet fossiilisilta polttoaineilta. Tehdyn selvityksen tavoitteena oli selvittää keinoja saavuttaa hiilineutraalius vuoteen 2045 mennessä. Nykytoimilla tavoitteeseen ei päästä. Selvityksen tulos oli, että suurimmat kasvihuonekaasuvähennykset saataisiin poistamalla verotuet fossiilisilta polttoaineilta ja alentamalla teollisuuden sähkövero. Käytännössä verotuet siis poistuisivat turpeelta, CHP:lta sekä teollisuuden ja maatalouden fossiilisilta polttoaineilta. Verotuksen poisto kasvattaisi valtion kassaa. Energiatuotannon veroa pitäisi myös nostaa, mikäli päästöoikeuden hinta ei nousisi nykyiseltä tasoltaan, joka on noin 25 €/t. Selvityksen alkamisen jälkeen hallitus on ennestään kiristänyt hiilineutraaliustavoitteitaan saavutettavaksi jo vuonna 2035. <sup>1</sup>

## Ajankohtaista Euroopassa

**Portugali** aikaistaa kivihiilestä luopumistaan. Suunnitelmana oli luopua kahdesta viimeisestä hiilivoimalaitoksesta vuonna 2030, mutta Portugali aikaistaa suunnitelmaa seitsemällä vuodella. Kaksi voimalaa, joissa on yhteensä 1884 MW edestä tehoa, suljetaan vuosina 2021 sekä 2023. Voimalaitokset korvataan 1,2 GW:lla uutta vesivoimaa sekä 1,3 GW:lla aurinkovoimakapasiteettia. <sup>2</sup>

**Saksan tuulivoimateollisuus** voi menettää noin 40 % työpaikoistaan. Ympäristösäädökset vaikeuttavat lupien saamista maatuulivoimaloille ja sijoittajien vähenevä kiinnostus uhkaa viedä jopa 25 000 työpaikkaa alalta. Uusien maatuulivoimaloiden rakennus on laskenut vuoden 2017 5,3 gigawattista 0,3 gigawattiin vuoden 2019 ensimmäisen kuuden kuukauden aikana. Saksan tulisi rakentaa nettona uutta tuulivoimaa 4,7 gigawattia vuodessa saavuttaakseen tavoitteensa 65 % uusiutuvasta energiasta. Merkeliin hallitus on ottanut käyttöön toimenpiteitä nopeuttaakseen uusien tuulipuistojen hyväksymistä. <sup>3</sup>

## Ajankohtaista maailmassa

**Merituulivoima** voi kattaa maailman koko sähköntarpeen. IEA:n mukaan laskevat merituulivoiman kustannukset voivat tehdä teknologiasta kannattavaa fossiilipolttoiseen energiaan nähden. Ennusteen mukaan maailmanlaajuinen kustannusten keskiarvo laskisi 40 prosenttia vuoteen 2030 mennessä. Tällä hetkellä merituulivoima tuottaa noin 0,3 prosenttia maailman sähköstä, mutta asiantuntijajärjestö ennustaa merituulesta yhtä suurimmista sähkön tuotannon lähteistä Euroopassa. Yksi syistä on merituulivoiman korkeampi sähköntuotto sekä pienempi vaihtelu kuin maatuulivoimalla ja aurinkovoimalla. Tämä tekee merituulivoimasta enemmän peruskuormatuotannon kaltaisen energianlähteen. IEA katsoo, että uusien asennusten määrä viisinkertaistuu vuoteen 2030 mennessä. Nykyään Euroopassa on eniten merituulivoimaa, mutta Kiinassa on nähty kasvua ja viime vuonna Kiina rakensi enemmän merituulivoimaa kuin mikään muu maa. Merituulivoiman lisääminen tarkoittaa myös kalliita investointeja siirtoverkkoihin, jotta energia saadaan siirrettyä pitkiä matkoja. Merituulivoiman tekninen potentiaali on 36000 terawattituntia, 50 % enemmän kuin maailman sähköntarve. <sup>4</sup>

**Terms of delivery:** The Emissions Trading Weekly (the "Review") is delivered via email to the Buyer's contact persons as an Adobe Acrobat pdf -document. All rights to the Review are reserved to Gasum Portfolio Services Oy. The Review, parts of the Review and the username and password that enable access to the Review, shall not be redistributed by the Buyer in any form to any third party, including subsidiaries, partly-owned companies and owners. Redistribution of the Review in any form is illegal and Gasum Portfolio Services Oy will fully enforce all available legal remedies in the event of such redistribution.

Gasum Portfolio Services Oy disclaims all warranties as to the accuracy, completeness or adequacy of information in the Review and does not assume any responsibility of delays in delivery of or access to the Review. The Buyer assumes full responsibility and risk of, and Gasum Portfolio Services Oy shall not be liable for, any loss which results from any transactions or decisions made by the Buyer on the basis of the Review supplied by Gasum Portfolio Services Oy. The Buyer shall accept sole responsibility for and Gasum Portfolio Services Oy shall not be liable for the use of the Review by the Buyer (or any user) and the Buyer shall hold Gasum Portfolio Services Oy harmless and fully indemnified against any claims, costs, damages, loss and liabilities arising out of any such use.