

## EUA-hinnat €/t 10.3.2020 14:39

Tuote	Osto	Myynti	Viimeisin	Muutos*
Spot**	23.77	23.79	23.77	1.35 % ↑
Joulukuu 2020	23.81	23.82	23.81	1.30 % ↑
Joulukuu 2021	23.99	24.01	23.99	1.29 % ↑
Joulukuu 2022	24.20	24.24	24.20	1.28 % ↑

\*Muutos edelliseen katsaukseen \*\* ICE Daily Futures

## sCER-hinnat €/t 10.3.2020 14:39

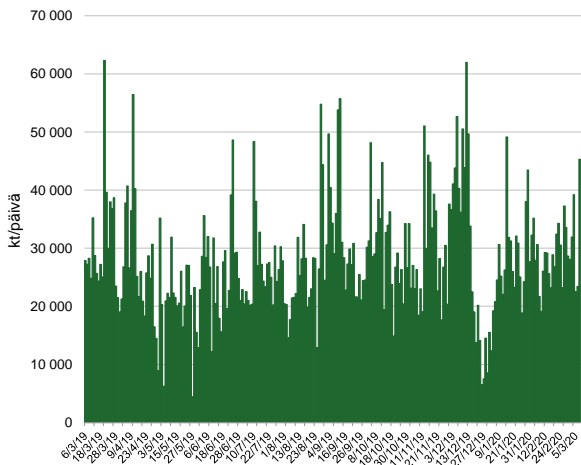
Tuote	Osto	Myynti	Viimeisin	Muutos*
Spot**	0.00	0.00	0.00	0.00 %
Joulukuu 2020	0.22	0.25	0.25	4.00 % ↑

Tuote	Spread	Muutos*
EUA Dec20-sCER Dec20 Spread*	23.99	1.29 % ↑

\*Muutos edelliseen katsaukseen \*\* ICE Daily Futures

## Päivittäinen EUA-kaupankäynti ICE-pörssissä kt

\*Volyymin laskettu mukaan ICE Futures Europe -pörssissä futuurituotteilla tehdyt kaupat



## Energiahyödykkeiden hintoja 10.3.2020 14:39

Tuote	Yksikkö	Hinta**	Muutos*
ENO Q2-2020	€/MWh	11.95	-0.25 % ↓
ENO 2021	€/MWh	25.65	-1.17 % ↓
ENO 2022	€/MWh	27.80	-1.37 % ↓
ENO 2023	€/MWh	28.70	-1.05 % ↓
EEX, Base load Cal-21	€/MWh	39.28	-2.34 % ↓
Brent crude	\$/bbl	36.64	-45.47 % ↓
Natural gas UK (Q2-20)	p/therm	21.74	-3.95 % ↓
Coal CIF ARA API2 2021	\$/t	55.00	-3.09 % ↓

\*Muutos edelliseen katsaukseen \*\* Viimeisin kauppahinta

## Markkina-analyysi

Viime viikolla päästöoikeuden hinta on hakenut suuntaa välillä 23,23 €/t - 24,23 €/t. Maanantaina päästömarkkina haki suuntaa öljymarkkinoiden vedossa yli ja ali 24 €/t, mutta jäi lopulta laskuun alle kyseisen tason. Lasku jatkui tiistaina Fedin koronlaskusta huolimatta. Keskiviikkona parempi huutokauppakysyntä Britannian huutokaupassa nosti hintaa, sen jääden hieman alle 24 €/t. Torstaina haettiin päivän sisällä suuntaa, kuten myös perjantaina epävarmuus piti hinnan ilman suuria muutoksia päivän aloituksesta. Perjantaina päästöoikeuden hinta sulki tasolle 23,42 €/t. Viikkotasolla päästöoikeuden hinta on laskenut 0,19 euroa.

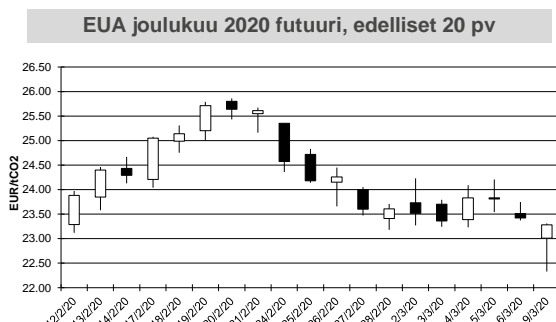
Viime viikolla huutokauppakysyntä oli hieman heikompaa; vain tiistain ja perjantain huutokaupoissa tarjoussuhde nousi aavistuksen yli kahden. Keskiviikon Britannian huutokauppa oli ainoa, joka toteutui sen hetkistä jälkimarkkinahintaa korkeammalla. Tällä viikolla huutokauppatarjonta on 15,8 miljoonaa EUA.

## Markkinanäkymät

Päästöoikeuden fundamentit ovat erittäin heikkoja. Koronavirus syö maailmanmarkkinoita. Brent-öljyn hinta putosi maanantaina jopa neljäsosan; pudotus, jollaista ei ole nähty sitten 1991. OPEC + -kokouksessa Venäjä kieltäytyi tuotannonvähennyksistä, joiden tarkoituksena olisi ollut vähentää markkinan ylitarjontaa. Öljyn hinta on laskenut koronaviruksen vaikuttaessa maailmantalouteen ja energiankysyntään. Vastaiskuna Venäjän kantaan Saudi-Arabia on aloittanut hintasodan. Öljymarkkinan heikkous on heijastunut myös osake- ja joukkovelkakirjamarkkinoille, mutta korjausliike ylöspäin on indikoi markkinasentimentin rauhoittumista. Öljymarkkina pysynee kuitenkin heikkona edelleen, ja vaikutus voi heijastua TTF-kaasun kautta myös päästöoikeuteen. Leuto ja tuulinen sää Euroopassa ei myöskään tue päästöoikeuden hintaa lyhyellä tähtäimellä.

Euroopan komissio esitti keskiviikkona lakiesityksensä ympäristölaista. Lakia pidetään riittämättömän muun muassa sen takia, että vuodelle 2030 ei vielä ole asetettu mitään tavoitetta ja, että konkreettisia toimia ei ole. Vuoden 2030 tavoitteeseen palataan syksyllä vaikutusarvioinnin jälkeen. Osa EU-maista on tavoitteen kiristämistä vastaan, kun taas osa selkeästi sen puolella. Tällä hetkellä noin 70 % ilmaisjaoista EU:ssa ja Britanniassa on toimitettu laitoksille. Espanja, Suomi ja Portugalilla ovat vielä jakamatta päästöoikeuksiaan.

Päästöoikeuden hinta on pysynyt laskutrendissä. Kuluva viikon maanantaina testattiin tukitasoa 22,26 €/t, mutta tukitaso on pitänyt ja päivä nousi yli tason 23 €/t, joka tuo edelleen tukea päästöoikeudelle. Tämän tason lisäksi tukea tuo 23,34 €/t, 22,26 €/t sekä 20,90 €/t. Vastusta päästöoikeuden hinnan nousulle tuovat 23,60 €/t, 24 €/t, 24,17 €/t ja 25 €/t. Odotamme päästöoikeuden hinnan pysyvän välillä 22 €/t - 24 €/t.



Tumma kynttilä kuvaa päiviä, jolloin avaus hinta on korkeampi kuin päätöshinta.  
Vaalea kynttilä kuvaa päiviä, jolloin avaus hinta on matalampi kuin päätöshinta.

CDM hankekanta		10.3.2020 14:39	
	Määrä	Muutos	
Hankkeiden lkm.**	8374	-6	
Rekisteröidyt hankkeet*	7808	0	
Hankekannan koko myönnettyä CER-yksikköä 2020 lopussa MtCO2e**	515	0	
Myönnetyt CER-yksiköt, MtCO2e*	2000	15	

\*Muutos edellisestä päivityksestä

\*\*Hankekanta: UNEP/Risoe päivitetään kuukausittain. Rekisteröidyt hankkeet ja myönnetyt CER-yksiköt: UNFCCC

Tulevat tapahtumat	
Pvm	Tapahtuma
13.3.2020	Keskustelua CORSIA:n kompensatioyksiöiden kelpoisuudesta
31.3.2020	Toimita päästöselvitys FINETS -asiointijärjestelmässä
toukokuu 2020	MSR:n päivitys ajalle 9/2020 - 8/2021

Yhteystiedot:

Laura Pokka

Markus Herranen

Toni Sjöblom

[Sähköposti: etunimi.sukunimi@gasum.com](mailto:etunimi.sukunimi@gasum.com)

Lähteet uutisiin:

[1 YLE:n uutinen](#)

[2 Bloombergin uutinen](#)

[3 Reutersin uutinen](#)

[4 NY Times:n uutinen](#)

## Ajankohtaista Suomessa

**Metsäteollisuus** voi olla hiilineutraali vuonna 2035. Afryn selvityksestä käy ilmi, että erityisesti höyryn tuotannossa tärkeät fossiiliset polttoaineet olisi mahdollista korvata sähköllä ja bioenergialla. Fossiilisten polttoaineiden ja turpeen käyttö metsäteollisuudessa aiheutti vuonna 2018 vajaan kolmen miljoonan tonnin päästöt, mikä oli noin 5 % Suomen kaikista päästöistä. Metsäteollisuudessa fossiilisten polttoaineiden osuus on noin 14 %. Euroopassa vastaava luku on 40 %. Metsäteollisuus kiittelee hallituksen päätöstä tuoda teollisuuden sähkövero Euroopan minimitasolle, mutta vaatii myös, että valtiolta hyvittää jatkossakin päästökaupan aiheuttamia kustannuksia teollisuudelle. Hallitus arvioi päästökaupakompensaation jatkoa ensi syksyllä. <sup>1</sup>

## Ajankohtaista Euroopassa

**Saksan ilmastotavoitteet** vuodelle 2030 eivät todennäköisesti tule toteutumaan. Saksan päästöt laskevat Öko-instituutin arvion mukaan vuoteen 2030 mennessä vain 51 %, kun tavoitteena on 55 % vähennys. Saksan olisi vähennettävä 70 miljoonan tonnin päästöt vuoteen 2030 mennessä, mutta kaikilla suurimmilla talouden aloilla ollaan jäljessä päästövähennystavoitteista. Vuoden 2020 päästövähennystavoitettaakaan ei tulla saavuttamaan. Saksa pyrkii olemaan hiilineutraali vuonna 2050, niin kuin muutkin Euroopan maat. Viime vuonna Merkelin hallitus päätti laista, joka toisi kiinteistöjen lämmityksen ja liikenteen päästöt kansallisen päästökaupansa piiriin. <sup>2</sup>

## Ajankohtaista maailmassa

**Energiasektorin päästöt** laskivat maailmanlaajuisesti 2 %, kun hiilen käyttö Euroopassa ja Yhdysvalloissa on vähentynyt, selviää Emberin (ent. Sandbag) raportista. Hiililauheen määrä väheni 3 % maailmanlaajuisesti, isoin pudotus sitten vuoden 1990. Kiinassa trendi on kuitenkin päinvastainen, ja Kiinassa tuotettiinkin puolet maailman hiilellä tuotetusta energiasta. Viime kuussa IEA:n raportin mukaan energiantuotannon päästöt maailmanlaajuisesti pysyivät vuositasolla muuttumattomana. <sup>3</sup>

**Koronaviruksella** voi olla vaikutus lentoliikenteen päästöihin negatiivisesti, mikäli lentoyhtiöillä on asiaan vaikutusta. Vaikka lentojen päästöt vähenevät lyhyellä aikavälillä, kun koronavirusepidemia rajoittaa lentoja, lentoyhtiöiden tahtotila on nyt rajoittaa tulevia pitkän aikavälin ponnistuksia ilmastonmuutoksen torjumiseksi. Taloudellinen paine on saanut esimerkiksi lentoyhtiö Air France-KLM:n vaatimaan Euroopan maita keskeyttämään lentoverojen käyttöönoton. Lentoalan etujärjestön mukaan ympäristöverot tekisivät tukalasta tilanteesta vielä pahemman. Lentoliikenne tuottaa 2 - 3 % maailmanlaajuisista päästöistä, ja alan päästöjen ennustetaan kolminkertaistuvan vuoteen 2050 mennessä. <sup>4</sup>

**Terms of delivery:** The Emissions Trading Weekly (the "Review") is delivered via email to the Buyer's contact persons as an Adobe Acrobat pdf -document. All rights to the Review are reserved to Gasum Portfolio Services Oy. The Review, parts of the Review and the username and password that enable access to the Review, shall not be redistributed by the Buyer in any form to any third party, including subsidiaries, partly-owned companies and owners. Redistribution of the Review in any form is illegal and Gasum Portfolio Services Oy will fully enforce all available legal remedies in the event of such redistribution.

Gasum Portfolio Services Oy disclaims all warranties as to the accuracy, completeness or adequacy of information in the Review and does not assume any responsibility of delays in delivery of or access to the Review. The Buyer assumes full responsibility and risk of, and Gasum Portfolio Services Oy shall not be liable for, any loss which results from any transactions or decisions made by the Buyer on the basis of the Review supplied by Gasum Portfolio Services Oy. The Buyer shall accept sole responsibility for and Gasum Portfolio Services Oy shall not be liable for the use of the Review by the Buyer (or any user) and the Buyer shall hold Gasum Portfolio Services Oy harmless and fully indemnified against any claims, costs, damages, loss and liabilities arising out of any such use.