

EUA-hinnat €/t 16.7.2020 12:33				
Tuote	Osto	Myynti	Viimeisin	Muutos*
Spot**	28.78	28.80	28.78	1.36 % ↑
Joulukuu 2020	28.88	28.90	28.88	1.39 % ↑
Joulukuu 2021	29.25	29.28	29.25	1.61 % ↑
Joulukuu 2022	29.84	29.86	29.84	2.04 % ↑

*Muutos edelliseen katsaukseen ** ICE Daily Futures

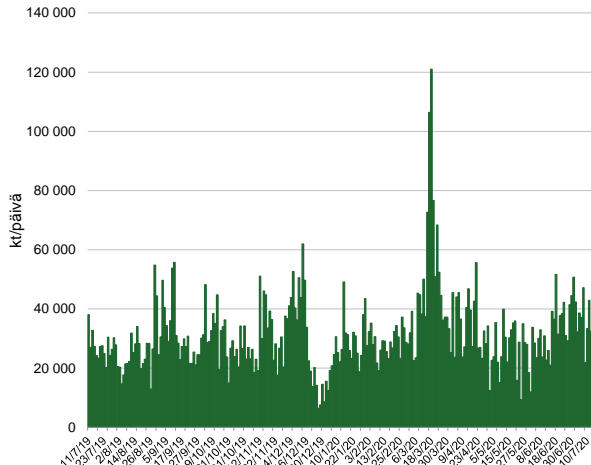
sCER-hinnat €/t 16.7.2020 12:33				
Tuote	Osto	Myynti	Viimeisin	Muutos*
Spot**	0.00	0.00	0.00	0.00 %
Joulukuu 2020	0.22	0.27	0.27	3.70 % ↑

Tuote	Spread	Muutos*
EUA Dec20-sCER Dec20 Spread*	29.25	1.61 % ↑

*Muutos edelliseen katsaukseen ** ICE Daily Futures

Päivittäinen EUA-kaupankäynti ICE-pörssissä kt

*Volyymin laskettu mukaan ICE Futures Europe -pörssissä futuurituotteilla tehdyt kaupat



Energiahyödykkeiden hintoja 16.7.2020 12:33

Tuote	Yksikkö	Hinta**	Muutos*
ENO Q4-2020	€/MWh	18.20	-14.07 % ↓
ENO 2021	€/MWh	21.15	-9.46 % ↓
ENO 2022	€/MWh	24.95	-4.21 % ↓
ENO 2023	€/MWh	27.43	0.84 % ↑
EEX, Base load Cal-21	€/MWh	43.07	0.21 % ↑
Brent crude	\$/bbl	43.48	0.37 % ↑
Natural gas UK (Q4-20)	p/therm	29.34	-4.73 % ↓
Coal CIF ARA API2 2021	\$/t	60.35	3.31 % ↑

*Muutos edelliseen katsaukseen ** Viimeisin kauppahinta

Markkina-analyysi

Päästöoikeuden hinta pysyi vahvana viime viikolla. Päästöoikeuden hinta avasi viikon vahvaan nousuun yli edellisen viikon huipun. Tiistaina päästöoikeuden hinta kävi vuoden huipussa tasolla 29.93 €/t. Torstaina uutiset lisääntyneistä COVID-19 tartunnoista toivat huolta talouden tilasta ja osakemarkkinat reagoivat laskien. Päästöoikeuden hinta laski saman sentimentin myötä, mutta volyymit olivat alhaisia. Perjantaina päästöoikeuden hinnassa oli laskua, mutta hinta kääntyi nousuun viime tunneilla, sulkien perjantaina tasolle 29.02 €/t. Viikkotasolla päästöoikeuden hinta jäi 1.11 euroa nousuun. Kuluvalle viikolla päästöoikeuden hinta on kohonnut yli viime vuoden huipun 30.34 €/t ja on sulkenut päivän lopussa tasolle 29.35 €/t.

Viime viikolla huutokaupoissa nähtiin heikkoja tuloksia ja keskiarvojen hintojen ero senhetkiseen markkinahintaan on ollut 17 senttiä ja tarjousten kattavuus on ollut heikkoa. Tällä viikolla huutokauppaan tulevat Innovaatorahaston oikeudet nostavat huutokaupparajonnan 18.1 miljoonaan tonniin. Ensi viikolla innovaatorahaston oikeuksia tulee markkinoille kolmena päivänä ja tarjonta nousee 18.9 miljoonaan tonniin.

Markkinanäkymät

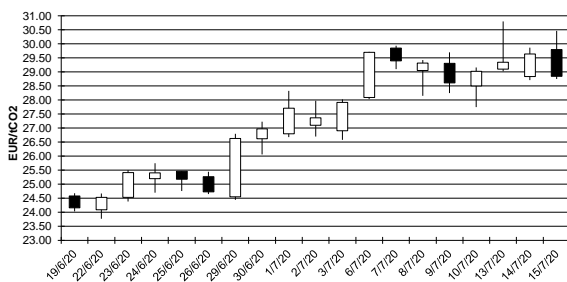
Päästömarkkinan fundamenttitasolla muutoksia ei ole tullut. Kysyntä on vähäistä kuluvan vuoden aikana tuotannon supisteussa. Saksan hiilivoimalaitosten kannattavuus on ollut negatiivista jo useamman kuukauden ja päästöoikeuden hinnan nousu on alentanut kannattavuutta entisestään. Polttoainemarkkinoilla öljyn hinta on pysynyt maltillisena kun markkina odottaa OPEC-kokouksen tuloksia ja uutiset Yhdysvaltain lisääntyneistä koronavirustapauksista aiheuttaa huolta kysynnän vähenemisestä lähitulevaisuudessa.

Analytiikot ovat nostaneet lyhyen ajan ennustettaan päästöoikeuden hinnalle, mutta korjauksen vaara alaspäin on edelleen olemassa. Ennuste 2020 vuoden loppupuolelle on 24.70 €, joka on 19 % nousu vastaavasta analytiikoiden kyselystä vuoden toiselta kvartaalilta. Laskevina syinä nähtiin koronaviruksen uusi uhka, ja todellinen kysyntä päästöoikeuksille sekä lisääntynyt huutokaupparajonta. Vuoden 2021 ennusteiden keskiarvo laski 11.6 % tasolle 26.30€.

Päästöoikeuden hintaa on tukenut toiveet talouden elpymisestä koronaviruksen jälkeen, sijoittajien lisääntynyt kiinnostus markkinaa kohtaan, EU:n pitkän ajan ilmastotavoitteet sekä teollisuusyritysten haluttomuus myydä päästöoikeuksiaan ennen neljättä päästömarkkinakautta. Nouseva trendi jatkuu siis edelleen, vaikka fundamenttikuva on heikko ja hintaliikkeet voivat jatkaa edelleen isoina.

Päästöoikeuden hinta on teknisesti edelleen erittäin vahva ja on noussut läpi viime vuoden huipusta kuluvan viikon maanantaina. Tukea päästöoikeudelle löytyy tasolta 28.33 €/t, 28 €/t, 27.75 €/t sekä 26.63 €/t. Vastustasoina päästöoikeuden hinnalle ovat tämän viikon huippu 30.80 €/t, psykologinen taso 30 €/t, ja viime vuoden huippu 30.34 €/t sekä kaikkien aikojen korkein huippu vuodelta 2006 31 €/t. Odotamme päästöoikeuden hinnan pysyvän vahvana, varuuskella teknisestä korjauksesta ja korkeasta volatiliiteetista ja liikkuvan välillä 27 - 30 €/t.

EUA joulukuu 2020 futuuri, edelliset 20 pv



Tumma kynttilä kuvaa päiviä, jolloin avaushinta on korkeampi kuin päätöshinta.
Vaaalea kynttilä kuvaa päiviä, jolloin avaushinta on matalampi kuin päätöshinta.

CDM hankekanta 16.7.2020 12:33

	Määrä	Muutos
Hankkeiden lkm,**	8374	-6
Rekisteröidyt hankkeet*	7808	0
Hankekannan koko myönnettyä CER-yksikköä 2020 lopussa MtCO2e**	515	0
Myönnetyt CER-yksiköt, MtCO2e*	2000	15

*Muutos edellisestä päivityksestä

**Hankekanta: UNEP/Risoe päivitetään kuukausittain. Rekisteröidyt hankkeet ja myönnetyt CER-yksiköt: UNFCCC

Tulevat tapahtumat

Pvm	Tapahtuma
14.-17.9.2020	Äänestys merenkulun lisäämisestä EU ETS:n piiriin EP:n täysistunnossa
Q3-2020	Vaikutusarvion valmistuminen kasvihuonekaasuvähennysambition lisäämisestä 50 - 55 %:iin vuodelle 2030

Yhteystiedot:

Laura Pokka

Markus Herranen

Toni Sjöblom

[Sähköposti: etunimi.sukunimi@gasum.com](mailto:etunimi.sukunimi@gasum.com)

Lähteet uutisiin:

[1 Carbon Pulsen uutinen](#)

[2 Carbon Pulsen uutinen](#)

[3 IEA:n julkaisu](#)

Ajankohtaista Euroopassa

Euroopan parlamentin ympäristövaliokunta ENVI on äänestänyt viime viikolla sen puolesta, että merenkäynnin päästöt lisättäisiin Euroopan päästökauppaan nopeutetulla aikataulla. Ehdotuksena on myös sitovat vaatimukset laivayhtiöille vähentää päästöjään 40 % vuoden 2018 tasoista vuoteen 2030 mennessä. Merenkulun sisällyttämistä ETS:ään voidaan nopeuttaa muuttamalla MRV-asetusta sen sijaan, että odotetaan EU:n päästökauppajärjestelmää koskevan direktiivin täysimääräisen uudelleentarkastelun vuoden 2021 puolivälissä. MRV-asetus koskee seuranta, raportointia ja todentamista. Lakiesitys on mentävä läpi vielä EU:n parlamentissa sekä EU:n neuvostossa. Asiantuntijoiden näkemykset ovat erilaiset siitä, miten merenkulun sisällyttäminen päästökauppajärjestelmään vaikuttaa päästöoikeuden hintaan. Efekti voisi olla laskeva, mikäli allokaatio olisi suuri tai nostaa markkinaa sentimentin kautta. ¹

UK:n päättäjät ovat esittäneen lainsäädännön koskien Brexitin jälkeistä Iso-Britannian päästökauppajärjestelmää. Lakiesityksestä keskustellaan parlamentissa myöhemmin tänä vuonna. Britannia eroaa Euroopan unionista ja EU ETS:stä kuluvan vuoden lopussa. UT ETS kattaa samat teollisuuden alat, sähköntuottajat, sekä kotimaiset sekä Euroopan sisäiset lennot. Arvion mukaan 1000 toimijaa tulee olemaan velvoitettuja toimimaan päästökaupan piirissä, sekä noin sata lentoyhtiötä. UK ETS:ssä UK:n tarkoituksena on saada matalampi päästökatto kuin EU:n päästökaupassa ja asettaa lattiahintaa päästöoikeuksille, joka vastaa noin 16.55 euroa. Päästökaton on tarkoitus laskea vuosittain enemmän kuin EU:ssa, 2.72 %. Järjestelmän on tarkoitus aloittaa toimintansa tammikuussa 2021. ²

Ajankohtaista maailmassa

Kiinan päästökauppa voi jäädä vuosittain 600 Mt ylijäämäiseksi. IEA:n analyysi kahdesta päästöoikeuksien jaon luonnoksesta päättelee, että kumpikin lähestymistapa tuottaisi ylijäämää. Pahimmillaan ylijäämä nousisi 600 Mt CO₂, joka vastaisi 13 % raportoiduista päästöistä. Tämä vahingoittaisi päästökaupan tehokkuutta. Ongelma on siinä, miten Kiina kohtelee niitä laitoksia, jotka eivät monitoroi hiilidioksidin määrää polttamassaan kivihiileissä, joita voi olla joissain provinseissa jopa puolet laitoksista. Todellisten päästöjen määrä on pienempi kuin mitä ehdotettu päästöoikeuksien määrä olisi. Tämä tarkoittaisi, että kun toimijat alkaisivat monitoroimaan syntyviä päästöjään, markkinalle muodostuu ylijäämää. IEA kehottaa laitoksia mittaamaan hiilidioksidin määrää polttoaineissa. Ilmastonmuutospolitiikan on nähty laskevan Kiinan prioriteeteissa viime vuosien ajan Yhdysvaltojen kauppasodan, taloudellisten haasteiden, Hongkongin levottomuuksien ja COVID-19-pandemian keskellä. Fossiilisten polttoaineiden määrä on ollut taas kasvussa Kiinassa. ³

Terms of delivery: The Emissions Trading Weekly (the "Review") is delivered via email to the Buyer's contact persons as an Adobe Acrobat pdf-document. All rights to the Review are reserved to Gasum Portfolio Services Oy. The Review, parts of the Review and the username and password that enable access to the Review, shall not be redistributed by the Buyer in any form to any third party, including subsidiaries, party-owned companies and owners. Redistribution of the Review in any form is illegal and Gasum Portfolio Services Oy will fully enforce all available legal remedies in the event of such redistribution.

Gasum Portfolio Services Oy disclaims all warranties as to the accuracy, completeness or adequacy of information in the Review and does not assume any responsibility of delays in delivery of or access to the Review. The Buyer assumes full responsibility and risk of, and Gasum Portfolio Services Oy shall not be liable for, any loss which results from any transactions or decisions made by the Buyer on the basis of the Review supplied by Gasum Portfolio Services Oy. The Buyer shall accept sole responsibility for and Gasum Portfolio Services Oy shall not be liable for the use of the Review by the Buyer (or any user) and the Buyer shall hold Gasum Portfolio Services Oy harmless and fully indemnified against any claims, costs, damages, loss and liabilities arising out of any such use.