

EUA-hinnat €/t 7.1.2020 15:46

Tuote	Osto	Myynti	Viimeisin	Muutos*
Spot**	24.13	24.18	24.13	-3.48 % ↓
Joulukuu 2020	24.26	24.28	24.26	-3.79 % ↓
Joulukuu 2021	24.45	24.49	24.45	-3.64 % ↓
Joulukuu 2022	24.73	24.80	24.73	0.00 %

*Muutos edelliseen katsaukseen ** ICE Daily Futures

sCER-hinnat €/t 7.1.2020 15:46

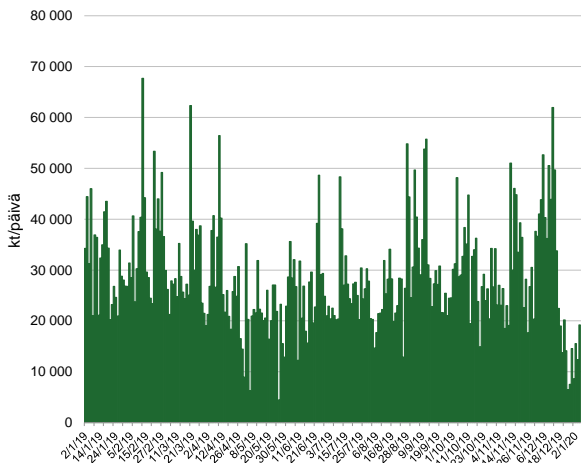
Tuote	Osto	Myynti	Viimeisin	Muutos*
Spot**	0.00	0.00	0.22	0.00 %
Joulukuu 2020	0.15	0.22	0.22	-4.55 % ↓

Tuote	Spread	Muutos*
EUA Dec20-sCER Dec20 Spread*	24.45	-1.19 % ↓

*Muutos edelliseen katsaukseen ** ICE Daily Futures

Päivittäinen EUA-kaupankäynti ICE-pörssissä kt

*Volyymin laskettu mukaan ICE Futures Europe -pörssissä futuurituotteilla tehdyt kaupat



Energiahöydykkeiden hintoja 7.1.2020 15:46

Tuote	Yksikkö	Hinta**	Muutos*
ENO Q2-2020	€/MWh	25.40	0.00 %
ENO 2021	€/MWh	31.60	-6.80 % ↓
ENO 2022	€/MWh	31.60	-3.32 % ↓
ENO 2023	€/MWh	31.88	0.00 %
EEX, Base load Cal-21	€/MWh	44.83	0.00 %
Brent crude	\$/bbl	68.35	4.29 % ↑
Natural gas UK (Q2-20)	p/therm	29.89	0.00 %
Coal CIF ARA API2 2021	\$/t	62.80	0.00 %

*Muutos edelliseen katsaukseen ** Viimeisin kauppahinta

Markkina-analyysi

Päästöoikeuden hinta on viime viikkojen aikana heilunut karkeasti välillä 24 - 27 €/t. Viikolla 51 päästöoikeuden hinta lähti nousuun huutokauppataun alkaessa, ja läpi tultiin useasta teknisestä vastustasosta. Jouluviikko oli kauppavolyymeiltään huomattavasti alhaisempi, ja kauppapäiviä pörssissä oli vain kolme. Vuoden ensimmäisen viikon alussa päästöoikeuden hinta lähti laskuun heikkojen energiamarkkinoiden ja teknisen myymisen takia. Lasku jatkui, kun päästöhuutokaupat alkoivat lähestyä. Perjantaina korjattiin hieman ylöspäin. Nousu oli reaktio Lähi-idän jännitteisiin. Vuositasolla päästöoikeuden futuurihinta laski 1,5 %. Viime viikon perjantaina suljettiin tasolle 24,98 €/t. Viikkotasolla päästöoikeuden hinta laski 1,72 euroa.

Kuluvalla viikolla maanantaina päästöoikeuden hinta on jatkanut laskussa. Päästöoikeushuutokaupat alkavat kuluvan viikon tiistaina ja markkinoille on tulossa tällä viikolla 7,8 miljoonaa päästöoikeutta, mikäli otetaan huomioon huutokaupoista puuttuvat innovaatorahastoa rahoittavat päästöoikeudet.

Markkinanäkymät

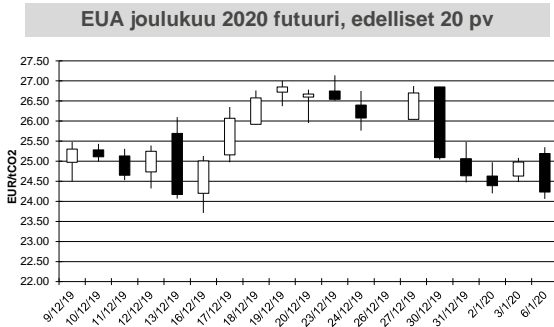
Näkymät päästöoikeudelle alkuvuodesta eivät ole hintaa tukevat. Päästöoikeuden hinta on laskenut päästöhuutokauppojen taulolta palaamisen lähestyessä. Viiden vuoden kaasusopimus, joka saatiin aikaan Venäjän ja Ukrainan välillä vuoden lopulla voidaan nähdä laskevana tekijänä päästöoikeusmarkkinalle. Päästöoikeus on seurannut kaasun hintaa, ja kaasusopimus varmistaa kaasun tarjontaa Euroopassa, pitäen kaasun hintaa maltillisena. Leutona pysyvä sääkään ei tuo kaasun ja päästöoikeuden hintaan nostopainetta. Öljymarkkinan heilunta voi tuoda volatiiliteettia myös päästömarkkinalle, mikäli jännitteet Lähi-idässä eskaloituvat.

Merkittävä päästöoikeusmarkkina vaikuttava tekijä lienee Britannian vuoden 2019 päästöoikeuksien huutokauppojen ja ilmaisjaon ajoitus. Historiallisesti EU on hajuttanut ylimääräisiä huutokauppoja pidemmälle aikavälille. Markkinat odottavat ilmoitusta huutokaupoista, sillä ylimääräisten päästöoikeuksien tulo markkinoille lyhyellä aikavälillä voisi tuoda hintaa alaspäin.

Ursula von der Leyen matkustaa keskiviikkona Lontooseen Brexit kauppaneuvotteluihin. Boris Johnsonin kanta on, että siirtymisaikaa ei pidennetä, von der Leyen on sitä mieltä, että 11 kuukauden aika ei riitä kauppasopimuksen syntymiseen.

Päästöoikeuden hinta oli ennen joulua teknisesti nousutrendissä, mutta nousu on käännytyn laskuun, ja nykyinen pohja on lähellä edellisiä pohjia. Tukitasoina päästöoikeuden hinnalle on 23,80 €/t, joka on estänyt hinnan laskun viime viikkojen aikana muutaman kerran. Tämän lisäksi tukea tuovat 23,30 €/t ja 22,26 €/t. Vastustasoina lähimpänä löytyy 25 €/t, jonka lähellä on myös 100 päivän liukuva keskiarvo ja 25,50 €/t. Odotamme päästöoikeuden hinnan liikkuvan välillä 23,80 €/t - 25,50 €/t.

Ajankohtaista Suomessa



Tumma kynttilä kuvaa päiviä, jolloin avaushinta on korkeampi kuin päätöshinta.
Vaalea kynttilä kuvaa päiviä, jolloin avaushinta on matalampi kuin päätöshinta.

CDM hankekanta	7.1.2020 15:46	
	Määrä	Muutos
Hankkeiden lkm.**	8374	-6
Rekisteröidyt hankkeet*	7808	0
Hankekannan koko myönnettyä CER-yksikköä 2020 lopussa MtCO2e**	515	0
Myönnetyt CER-yksiköt, MtCO2e*	2000	15

*Muutos edellisestä päivätyksestä

**Hankekanta: UNEP/Risoe päivitetään kuukausittain. Rekisteröidyt hankkeet ja myönnetyt CER-yksiköt: UNFCCC

Tulevat tapahtumat	
Pvm	Tapahtuma
8.1.2020	Komission jäsenten kollegio; listalla mm. Oikeudenmukaisen siirtymämekanismi luonnos
marraskuu	Lakiluonnos 2050 hiilineutraaliustavoitteesta esitellään

Yhteystiedot:

Laura Pokka

Markus Herranen

Toni Sjöblom

[Sähköposti: etunimi.sukunimi@gasum.com](mailto:etunimi.sukunimi@gasum.com)

Lähteet uutisiin:

[1 Kauppalehden uutinen](#)

[2 Carbon Pulsen uutinen](#)

[3 Montelin uutinen](#)

[4 Bloombergin uutinen](#)

Suomalaisten ilmastoasenteet ovat muuttuneet. Ilmastokriisiin on suhtauduttu vuosi vuodelta vakavammin, mutta vuoden 2019 aikana on tapahtunut muutos vastakkaiseen suuntaan. Energiateollisuuden vuosittaisen selvityksen mukaan ilmastonmuutoksen uhkaa koskevaan väitteeseen samaa mieltä olevien osuus laski 62 prosentista 46 prosenttiin. Suuri enemmistö kuitenkin suhtautuu vakavasti ilmastokriisiin. Ihmiset haluavat, että uusiutuviin energianlähteisiin ja ydinvoimaan panostetaan.¹

Ajankohtaista Euroopassa

Euroopan komissio aikoo puolittaa teollisuusalojen määrän, joilla on oikeus päästökaupan kompensatiotukeen. Vuodetussa dokumentissa teollisuusalojen määrä laskisi nykyisestä 14:stä kahdeksaan kaudelle 2021 - 2030. Alumiini-, teräs- ja paperiteollisuus olisivat pysymässä listalla, mutta vaarassa tippua listalta ovat mm. kemikaalimineraalien louhinta, lannoiteteollisuus, puuvilla- ja tekokuidut, kupari- ja rautamalmin louhinta, sekä muovinvalmistus. Uutena listalle olisivat nousemassa öljyn jalostus sekä puumassan valmistus. Maksimi kompensatioprosentti epäsuorista kuluista pysynee nykyisessä 75:ssä prosentissa. Kompensatiotuki on käytössä 12:ssa jäsenmaassa. Euroopan komissio tutkii myös vaihtoehtona hiilivuodon hallinnoinnin vaihtoehtona hiilitulien tuomista rajoille. Tämä vaihtoehto lopettaisi luultavasti ilmaisjaon ja kompensatiotuen jaon.²

Saksan hiilidioksidipäästöt laskivat viime vuonna 7 %. Vuoden 1990 tasoihin verrattuna vähennys on 35 %. Tavoite vuoden 2020 loppuun mennessä saavutettavasta 40 % vähennyksestä on siis vielä mahdollinen. Korkeammat hinnat EU ETS -markkinalla ovat olleet ajamassa Saksassa hiilen ja ruskohiilen polttoa alas 20 - 30 %. Myös halpa kaasun hinta on edesauttanut polttoaineen vaihtoa hiilestä kaasuun. Saksan uutena tavoitteena on luopua hiilen poltosta 2038 mennessä.³

Ajankohtaista maailmassa

JetBlue aikoo olla ensimmäinen hiilineutraali yhdysvaltalainen lentoyhtiö. Yhtiö aikoo kompensoida kotimaisten lentojensa päästöt. Se aikoo myös käyttää kestäväää lentopolttoainetta San Franciscosta lähtevillä lennoillaan. JetBlue käyttää Nesteen biodieselä, joka voi vähentää päästöjä jopa 80 % fossiiliseen vaihtoehtoon verrattuna. Lentoyhtiö tuottaa 8 miljoonaa tonnia hiilidioksidipäästöjä. JetBlue aikoo käyttää päästökompensointiin projekteja, jotka suojelevat metsiä, kehittävät aurinko- ja tuulienergiaa, ja kaatopaikkametaanin talteenottoa. Lentoyhtiön näkemys päästökompensointiyksiköistä on, että niiden hinta tulee nousemaan kasvavan kysynnän myötä ja niiden osto nyt on suojaus nousevaa hiilidioksidin hintaa vastaan.⁴

Terms of delivery: The Emissions Trading Weekly (the "Review") is delivered via email to the Buyer's contact persons as an Adobe Acrobat pdf -document. All rights to the Review are reserved to Gasum Portfolio Services Oy. The Review, parts of the Review and the username and password that enable access to the Review, shall not be redistributed by the Buyer in any form to any third party, including subsidiaries, partly-owned companies and owners. Redistribution of the Review in any form is illegal and Gasum Portfolio Services Oy will fully enforce all available legal remedies in the event of such redistribution.

Gasum Portfolio Services Oy disclaims all warranties as to the accuracy, completeness or adequacy of information in the Review and does not assume any responsibility of delays in delivery of or access to the Review. The Buyer assumes full responsibility and risk of, and Gasum Portfolio Services Oy shall not be liable for, any loss which results from any transactions or decisions made by the Buyer on the basis of the Review supplied by Gasum Portfolio Services Oy. The Buyer shall accept sole responsibility for and Gasum Portfolio Services Oy shall not be liable for the use of the Review by the Buyer (or any user) and the Buyer shall hold Gasum Portfolio Services Oy harmless and fully indemnified against any claims, costs, damages, loss and liabilities arising out of any such use.