

EUA-hinnat €/t 30.7.2020 12:07				
Tuote	Osto	Myynti	Viimeisin	Muutos*
Spot**	25.73	25.76	25.73	-4.94 % ↓
Joulukuu 2020	25.81	25.83	25.81	-4.96 % ↓
Joulukuu 2021	26.16	26.20	26.16	-4.97 % ↓
Joulukuu 2022	26.73	26.80	26.73	-4.68 % ↓

*Muutos edelliseen katsaukseen ** ICE Daily Futures

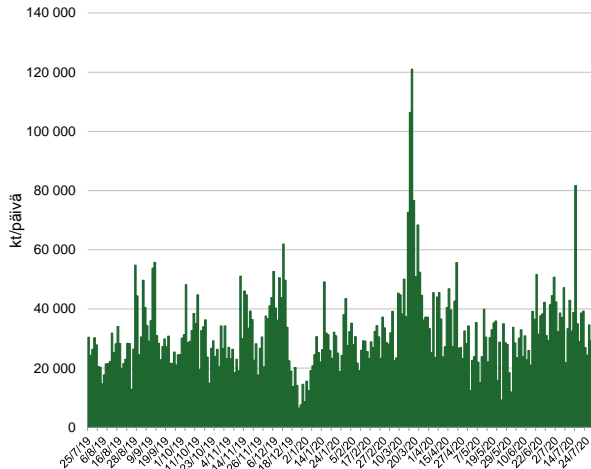
sCER-hinnat €/t 30.7.2020 12:07				
Tuote	Osto	Myynti	Viimeisin	Muutos*
Spot**	0.00	0.00	0.00	0.00 %
Joulukuu 2020	0.22	0.28	0.28	3.57 % ↑

Tuote	Spread	Muutos*
EUA Dec20-sCER Dec20 Spread*	26.16	-4.97 % ↓

*Muutos edelliseen katsaukseen ** ICE Daily Futures

Päivittäinen EUA-kaupankäynti ICE-pörssissä kt

*Volyymin laskettu mukaan ICE Futures Europe -pörssissä futuurituotteilla tehdyt kaupat



Energiyahyödykkeiden hintoja 30.7.2020 12:07			
Tuote	Yksikkö	Hinta**	Muutos*
ENO Q4-2020	€/MWh	16.60	-6.93 % ↓
ENO 2021	€/MWh	20.10	-3.98 % ↓
ENO 2022	€/MWh	23.95	-4.30 % ↓
ENO 2023	€/MWh	25.60	-4.49 % ↓
EEX, Base load Cal-21	€/MWh	39.86	-1.40 % ↓
Brent crude	\$/bbl	43.46	-1.73 % ↓
Natural gas UK (Q4-20)	p/therm	27.35	0.94 % ↑
Coal CIF ARA API2 2021	\$/t	59.65	-1.84 % ↓

*Muutos edelliseen katsaukseen ** Viimeisin kauppahinta

Markkina-analyysi

Päästöoikeuden hinta laski viime viikolla. Maanantaina avattiin lähellä edellisviikon sulkua, mutta tästä laskettiin päivän aikana huomattavasti. Tiistaina nähtiin pientä nousua makrkinalla EU:n päättäjien päätyessä ratkaisuun koronaelvytyspaketista. Keski-1 viikkona markkina oli volatiili ja lopulta markkina hieman nousi paremman huutokauppatuloksen myötä. Torstaina hinta kääntyi selvempään nousuun päivätasolla myös volatiiliin kauppapäivän jälkeen. Perjantaina heikko huutokauppatulos ja laskevat Yhdysvaltain ja Kiinan jännitteiden myötä laskevat osakemarkkinat toivat päästöoikeuden hinnan taas laskuun. Perjantaina päästöoikeuden hinta sulki tasolle 26.37 €/MWh. Viikkotasolla päästöoikeuden hinta jäi 1.45 euroa laskuun.

Tällä viikolla huutokaupparjonta on 18.5 Mt. Ensi viikosta alkaen koko elokuun ajan huutokaupparjonta puolittuu lomakauden vuoksi. Kauppaa päästöoikeuden futuurituotteilla käytiin ICE-pörssissä viime viikolla viime viikkoja vähemmän, keskiarvoisesti 31.6 Mt päivässä, ja saman suuntainen trendi on pysynyt tällä viikolla kauppavolyymeissa.

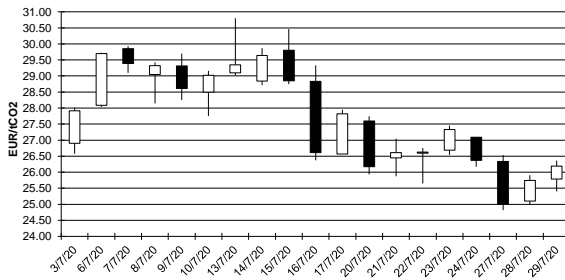
Markkinanäkymät

Tällä viikolla uusiutuvien tuotanto Keski-Euroopassa on runsasta, mikä painaa lyhyen ajan kysyntää. Elokuun huutokaupparjonnin vähentyminen on historiallisesti tukenut usein päästöoikeuden hintaa, mikä voi näkyä hinnassa ensi viikolla, ellei jo loppuviikosta. Helleaalto Ranskassa uhkaa vähentää Ranskan ydinvoimakapasiteettiä, mikä voisi nostaa päästöoikeuden kysyntää. Vielä lämpötilat eivät ole niin korkeita, että muut kuin Garonne-joen molemmat 1.3 GW -reaktorit ovat pysäytysuhan alla, mutta tilanteessa voi tapahtua muutoksia.

Viime aikoina päästöoikeuden hinta on seurannut enemmän osakemarkkinoita kuin polttoainemarkkinoiden liikkeitä. Koronavirustilanne maailmalla on pahentunut edelleen. Kiinassa on raportoitu enemmän uusia tapauksia sitten maaliskuun, Intiassa epidemia on kasvanut 20 % viime viikolla ja Espanjassa on koitettu rajoittaa uuden aallon leviämistä. Uudet rajoitteet lisäävät uhkakuvia polttoainemarkkinoille. Yhdysvaltojen ja Kiinan väliset jännitteet ovat pitäneet osakemarkkinoita myös otteessaan viime viikolla, ja erimielisyyksien nähdään edelleen jatkuvan.

Päästöoikeuden hinnassa pelaa lyhyen ajan heikko kysyntä sekä pidemmän ajan näkemys poliittisesta tahtotilasta, jolla on perusteltu viime viikkojen nousua. Tekninen kuva päästöoikeudelle on heikentynyt viime viikkojen nousevan trendin kääntynyt laskuun. Teknisesti päästöoikeudella on varaa vielä laskea. Tukea päästöoikeudelle löytyy tasoilta 25 €/t, 24.19 €/t, 23.33 €/t sekä 22.55 €/t. Vastustasoina päästöoikeuden hinnalle ovat lokakuun huippu 26.63 €/t, 28.33 €/t sekä 30 €/t. Odotamme päästöoikeuden hinnan pysyvän nykyisillä tasoillaan liikkuun välillä 24 - 27 €/t, pienellä varauksella noususta ensi viikolle.

EUA joulukuu 2020 futuuri, edelliset 20 pv



Tumma kynttilä kuvaa päiviä, jolloin avaus hinta on korkeampi kuin päätöshinta.
Vaaalea kynttilä kuvaa päiviä, jolloin avaus hinta on matalampi kuin päätöshinta.

CDM hankekanta 30.7.2020 12:07

	Määrä	Muutos
Hankeiden lkm,**	8374	-6
Rekisteröidyt hankkeet*	7808	0
Hankekannan koko myönnettyä CER-yksikköä 2020 lopussa MtCO ₂ e**	515	0
Myönnetyt CER-yksiköt, MtCO ₂ e*	2000	15

*Muutos edellisestä päivityksestä

**Hankekanta: UNEP/Risoe päivitetään kuukausittain. Rekisteröidyt hankkeet ja myönnetyt CER-yksiköt: UNFCCC

Tulevat tapahtumat

Pvm	Tapahtuma
Viikko 35	Euroopan Parlamentti kokoontuu kesätaun jälkeen
Q3-2020	Vaikutusarvion valmistuminen kasvihuonekaasuvähennysambition lisäämisestä 50 - 55 %:iin vuodelle 2030

Yhteystiedot:

Laura Pokka

Markus Herranen

Toni Sjöblom

[Sähköposti: etunimi.sukunimi@gasum.com](mailto:etunimi.sukunimi@gasum.com)

Lähteet uutisiin:

[1 Talouselämän uutinen](#)

[2 Carbon Pulsen uutinen](#)

[3 Reutersin uutinen](#)

Ajankohtaista Suomessa

Biokaasun kulutusta ei veroteta liikenteessä, mutta mikäli hallituksen linjaus toteutuu, biokaasu voi mennä verolle vuonna 2022. Tällä voisi olla vaikutusta biokaasun yleistymiseen, sillä biokaasun pumppuhinta nousisi. Verottomuus on lisännyt biokaasun liikennekäyttöä, ja hallituksen tahtotila on edelleen nostaa biokaasautokantaa 50 000 autoa vuoteen 2030 mennessä nykyisestä yli 10 000 ajoneuvosta. Kansallisen biokaasuohjelman mukaan biokaasun rooli liikenteen päästöjen vähenemisessä on vahvistunut. Myös teollisuuden käyttämä biokaasu menettäisi kilpailukykyä verotuksen myötä.¹

Ajankohtaista Euroopassa

Venäjä on huolissaan Euroopan Unionin aikeista ottaa käyttöön päästöjen rajamekanismi (CBAM) eli käytännössä hiilidioksiditullimaksu. Hiilidioksiditulli Euroopan ulkorajoilla koskisi myös Venäjän tuontia Eurooppaan, ja siten voisi maksaa Venäjälle jopa 33 miljardia euroa vuosien 2025-2030 välillä. Euroopan komissio aikoo julkaista suunnitelmansa päästötulleista vuoden 2021 puolivälissä ja tullien olisi tarkoitus aloittaa kerryttämään varoja Euroopan koronaviruselvytyspakettiin vuonna 2023. Venäjän edustaja pitää päästötulleja Maailman kauppajärjestön sääntöjen vastaisina. EU:ssa on aloitettu kuuleminen liittyen CBAM-mekanismiin, joka päättyy lokakuussa. Muun muassa Ranska, Espanja ja Itävalta ovat tukeneet ajatusta päästötulleista, mutta uusien verojen asettaminen vaatisi jäsenmaiden yksimielistä päätöstä.²

Ajankohtaista maailmassa

Koronaviruspandemia on alentanut päivittäistä raakaöljyn kysyntää jopa kolmanneksella tänä vuonna. Jo ennen pandemiaa sähköautot ja siirtyminen uusiutuvan energian käyttöön on aiheuttanut kysynnän pitkän aikavälin ennusteissa laskua. Tämä on saanut muutaman OPECin edustajan kysymään, onko muutoksesta tulossa pysyvä. Vuodelle 2020 öljyn kysynnän ennustettiin kasvavan, kunnes koronaviruskriisi aiheutti ennusteiden leikkauksen alle vuoden 2019 tasojen vuosille 2020 sekä 2021. Öljyn kysynnän huippua on pitkään yritetty ennustaa; eräs konsulttitoimisto uskoo huipun olleen vuonna 2019. OPEC on vastannut kriiseihin ennenkin, kuten Persianlahden konfliktien ja viimeksi koronavirusepidemian aikaan, jolloin OPEC ja Venäjä, eli myös OPEC+ tunnettu ryhmittymä, vähensi tuotantoaan 10 % maailmanlaatuista tuotantoa vastaavan määrän. OPEC+ jäsenten yhteistyötä tarvitaan edelleen kysynnän vähentyessä maailmanlaajuisesti ja maiden yrittäessä pitää kiinni markkinaosuudestaan. Ryhmittymän sisäisten paineiden lisäksi painetta voi tulla myös ulkopuolelta, kun ryhmittymä balansoi Yhdysvaltain liuskeöljyn markkinaosuuden lisääntymisen ja öljyn hinnan tukemisen kanssa.³

Terms of delivery: The Emissions Trading Weekly (the "Review") is delivered via email to the Buyer's contact persons as an Adobe Acrobat pdf-document. All rights to the Review are reserved to Gasum Portfolio Services Oy. The Review, parts of the Review and the username and password that enable access to the Review, shall not be redistributed by the Buyer in any form to any third party, including subsidiaries, party-owned companies and owners. Redistribution of the Review in any form is illegal and Gasum Portfolio Services Oy will fully enforce all available legal remedies in the event of such redistribution.

Gasum Portfolio Services Oy disclaims all warranties as to the accuracy, completeness or adequacy of information in the Review and does not assume any responsibility of delays in delivery of or access to the Review. The Buyer assumes full responsibility and risk of, and Gasum Portfolio Services Oy shall not be liable for, any loss which results from any transactions or decisions made by the Buyer on the basis of the Review supplied by Gasum Portfolio Services Oy. The Buyer shall accept sole responsibility for and Gasum Portfolio Services Oy shall not be liable for the use of the Review by the Buyer (or any user) and the Buyer shall hold Gasum Portfolio Services Oy harmless and fully indemnified against any claims, costs, damages, loss and liabilities arising out of any such use.