

EUA-hinnat €/t 13.8.2020 13:04				
Tuote	Osto	Myynti	Viimeisin	Muutos*
Spot**	26.06	26.08	26.06	-3.15 % ↓
Joulukuu 2020	26.13	26.14	26.13	-3.14 % ↓
Joulukuu 2021	26.48	26.50	26.48	-3.10 % ↓
Joulukuu 2022	27.02	27.05	27.02	-3.18 % ↓

*Muutos edelliseen katsaukseen ** ICE Daily Futures

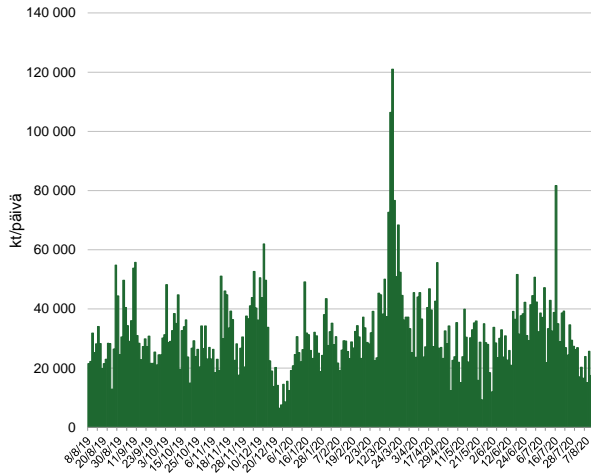
sCER-hinnat €/t 13.8.2020 13:04				
Tuote	Osto	Myynti	Viimeisin	Muutos*
Spot**	0.00	0.00	0.00	0.00 %
Joulukuu 2020	0.22	0.28	0.28	3.57 % ↑

Tuote	Spread	Muutos*
EUA Dec20-sCER Dec20 Spread*	26.48	-3.10 % ↓

*Muutos edelliseen katsaukseen ** ICE Daily Futures

Päivittäinen EUA-kaupankäynti ICE-pörssissä kt

*Volyymin laskettu mukaan ICE Futures Europe -pörssissä futuurituotteilla tehdyt kaupat



Energiyahyödykkeiden hintoja 13.8.2020 13:04			
Tuote	Yksikkö	Hinta**	Muutos*
ENO Q4-2020	€/MWh	18.30	-5.19 % ↓
ENO 2021	€/MWh	20.90	0.24 % ↑
ENO 2022	€/MWh	23.60	-1.27 % ↓
ENO 2023	€/MWh	24.95	-2.40 % ↓
EEX, Base load Cal-21	€/MWh	39.61	-1.77 % ↓
Brent crude	\$/bbl	45.29	0.73 % ↑
Natural gas UK (Q4-20)	p/therm	30.10	0.80 % ↑
Coal CIF ARA API2 2021	\$/t	56.70	-5.11 % ↓

*Muutos edelliseen katsaukseen ** Viimeisin kauppahinta

Markkina-analyysi

Päästöoikeuden hinta nousi hieman viime viikolla, mutta kävi kauppaa pienellä vaihteluvälillä 26 - 27 €/t. Maanantaina päästöoikeuden hinta heikkeni todella heikon huutokauppatuloksen myötä, mutta korjasi ylöspäin ennen sulkua. Kaksi seuraavaa kauppapäivää hinta oli lähempänä vastustasoa 27 €/t, kun odotettua parempi talousdata tuo tukea laajemmin rahoitusmarkkinoille. Torstaina hinnan nousu ja tukitasojen testaus kääntyi lopulta laskuksi. Perjantaina päästöoikeuden hinnassa näkyi pientä epävarmuutta suunnasta ja hinta sulki lopulta tasolle 26.42 €/MWh. Viikkotasolla päästöoikeuden hinta jäi 0.14 euroa nousuun. Kuluvalle viikolla trendi on pysynyt sivuttaisena.

Elokuun ajan huutokaupparjonta puolittuu lomakauden vuoksi. Ensi viikolla huutokaupparjonta nousee hieman ja on 9.44 Mt. Kauppaa päästöoikeuden futuurituotteilla käytiin ICE-pörssissä viime viikolla normaalia vähemmän, keskimäärin 18.6 Mt päivässä.

Markkinanäkymät

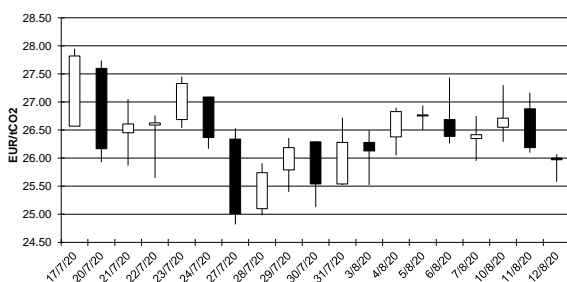
Keski-Euroopan helteet hellittävät tällä viikolla, mutta lämpötilat pysyvät vielä normaalin yläpuolella ja tuulituotanto on heikkoa, mikä voi pitää yllä kysyntää päästöoikeudelle. Kaasun hinta on ollut nousussa, huonontaen kaasulauhteen kannattavuutta, kun taas kivihiililauhteen marginaalit ovat hieman parantuneet. Edelleen vuositasolla päästömärkinasta on kuitenkin jäämässä ylijäämäinen.

Historiallisesti elokuussa päästöoikeuden hinnat ovat nousseet pienemmän huutokaupparjonnin myötä. Tänä vuonna lomakauden aikana pörssissä vaihdetut volyymit ovat olleet normaalia huomattavasti alhaisempia. Heinäkuun aikana keskimäärin volyymit päästöoikeuden futuurituotteille ICE-pörssissä olivat 36.4 Mt päivässä, kun elokuun keskiarvo tähän mennessä on 19.4 Mt. Myös huutokaupat ovat edellisen ja kuluvan viikon aikana toteutuneet pääasiassa huomattavasti sen hetkistä jälkimarkkinahintaa alempana. Toistaiseksi elokuun trendi on ollut sivuttainen. Syyskuussa huutokaupavolyymit nousevat taas normaaleiksi. Toisaalta nousua päästöoikeuden hinnassa voi olla odotettavissa elokuun jälkeen, kun Euroopan komissio palaa lomilta ja odotettavissa on keskustelua koronaviruserelvityspaketista. Kolmannen kvartaalin aikana on myös odotettavissa vuoden 2030 ilmastotavoitteen noston vaikuttavuusarvion esittely.

Koronavirus tuo edelleen epävarmuutta markkinalle. Toisaalta monissa maissa elpyminen koronaviruksen tuomasta taantumasta on ollut odotettua parempaa, mikä on taas pitänyt yllä toiveikasta markkinasentimenttiä yleisesti. EU:ssa ja erityisesti Saksassa tuotantoluvut ovat olleet kasvussa ensimmäisestä kertaa sitten koronaviruskriisin.

Lyhyen ajan trendi päästöoikeudelle on sivuttainen, mutta pidemmän ajan tekninen kuva on edelleen vahva. Päästöoikeuden hinta on pysynyt yli 25 €/t noustuaan tämän tason yli kesäkuun lopussa nousutrendin ollessa vahva. Tukea päästöoikeudelle löytyy myös tasoilta 25.70 €/t ja 25.50 €/t. Vastustasoina päästöoikeuden hinnalle ovat 26.63 €/t, 27 €/t, sekä 28.33 €/t. Odotamme päästöoikeuden hinnan hakevan suuntaa välillä 25 - 27 €/t.

EUA joulukuun 2020 futuuri, edelliset 20 pv



Tumma kynttilä kuvaa päiviä, jolloin avaushinta on korkeampi kuin päätöshinta. Vaalea kynttilä kuvaa päiviä, jolloin avaushinta on matalampi kuin päätöshinta.

CDM hankekanta 13.8.2020 13:04

	Määrä	Muutos
Hankkeiden lkm,**	8374	-6
Rekisteröidyt hankkeet*	7808	0
Hankekannan koko myönnettyä CER-yksikköä 2020 lopussa MtCO ₂ e**	515	0
Myönnetyt CER-yksiköt, MtCO ₂ e*	2000	15

*Muutos edellisestä päivityksestä

**Hankekanta: UNEP/Risoe päivitetään kuukausittain. Rekisteröidyt hankkeet ja myönnetyt CER-yksiköt: UNFCCC

Tulevat tapahtumat

Pvm	Tapahtuma
Viikko 35	Euroopan Parlamentti kokoontuu kesätaun jälkeen
Q3-2020	Vaikutusarvion valmistuminen kasvihuonekaasuvähennysambition lisäämisestä 50 - 55 %:iin vuodelle 2030

Yhteystiedot:

Laura Pokka

Markus Herranen

Toni Sjöblom

[Sähköposti: etunimi.sukunimi@gasum.com](mailto:etunimi.sukunimi@gasum.com)

Lähteet uutisiin:

[1 Euractiv:n uutinen](#)

[2 Reutersin uutinen](#)

[3 Financial Times uutinen](#)

Ajankohtaista Euroopassa

Sveitsin ja EU:n päästökauppojen linkitys on toiminnassa syyskuusta alkaen. Alkuperäisen aloituspäivän oli tarkoitus olla toukokuussa, mutta koronavirusepidemia viivästytti suunnitelmaa. Rekisterit tulevat käyttämään vielä väliaikaista järjestelmää kaupankäyntiin tänä vuonna. Kauppa päästöoikeuksilla kahden markkinan välillä voidaan käydä 21. syyskuuta alkaen. Kaupat siirretään rekistereiden välillä kymmenenä päivänä syyskuun ja joulukuun välillä, joista ensimmäinen on 28. syyskuuta. Sveitsin päästömarkkinan koko on 5 Mt CO₂e, kun EU ETS on kooltaan 1 600 Mt. Sveitsin järjestelmä laajenee hieman tänä vuonna koskemaan voimalaitoksia ja osaa lentoliikenteestä. ¹

EU harkitsee uusiutuvien polttoaineiden kiintiötä lentoliikenteeseen aikeena vähentää ilmailun päästöjä. Euroopan unionin tavoitteena on olla hiilineutraali vuoteen 2050 mennessä. Koronaviruskriisi on leikannut myös ilmailualan päästöjä kuluvana vuonna, mutta ilmailualan päästöt ovat nousseet joka vuosi vuosina 2013-2019. Euroopan komissio on käynnistänyt kuulemisen, jossa muun muassa ehdotettiin uusiutuvien polttoaineiden kiintiötä lentoliikenteelle ja polttoaineteollisuudelle velvoitetta tuottaa osuus tuotannostaan uusiutuvia polttoaineita. Muita vaihtoehtoja ovat muun muassa kaupparjestelmä polttoaineiden hiilikompensatiolle, tarjouskilpailu uusiutuvan polttoaineiden tuotantoon tai uusi vihreiden lentoyhtiöiden akkreditointijärjestelmä. Tällä hetkellä uusiutuvat polttoaineet kattavat 0.5 % EU:n lentopetrolin kulutuksesta. Myös vero kerosiinille on vaihtoehto, joka vähentäisi hintaeroa uusiutuviin polttoaineisiin. EU:n laajuiset verot on päätettävä yksimielisesti eli yksikin maa voisi käyttää veto-oikeuttaan. ²

Ajankohtaista maailmassa

Finanssiala uskoo päästöjen hinnoitteluun enenevässä määrin. New Yorkin pörssissä lanseerattiin ETF, joka seuraa kolmen likvideimmän päästömarkkinan kehitystä. Rahasto antaa mahdollisuuden instituutioille ja varainhoitajille investoida kasvaviin päästömarkkinoihin. Tällä hetkellä alueelliset päästökaupat kattavat 16 % maailman päästöistä. Näistä päästömarkkinoista EU ETS, Kalifornian päästökauppa ja Yhdysvaltain koillisosissa toimiva päästökauppa on otettu volyympainotettuna rahastoon. Tällä hetkellä arvostus on 20 dollaria tonnilta. Vihreä elvytys on nostanut EU:n päästöoikeuden hintaa, joka on vahvistunut maaliskuun pohjista miltei kolme neljäsosaa. Päästökaupan tulevaisuus muualla maailmassa houkuttelee edelleen epäilijöitä, ja maailman suurimpien saastuttajien toimetttömyys ei auta päästömarkkinoiden skaalauksessa. Kiinassa koronavirusepidemian aiheuttaman taloudellisen taantuman pelätään edelleen lykkäävän päästömarkkinan lanseerausta ja Intiassa ei ole aikomusta hinnoitella päästöjä. ³

Terms of delivery: The Emissions Trading Weekly (the "Review") is delivered via email to the Buyer's contact persons as an Adobe Acrobat pdf-document. All rights to the Review are reserved to Gasum Portfolio Services Oy. The Review, parts of the Review and the username and password that enable access to the Review, shall not be redistributed by the Buyer in any form to any third party, including subsidiaries, partly-owned companies and owners. Redistribution of the Review in any form is illegal and Gasum Portfolio Services Oy will fully enforce all available legal remedies in the event of such redistribution.

Gasum Portfolio Services Oy disclaims all warranties as to the accuracy, completeness or adequacy of information in the Review and does not assume any responsibility of delays in delivery of or access to the Review. The Buyer assumes full responsibility and risk of, and Gasum Portfolio Services Oy shall not be liable for, any loss which results from any transactions or decisions made by the Buyer on the basis of the Review supplied by Gasum Portfolio Services Oy. The Buyer shall accept sole responsibility for and Gasum Portfolio Services Oy shall not be liable for the use of the Review by the Buyer (or any user) and the Buyer shall hold Gasum Portfolio Services Oy harmless and fully indemnified against any claims, costs, damages, loss and liabilities arising out of any such use.