

EUA-hinnat €/t 10.9.2020 13:49				
Tuote	Osto	Myynti	Viimeisin	Muutos*
Spot**	27.43	27.46	27.43	-3.03 % ↓
Joulukuu 2020	27.46	27.48	27.46	-3.02 % ↓
Joulukuu 2021	27.77	27.81	27.77	-3.17 % ↓
Joulukuu 2022	28.18	28.24	28.18	-3.30 % ↓

*Muutos edelliseen katsaukseen ** ICE Daily Futures

sCER-hinnat €/t 10.9.2020 13:49				
Tuote	Osto	Myynti	Viimeisin	Muutos*
Spot**	0.00	0.00	0.00	0.00 %
Joulukuu 2020	0.24	0.29	0.29	3.45 % ↑

Tuote	Spread	Muutos*
EUA Dec20-sCER Dec20 Spread*	27.77	-3.17 % ↓

Markkina-analyysi

Päästöoikeuden hinta laski viime viikolla. Maanantaina päästöoikeuden hinta tavoitteli tasoja yli 30 €/t kuten edellisen viikon perjantaina, mutta päivän kuluessa hinta lähti laskuun ja jäi päivän päätteeksi tasolle 28.66 €/t. Lasku jatkui tiistaina. Keskiviikkona tukea hintaan toi ensimmäisen elokuun jälkeisen suuremman huutokaupan selvittyminen hyvin tuloksin ja hinta nousi keskiviikkona ja torstaina. Perjantaina päästöoikeuden hinta taas heikkeni laskevien rahoitus- ja polttoainemarkkinoiden myötä. Päästöoikeuden hinta sulki perjantaina tasolle 27.36 €/t. Viikkotasolla päästöoikeuden hinta jäi 2.16 euroa laskuun.

Kuluvalla viikolla huutokaupoista tulee markkinoille 20.85 Mt. Ensi viikolla huutokaupparjonta laskee 19.73 miljoonaan tonniin. Viime viikolla kauppaa päästöoikeuden futuurituotteilla käytiin ICE-pörssissä keskimäärin 29.6 Mt päivässä, hieman enemmän kuin edellisellä viikolla.

Markkinanäkymät

Osakemarkkinat Yhdysvalloissa korjasivat kuluvalla viikolla alaspäin viiden kuukauden ylöspäin suuntaavan trendin jälkeen, ja osakemarkkinat Euroopassa ovat nähneet ajoittaista heikkoutta. Polttoainemarkkinoilla maakaasun hinta laskenut ja öljyn hinnassakin on näkynyt laskua kuluvalla viikolla, mutta viime päivinä on tehty korjausta ylöspäin.

Loppuvuoden huutokaupparjonta voi tuoda painetta päästöoikeuden hintaan. Loppuvuoden huutokaupparjonta on alkuvuoden tarjontaa suurempaa, sillä MSR vie markkinoilta vähemmän oikeuksia 2020 syyskuun ja 2021 elokuun välillä kuin vastaavana aikana vuosina 2019-2020.

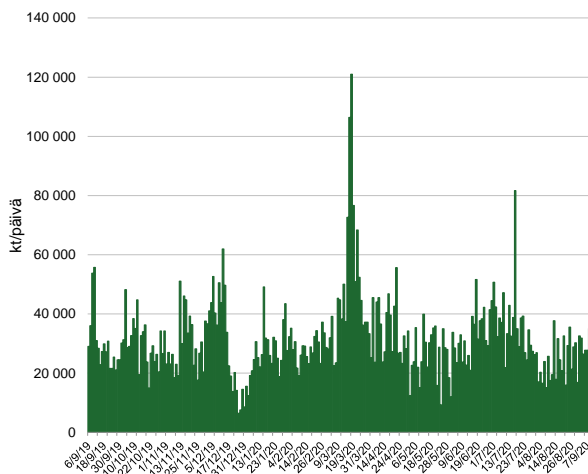
ITRE-valiokunnassa viime viikolla parlamentin jäsenet äänestivät 55 % ilmastotavoitteen puolesta. Äänestyksessä puollettiin myös sitä, että jokaisen jäsenmaan tulisi tavoitella vuoden 2050 nettohiilineutraaliustavoitteita. Ympäristövaliokunta ENVI äänestää samasta aiheesta myös kuluvalla viikolla. Euroopan komission oletetaan ilmoittavan uudesta ilmastolaista ja mahdollisesti korotetusta ilmastotavoitteista jo ensi viikolla, 16. syyskuuta. Tämä antanee suuntaa myös päästöoikeuden hinnalle. Korkeampi ilmastoambitio vaikuttanee myös päästökaupan päästökattoon, mutta muutosprosessi voi viedä kaksikin vuotta.

Päästöoikeuden hinta on pitkällä aikavälillä vahva, mutta MACD on antanut myyntisignaalin ja lyhyen ajan liukuvat keskiarvot ovat laskussa. Vastusta tuo tason 30 €/t lisäksi heinäkuun huippu 30.80 €/t sekä viime viikon huippu 30.16 €/t. Vahva tukitaso päästöoikeudelle löytyy tasolta 27 €/t, jonka lisäksi tukea tuovat 26.63 €/t sekä 25.90 €/t. Odotamme päästöoikeuden pysyvän viime viikon huippuja alempana ja liikkuvan välillä 27 - 30 €/t.

*Muutos edelliseen katsaukseen ** ICE Daily Futures

Päivittäinen EUA-kaupankäynti ICE-pörssissä kt

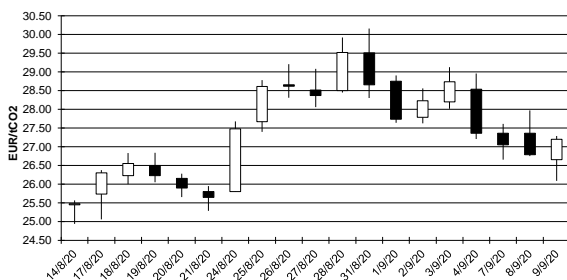
*Volyymin laskettu mukaan ICE Futures Europe -pörssissä futuurituotteilla tehdyt kaupat



Energiyahyödykkeiden hintoja 10.9.2020 13:49			
Tuote	Yksikkö	Hinta**	Muutos*
ENO Q4-2020	€/MWh	25.10	-1.20 % ↓
ENO 2021	€/MWh	25.15	-0.20 % ↓
ENO 2022	€/MWh	24.91	-3.77 % ↓
ENO 2023	€/MWh	25.41	-5.27 % ↓
EEX, Base load Cal-21	€/MWh	41.19	-2.14 % ↓
Brent crude	\$/bbl	40.23	-8.75 % ↓
Natural gas UK (Q4-20)	p/therm	33.76	-2.99 % ↓
Coal CIF ARA API2 2021	\$/t	56.75	0.53 % ↑

*Muutos edelliseen katsaukseen ** Viimeisin kauppahinta

EUA joulukuu 2020 futuuri, edelliset 20 pv



Tumma kynttilä kuvaa päiviä, jolloin avaus hinta on korkeampi kuin päätöshinta.
Vaalea kynttilä kuvaa päiviä, jolloin avaus hinta on matalampi kuin päätöshinta.

CDM hankekanta 10.9.2020 13:49

	Määrä	Muutos
Hankeiden lkm.**	8374	-6
Rekisteröidyt hankkeet*	7808	0
Hankekannan koko myönnettyä CER-yksikköä 2020 lopussa MtCO2e**	515	0
Myönnetyt CER-yksiköt, MtCO2e*	2000	15

*Muutos edellisestä päivityksestä

**Hankekanta: UNEP/Risoe päivitetään kuukausittain. Rekisteröidyt hankkeet ja myönnetyt CER-yksiköt: UNFCCC

Tulevat tapahtumat

Pvm	Tapahtuma
14.-17.9.2020	EP täysistunto, käsittelyssä merenkulun päästöjen lisäys EU ETS:ään
syyskuu 2020	Vaikutusarvion valmistuminen kasvihuonekaasuvähennysambition lisäämisestä 50 - 55 %:iin vuodelle 2030

Yhteystiedot:

Laura Pokka

Markus Herranen

Toni Sjöblom

[Sähköposti: etunimi.sukunimi@gasum.com](mailto:etunimi.sukunimi@gasum.com)

Lähteet uutisiin:

[1 Carbon Pulsen uutinen](#)

[2 Carbon Pulsen uutinen](#)

[3 BBC:n uutinen](#)

[3 IEA:n julkaisu](#)

Ajankohtaista Euroopassa

Euroopan parlamentti äänestää merenkulun päästökauppaan lisäämisen puolesta, sanoo lähde Euroopan parlamentista. Ympäristövaliokunta (ENVI) äänesti heinäkuussa sen puolesta, että merenkulun päästöt lisättäisiin Euroopan päästökauppaan alkaen tammikuussa 2022 EU:n MRV-lainsäädännön kautta. Mikäli kaikki jäsenmaat hyväksyvät aloitteen, EU ETS:n koko kasvaisi 10 %, mutta asiantuntijat eivät ole vielä varmoja, mikä vaikutus tällä olisi päästöoikeuksien hintaan. Mikäli parlamentti hyväksyy ehdotuksen, lakiesitys EU jäsenmaiden neuvostoon, jossa tehty mahdollinen parlamentin jäsenten puolto kuitenkin vielä kestää, ellei niitä tehdä ennen Saksan neuvoston presidenttikauden loppumista tammikuussa ja neuvoston nähdään odottavan vaikutusten arvioinnin valmistumista ennen päästöstä laajentaa Euroopan päästökauppa uusille sektoreille. ¹

Ajankohtaista maailmassa

Maailmanlaajuisesti vapaaehtoisten päästövähennysten markkinalla tulee olemaan alitarjontaa vuonna 2025 maailmanlaajuisen kysynnän kasvaessa, selviää luottoluokitusyhtiö Fitch Ratingin raportista. Hallitukset tiukentavat ilmastolainsäädäntöään ja isoimmat päästäjät ovat asettaneet hiilineutraalustavoitteita. Vaikka velvoitemarkkinoiden, kuten EU ETS, parissa vapaaehtoisten päästövähennysyksiköiden käyttö on vähentynyt, markkina on kasvanut viime vuosina. Tiukentuva ilmastolainsäädäntö voi nähdä uusien päästökauppojen syntymistä ympäri maailmaa ja vanhojen laajentumista uusille aloille. Päästökaupan laajentuessa rakennusalan, liikenteen ja maatalouden aloille, kysyntä päästövähennyksille kasvaa, mikä voi näkyä päästövähennysyksikön hinnassa. Epävarmuus Pariisin ilmastopimuksen kansainvälisen päästökaupan mekanismeista ja CORSIA päästövähennysohjelman kysynnästä rajoittaa yksiköiden kysyntää lähitulevaisuudessa. ²

Koronaviruskriisi ei ole merkittävästi vähentänyt ilmastomuutosta. YK:n raportin mukaan, vaikka päästöt ovat vähentyneet koronarajoitteiden myötä, pitkäikäisten kaasujen pitoisuudet ilmakehässä ovat kasvaneet. Ajanjakso 2016 - 2020 tulee luultavasti olemaan lämpimin viiden vuoden jakso ikinä. Odotukset päästöjen vähenemisestä vuodelle 2020 on 4 - 7 %. IEA:n julkaiseman Energiateknologian näkymät 2020 -raportin mukaan saavuttaakseen ilmastotavoitteensa ja päästäkseen päästöneutraaliksi vuoteen 2050 mennessä, maailman on vähennettävä päästöjään nopeasti. Vaihtoehtoina olisi muun muassa sähköistymisen lisäksi vetytalouden kasvattaminen niille aloille, missä suora sähkönkäyttö on vaikeaa. Myös kestävä hiilidioksidin talteenotto ja bioenergian käytöllä on myös roolinsa. Kaukoliikenteessä ja raskaassa teollisuudessa päästöt vähenevät vaikeimmin. ^{3,4}

Terms of delivery: The Emissions Trading Weekly (the "Review") is delivered via email to the Buyer's contact persons as an Adobe Acrobat pdf-document. All rights to the Review are reserved to Gasum Portfolio Services Oy. The Review, parts of the Review and the username and password that enable access to the Review, shall not be redistributed by the Buyer in any form to any third party, including subsidiaries, party-owned companies and owners. Redistribution of the Review in any form is illegal and Gasum Portfolio Services Oy will fully enforce all available legal remedies in the event of such redistribution.

Gasum Portfolio Services Oy disclaims all warranties as to the accuracy, completeness or adequacy of information in the Review and does not assume any responsibility of delays in delivery of or access to the Review. The Buyer assumes full responsibility and risk of, and Gasum Portfolio Services Oy shall not be liable for, any loss which results from any transactions or decisions made by the Buyer on the basis of the Review supplied by Gasum Portfolio Services Oy. The Buyer shall accept sole responsibility for and Gasum Portfolio Services Oy shall not be liable for the use of the Review by the Buyer (or any user) and the Buyer shall hold Gasum Portfolio Services Oy harmless and fully indemnified against any claims, costs, damages, loss and liabilities arising out of any such use.