

EUA-hinnat €/t		29.10.2020 11:15		
Tuote	Osto	Myynti	Viimeisin	Muutos*
Spot**	23.23	23.26	23.23	-2.11 %
Joulukuu 2020	23.25	23.26	23.25	-2.06 %
Joulukuu 2021	23.42	23.44	23.42	-2.13 %
Joulukuu 2022	23.73	23.75	23.73	-2.06 %

*Muutos edelliseen katsaukseen ** ICE Daily Futures

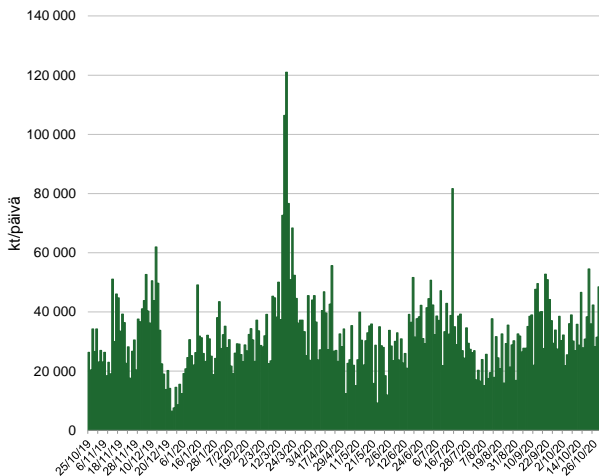
sCER-hinnat €/t		29.10.2020 11:15		
Tuote	Osto	Myynti	Viimeisin	Muutos*
Spot**	0.00	0.00	0.00	0.00 %
Joulukuu 2020	0.27	0.28	0.28	0.00 %

Tuote	Spread	Muutos*
EUA Dec20-sCER Dec20 Spread*	23.42	-2.13 %

*Muutos edelliseen katsaukseen ** ICE Daily Futures

Päivittäinen EUA-kaupankäynti ICE-pörssissä kt

*Volyymin laskettu mukaan ICE Futures Europe -pörssissä futuuriuutteilla tehdyt kaupat



Energiahäydykkeiden hintoja 29.10.2020 11:15

Tuote	Yksikkö	Hinta**	Muutos*
ENO Q1-2021	€/MWh	21.90	-10.50 %
ENO 2021	€/MWh	19.00	-9.95 %
ENO 2022	€/MWh	22.85	-2.19 %
ENO 2023	€/MWh	24.25	-1.65 %
EEX, Base load Cal-21	€/MWh	38.02	-2.63 %
Brent crude	\$/bbl	38.60	-8.78 %
Natural gas UK (Q1-21)	p/therm	42.83	-2.17 %
Coal CIF ARA API2 2021	\$/t	59.40	0.17 %

*Muutos edelliseen katsaukseen ** Viimeisin kauppahinta

Markkina-analyysi

Päästöoikeuden hinta oli volatiili viime viikolla. Maanantaina kauppaa käytiin tason 25 €/t tuntumissa. Tiistaina ja keskiviikkona markkinalla nähtiin laskua teknisen myymisen ja heikkojen huutokauppatulosten myötä. Torstaina käytiin kauppaa tukitason 23.33 €/t alapuolella. Päivän sisällä käytiin neljän kuun alimmalla tasolla 23.09 €/t, mutta hinta korjasi tästä ylöspäin paremman päästöhuutokaupan tukemana, ja päivä sulki nousuun. Kaasun hinnan nousu perjantaina toi myös päästöoikeuden hinnan vahvaan nousuun. Perjantaina päästöoikeuden hinta sulki tasolle 25.49 €/t. Viikkotasolla päästöoikeuden hinta jäi lopulta 0.60 euroa nousuun. Kuluvalle viikolla hinta on taas korjannut alaspäin.

Huutokaupparjonta pysyy korkealla loppuvuoden vaihdellen viikkotasolla 19.73 - 20.84 Mt ennen joulukuun taukoa huutokaupoissa. Tarjonta viime vuoden viimeiseen kvartaalin tarjontaan nähden korkeampaa. Huutokaupoissa kysyntä on ollut heikkoa ja suurin osa huutokaupoista on selvittynyt jälkimarkkinahintaa matalammalla.

Markkinanäkymät

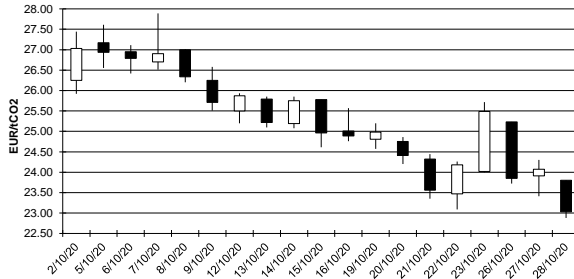
Polttoaine- ja osakemarkkinoilla on näkynyt viime päivinä heikkoutta edelleen uusien koronavirustapauksien lisääntymisen myötä. Tiukentuvien rajoitusten uhka painaa yleistä markkinasentimenttiä. Tartuntojen määrä on noussut ennätyslukemiin Euroopassa sekä Yhdysvalloissa. Osakemarkkinoita on kuitenkin tukenut talouden elvytys ja vahvana pysynyt kulutus. Mikäli koronatapausten määrä jatkuu nousussa, alaspäinkorjauksen riski kasvaa, mikä näkyisi varmasti myös päästöoikeuden hinnassa. Öljymarkkinalla koronakriisi on ollut heikentävässä kysyntänäkymiä ja laskenut raakaöljyn hintaa. Kaasun hinta on ollut vahva, mikä on lisännyt hiililauhteen kannattavuutta verrattuna kaasulauhteeseen erityisesti lähtuotteilla.

Viime viikolla EU:n ympäristöneuvoston kokouksessa päädyttiin kannattamaan EU:n neuvoston presidentin Saksan ehdotusta Euroopan ilmastolain pääpiirteistä. Suurin osa ympäristöministereistä kannatti 55 % ilmastotavoitetta ja mikään maa ei vastustanut tavoitetta. Tavoite vuodelle 2030 odotetaan päätettävän EU:n kokouksessa 10. - 11. joulukuuta, jolloin tavoitetta pitää kannattaa kaikki jäsenmaat sen menemiseksi läpi. Puolan ehdotusta kanavoitaa lisää rahoitusta maan energiamuutoksen tukemiseksi voidaan pitää ehtona, että maa tukisi korkeampaa ilmastotavoitetta vuodelle 2030.

Brexit-neuvottelut eivät ole edenneet. Lähteiden mukaan Iso-Britannian pääministeri odottaa Yhdysvaltain vaalien tuloksia ennen kuin hän päättää kantansa Britannian erosta EU:sta sopimuksen kanssa tai ilman. Johnsonin oletetaan olevan todennäköisemmin sopimuksettoman Brexitin kannalla, mikäli istuva presidentti Trump voittaa vaalit.

Teknisesti päästöoikeuden hinta on laskussa, mutta viime viikon päätteeksi päästöoikeuden hinta korjasi ylöspäin koeteltuaan tasoja lähellä yhtä kesäkuun huippua 23.33 €/t. Volyymit ICE-pörssissä päästöoikeudelle olivat viime viikolla normaalia suuremmat. Päästöoikeudella hinnalle löytyy tukea tasoilta 23.33 €/t, joka piti myös viime viikolla, sekä 22.70 €/t, toukokuun huippu 22.55 €/t, sekä 22 €/t. Vastusta päästöoikeuden hinnan nousulle tuovat 24 €/t, 24.82 €/t sekä 25 €/t. Odotamme päästöoikeuden hinnan pysyvän laskussa, ja käyvän kauppaa välillä 22 - 26 €/t.

EUA joulukuun 2020 futuuri, edelliset 20 pv



Tumma kynttilä kuvaa päiviä, jolloin avaushinta on korkeampi kuin päätöshinta.
Vaaalea kynttilä kuvaa päiviä, jolloin avaushinta on matalampi kuin päätöshinta.

CDM hankekanta 29.10.2020 11:15

	Määrä	Muutos
Hankeiden lkm.**	8374	-6
Rekisteröidyt hankkeet*	7808	0
Hankekannan koko myönnettyä CER-yksikköä 2020 lopussa MtCO2e**	515	0
Myönnetty CER-yksiköt, MtCO2e*	2000	15

*Muutos edellisestä päivityksestä

**Hankekanta: UNEP/Risoe päivitetään kuukausittain. Rekisteröidyt hankkeet ja myönnetty CER-yksiköt: UNFCCC

Tulevat tapahtumat

Pvm	Tapahtuma
3.11.2020	Yhdysvaltojen presidentinvaalit
10. - 11.12.2020	EU:n johtajien huippukokous: päätös ilmastolaista

Yhteystiedot:

Laura Pokka

Markus Herranen

Toni Sjöblom

[Sähköposti: etunimi.sukunimi@gasum.com](mailto:etunimi.sukunimi@gasum.com)

Lähteet uutisiin:

[1 Valtioneuvoston uutinen](#)

[2 Carbon Pulsen uutinen](#)

[3 Climate change news uutinen](#)

[4 Financial Times'n uutinen](#)

Ajankohtaista Suomessa

Fossiilittoman liikenteen työryhmän suositus kotimaan liikenteen kasvihuonepäästöjen puolittamiseksi vuoteen 2030 mennessä on julkaistu. Fossiilisten polttoaineiden puolittamiseksi biokaasu- ja sähköautojen hankkimiseen ja biokaasun käytön edistämiseen suunnitellaan ohjaukeinoja. Autokannan uudistamiseksi suunniteltuja keinoja ovat muun muassa hiihen hinnoittelu liikenteessä tai muutokset verotuksessa. Joukkoliikenteen, pyöräilyn ja kävelyn osuuden tulisi myös kasvaa. Liikenteen päästöjen vähentämiseksi liikenteen päästökauppa ja polttoaineveron korotukset olisivat tehokkaimpia päästövähennyskeinoja. Periaatepäätökset tieliikenteen lentoliikenteen sekä meri- ja sisävesiliikenteen kasvihuonekaasupäästöjen vähentämisestä on tarkoitus tehdä alkuvuodesta 2021. ¹

Ajankohtaista Euroopassa

EU ETS:n ilmaisjako tulisi poistaa vaiheittain, mikäli rajahiilidioksiditullit tullaan asettamaan. EU:n ympäristövaliokunnassa keskustellussa esityksessä hiilitullimekanismi tulisi voimaan ensimmäisenä sähkön-, sementin ja terästuotannon maahantuonnille vuodesta 2023 alkaen. Ehdotuksena oli myös ilmajaon poistaminen teollisuudelta, kun mekanismi olisi toiminnassa. Ehdotukselle löytyi kannatusta, asiasta äänestetään eri elimissä ensi vuoden puolella, toiveena vaikuttaa komission lakiehdotukseen, joka esitellään ensi vuoden kesäkuussa. ²

Ajankohtaista maailmassa

Peru ja Sveitsi ovat sopineet ensimmäisen Pariisin ilmastosopimuksen alaisen päästövähennyssopimuksen. Sopimuksen myötä Sveitsi rahoittaa Perussa tehtäviä päästövähennyksiä ja saa itselleen tätä myötä oikeuden laskea päästövähennykset kansallisiin ilmastotavoitteisiinsa. Vaikka YK:n ilmastoneuvotteluissa ei olla päästy vielä yhteisymmärryksen kansainvälisen päästökaupan yksityiskohdista, olemassa on puitteet kahdenvälisen sopimusten tekemiselle. Sopimusta neuvoteltiin kaksi vuotta ja sen säännöissä vältetään päästövähennysten tuplalaskentaa. Raha, joilla rahoitetaan päästövähennysprojekteja, tulee moottoripolttoaineiden maahantuojilta, jotka voivat lisätä kulun kuluttajien maksamaan hintaan. Sveitsi aikoo saavuttaa neljäosan päästövähennystavoitteistaan päästövähennyksillä. ³

Etelä-Korea ja Japani ovat luvanneet olevansa hiilineutraaleja vuoteen 2050 mennessä. Etelä-Korea teki ilmoituksensa kaksi päivää Japanin jälkeen, ja nyt molempien maiden tavoitetaso on samalla viivalla EU:n kanssa. Kiina ilmoitti aikovansa hiilineutraaliuteen vuonna 2060 aiemmin kuluvassa kuussa. Etelä-Korean sähköstä vain 5 % tulee tällä hetkellä uusiutuvista lähteistä, ja maan on syytetty jääneen jälkeen muista edistyneistä maista tomissaan noudattaa Pariisin ilmastosopimusta. Maa aikoo luopua kivihiilen poltosta vuoteen 2030 mennessä. ⁴

Terms of delivery: The Emissions Trading Weekly (the "Review") is delivered via email to the Buyer's contact persons as an Adobe Acrobat pdf-document. All rights to the Review are reserved to Gasum Portfolio Services Oy. The Review, parts of the Review and the username and password that enable access to the Review, shall not be redistributed by the Buyer in any form to any third party, including subsidiaries, partly-owned companies and owners. Redistribution of the Review in any form is illegal and Gasum Portfolio Services Oy will fully enforce all available legal remedies in the event of such redistribution.

Gasum Portfolio Services Oy disclaims all warranties as to the accuracy, completeness or adequacy of information in the Review and does not assume any responsibility of delays in delivery of or access to the Review. The Buyer assumes full responsibility and risk of, and Gasum Portfolio Services Oy shall not be liable for, any loss which results from any transactions or decisions made by the Buyer on the basis of the Review supplied by Gasum Portfolio Services Oy. The Buyer shall accept sole responsibility for and Gasum Portfolio Services Oy shall not be liable for the use of the Review by the Buyer (or any user) and the Buyer shall hold Gasum Portfolio Services Oy harmless and fully indemnified against any claims, costs, damages, loss and liabilities arising out of any such use.