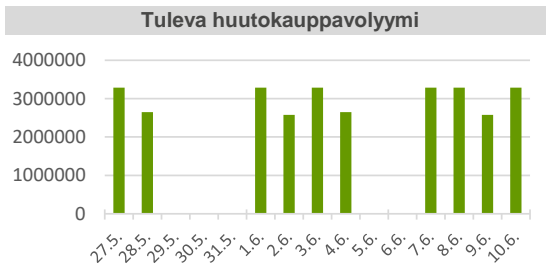


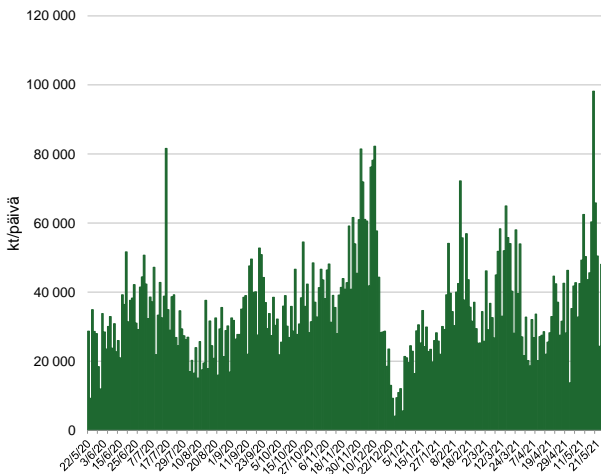
EUA-hinnat €/t		27.5.2021 14:00		
Tuote	Osto	Myynti	Viimeisin	Muutos*
Jouluku 2021	52.65	52.70	52.67	2.62 %
Jouluku 2022	53.18	53.25	53.20	2.26 %
Jouluku 2023	54.04	54.16	53.80	3.90 %

\*Muutos edelliseen katsaukseen



**Päivittäinen EUA-kaupankäynti ICE-pörssissä kt**

\*Volyymiin laskettu mukaan ICE Futures Europe -pörssissä futuurituotteilla tehdyt kaupat



**Energiahyödykkeiden hintoja 27.5.2021 14:00**

Tuote	Yksikkö	Hinta**	Muutos*
ENO Q3-2021	€/MWh	38.60	9.59 %
ENO 2022	€/MWh	32.80	7.32 %
ENO 2023	€/MWh	30.00	5.33 %
ENO 2024	€/MWh	29.70	4.88 %
EEX, Base load Cal-22	€/MWh	66.41	8.33 %
Brent crude 2022	\$/bbl	68.32	2.08 %
Natural gas UK (Q2-21)	p/therm	64.89	15.16 %
Coal CIF ARA API2 2022	\$/t	81.25	5.23 %

\*Muutos edelliseen katsaukseen \*\* Viimeisin kauppahinta

**Markkina-analyysi**

Päästöoikeusmarkkina teki viime viikolla korjausliikkeen alaspäin. Maanantaina haettiin tasoa lähellä kaikkien aikojen huippuja, mutta markkina kääntyi laskuun. Lasku jatkui tiistaina sekä keskiviikkona aina tasolle 48.61 €/t asti. Laajempien markkinoiden sentimentin muutos ja lasku sekä voittojen kotiutus ennen UK ETS-markkinan aloitusta keskiviikkona olivat laskemassa päästömarkkinaa. Torstaina markkinalla nähtiin taas reipas korjaus ylöspäin. Perjantaina markkina oli volatiili, ja päättyi sulkemaan lähelle torstain sulkua tasolle 51.75 €/t. Viikkotasolla päästöoikeuden hinta laski 4.90 euroa.

Kuluvalla viikolla huutokauppatarjonta on ollut normaalia niukempi. Ensi viikolla huutokauppatarjonta on edelleen normaalia niukempi 11.8 Mt, kun Euroopassa pidettävän maanantain pyhäpäivän vuoksi huutokauppaa ei pidetä. Kaupankäyntivolyymit ICE-pörssissä ovat olleet viime viikolla normaalia huomattavasti korkeammat, mutta laskeneet kuluvalla viikolla lähelle keskiarvoa.

**Markkinanäkymät**

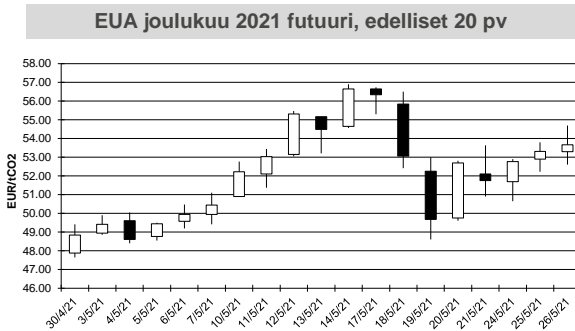
Viime viikkoisen alaspäinkorjauksen jälkeen myös polttoainemarkkinoilla suunta on muuttunut taas nousuvoittoiseksi. Kaasumarkkinalla on odotettavissa markkinan pysyvän tiukkana; Eurooppaan saapuvan LNG:n määrä pysynee normaalia niukempänä ja varastotilanne Euroopassa on verrattavissa erittäin tiukka vuoteen 2018. Lähituotteelle tehokkaimmat kivihiililauhdelaitokset ovat edelleen pysytelleet kannattavina kaasulauhteeseen. Lämpötilat Keski-Euroopassa kohoavat kuluvan viikon jälkeen normaalitasoille. Laskevaa tuulituotantoa kompensoi nouseva aurinkoenergian tuotanto.

Viime viikolla torstaina Vihreiden puolue Euroopan parlamentissa ehdotti päästöoikeuden hinnalle 50 €/t lattiahintaa. Vaikka kyseessä on vasta kannanotto ja Vihreiden puolueen lisäksi ilmastolakipaketeista on neuvottelemassa myös muita puolueita, ilmastolakipaketin esittelyn lähestyminen ja tähän liittyvät ulostulot voivat enenevässä määrin vaikuttaa markkinaan.

UK ETS:n kaupankäynti alkoi viime viikolla. Korjausliike EU ETS-markkinalla jäi toistaiseksi pieneksi, ja mikäli UK-toimijoilla on vielä EUA:n myyntitarpeita, voivat myynnit olla vaihteellaisia. UKA:n hinnat ovat käyneet kauppaa EUA:ta korkeammilla hinnoilla lähellä tasoa 58 €/t.

Päästöoikeuden hinta teki viime viikolla teknisen korjausliikkeen, jonka myötä tekniset indikaattorit ovat laskeneet eivätkä indikoi tuotteen olevan enää yliostettu. Markkina on kuitenkin edelleen teknisesti vahva ja on palannut viime vuoden lopussa alkaneen trendikanavan sisään. Markkinan volatiilisuus ja volyymit ovat olleet viime viikolla nousussa, mutta laskeneet kuluvalla viikolla. Vastustasona päästöoikeuden hinnalle on kaikkien aikojen huippu 56.90 €/t sekä psykologinen taso 55 €/t sekä 54.70 €/t. Tukea tuovat tällä hetkellä muun muassa tasot 50 €/t ja viime viikon alin taso 48.61 €/t, sekä 46.10 €/t. Odotamme päästöoikeuden hakevan suuntaa välillä 50 - 57 €/t.

## Ajankohtaista Suomessa



Tumma kynttilä kuvaa päiviä, jolloin avaushintana on korkeampi kuin päätöshinta.  
Vaalea kynttilä kuvaa päiviä, jolloin avaushintana on matalampi kuin päätöshinta.

**CDM hankekanta 27.5.2021 14:00**

	Määrä	Muutos
Hankkeiden lkm.**	8374	-6
Rekisteröidyt hankkeet*	7808	0
Hankekannan koko myönnettyä CER-yksikköä 2020 lopussa MtCO2e**	515	0
Myönnetty CER-yksiköt, MtCO2e*	2000	15

\*Muutos edellisestä päiväyksestä

\*\*Hankekanta: UNEP/Risoe päivitetään kuukausittain. Rekisteröidyt hankkeet ja myönnetty CER-yksiköt: UNFCCC

**Tulevat tapahtumat**

Pvm	Tapahtuma
14.7.2021	Lakipaketti ilmastolaista ja EU ETS:n uudistuksesta esitellään
1.-12.11.2021	COP26 ilmastokokous Glasgow'ssa

**Yhteystiedot:**

Laura Pokka

Markus Herranen

Toni Sjöblom

[Sähköposti: etunimi.sukunimi@gasum.com](mailto:etunimi.sukunimi@gasum.com)

**Lähteet uutisiin:**

[1 Tilastokeskuksen uutinen](#)

[2 Montelin uutinen](#)

[3 Euractiv:n uutinen](#)

**Tilastokeskuksen pikaennakon mukaan** Suomen kasvihuonekaasujen kokonaispäästöt vuonna 2020 laskivat yhdeksän prosenttia. Päästöt olivat 48,3 miljoonaa hiilidioksidiekvivalentttonnia. Päästöjen vähenemiseen vaikutti lämmin talvi, sähkötuotantorakenteen muutokset sekä liikenteen väheneminen. Koronapandemian vaikutusta ei ole voitu laskea tarkkaan, mutta pandemia näkyi liikennepäästöjen laskussa. Päästökaupan ulkopuoliset päästöt laskivat 3 %, ja tällä hetkellä näyttää siltä, että Suomi on saavuttamassa EU:n 2013-2020 päästökaupan ulkopuolisten päästöjen vähennysveloitteensa. Energiasektori on Suomessa suurin päästölähde, ja pikaennakon mukaan päästöt vähenivät tällä sektorilla 11 %. <sup>1</sup>

## Ajankohtaista Euroopassa

**Vihreiden EU-puolue** on ehdottanut Euroopan päästömarkkinalle 50 euron lattiahintaa vuodesta 2023 eteenpäin. Lattiahinnan tulisi ehdotuksen mukaan nousta 195 euroon per tonni 2035 mennessä. Puolueen teki myös kannanoton sen puolesta, että markkina saavuttaisi 150 euron tason vuoteen 2030 mennessä sekä markkinalla olisi säädöksiä rajoittamassa sijoittajien positiota markkinalla. Vihreiden ehdotus oli myös lopettaa ilmaisjoikeuksien jako vuonna 2023 teollisuuden aloille, joiden riski hiilivuodolle on olematon tai rajallinen ja hiilirajatullien tulisi korvata ilmaisjako vähitellen. Komissio on päivittämässä EU ETS:ää koskeviaan lakejaan olemaan uusien ilmastotavoitteiden mukaisia ja Vihreät ovat mukana näissä neuvotteluissa. Heinäkuussa komissio julkaisee myös ehdotuksensa hiilirajatulleista. Vihreät vastustavat tieliikenteen ja rakennusten lisäämistä ETS:ään, mutta puoltaa kaikkien ilmailualan ja merirahdin päästöjen lisäämistä päästökauppajärjestelmään. <sup>2</sup>

**EU:n komission ilmastoasioista vastaava Frans Timmermans** pitää EU ETS:n muokkausta ilmastolakipaketin kulmakivenä, mutta lakipaketin on tuettava tasapainoa, sillä eri osapuolien intressit eroavat toisistaan. Tarkasteltavana on uusien alojen kuten tie- ja meriliikenteen lisäksi myös ilmaisjao. EU ETS on Timmermansin mukaan selvästi selkein väline, jolla on vaikutusta käyttäytymiseen päästöjen vähentämiseksi. Hiilidioksidin hinnoittelu on myös tärkeä väline maailmanlaajuisesti tavoitellessa ilmastotavoitteita, ja teollistuneet ja kehittyvät maat pitää saada mukaan lisäämään ilmastotyötä. Tämän vuoksi WTO:n mukaiset hiilirajatullit ovat myös edelleen EU:ssa suunnittelupöydällä, vaikkakin hiilirajatulleista neuvottelu veisikin pari vuotta aikaa ennen niiden implementointia. <sup>3</sup>

**Terms of delivery:** The Emissions Trading Weekly (the "Review") is delivered via email to the Buyer's contact persons as an Adobe Acrobat pdf-document. All rights to the Review are reserved to Gasum Portfolio Services Oy. The Review, parts of the Review and the username and password that enable access to the Review, shall not be redistributed by the Buyer in any form to any third party, including subsidiaries, partly-owned companies and owners. Redistribution of the Review in any form is illegal and Gasum Portfolio Services Oy will fully enforce all available legal remedies in the event of such redistribution.

Gasum Portfolio Services Oy disclaims all warranties as to the accuracy, completeness or adequacy of information in the Review and does not assume any responsibility of delays in delivery of or access to the Review. The Buyer assumes full responsibility and risk of, and Gasum Portfolio Services Oy shall not be liable for, any loss which results from any transactions or decisions made by the Buyer on the basis of the Review supplied by Gasum Portfolio Services Oy. The Buyer shall accept sole responsibility for and Gasum Portfolio Services Oy shall not be liable for the use of the Review by the Buyer (or any user) and the Buyer shall hold Gasum Portfolio Services Oy harmless and fully indemnified against any claims, costs, damages, loss and liabilities arising out of any such use.