

GASUM-KONSERNIN
TALOUDELLINEN KATSAUS
Q3 2020



Gasum

PUHTAAMPIEN KAASURATKAISUIDEN KYSYNTÄ PYSYI TASAISENA

TALOUDELLISTA KEHITYSTÄ KUVAAVAT TUNNUSLUVUT 1.1.–30.9.2020*

- Konsernin liikevoitto oli 12,8 miljoonaa euroa, jossa on 43,1 prosenttia laskua edellisen vuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna (30.9.2019: 22,4 milj. euroa)
- Liikevoittoprosentti tarkasteluajanjaksolla oli 2,8 prosenttia, joka oli 0,4 prosenttiyksikköä matalampi vertailukauden jatkuviin toimintoihin verrattuna (30.9.2019: 3,2 %)
- Taseen loppusumma oli 1 256,1 miljoonaa euroa (30.9.2019: 1 075,9 milj. euroa)
- Konsernin vakavaraisuus pysyi raportointikaudella vahvana omavaraisuusasteen ollessa 38,8 % (30.9.2019: 45,2 %)

* Sisältävät jatkuvien toimintojen vertailukelpoiset luvut.



GASUM-KONSERNIN TOIMITUSJOHTAJA JOHANNA LAMMINEN KOMMENTOI VUODEN 2020 KOLMATTAA NELJÄNNESTÄ:

"Raportointijaksolla taloudellinen tuloksemme toteutui lähes ennusteidemme mukaisesti COVID19-pandemiaan liittyvistä epävarmuuksista huolimatta ja kaasuratkaisuiden kysyntä oli tasaista. Pandemian vaikutukset näkyivät liiketoiminnassamme ennen kaikkea asetettuihin kasvutavoitteisiimme liittyen. Liikkumisrajoitukset ovat aiheuttaneet uusien laitostemme käyttöönoton siirtymisiä ja samalla uusien asiakkaidemme projektit ovat viivästyneet, mikä on vaikuttanut yhtiömme toimitusten käynnistymiseen. Olemme pyrkineet varmistamaan liiketoiminnan jatkuvuuden huolehtimalla henkilöstömme terveydestä ja turvallisuudesta ja tehneet kaikkemme turvataksemme liiketoimintojen sujuvuuden toimintaympäristössä tapahtuneista muutoksista huolimatta.

Liikevaihtomme oli tarkastelujaksolla 448,9 miljoonaa euroa ja liikevoittonne oli 12,8 miljoonaa euroa. Liikevaihdon sekä liikevoiton kehitykseen vaikutti ennen kaikkea kaasun hintakehitys Euroopassa. Konsernimme liiketoiminnan kannattavuus oli toimintaympäristössä tapahtuneista muutoksista huolimatta ennustetulla tasolla.

Kolmannen vuosineljänneksen aikana solmimme sopimuksen norjalaisen betoniteräsyhtiö Celsa Armeringsstålin kanssa nesteytetyn maakaasun toimituksesta Tornion terminaalista sekä uuden asiakasterminaalien rakentamisesta Mo i Ranan -teollisuuspuistoon. LNG:n käyttöönotto auttaa yhtiötä saavuttamaan tavoitteensa vähentää toiminnastaan aiheutuvia hiilidioksidipäästöjä.

Meriliikenteessä kysyntä puhtaammille energiaratkaisuille jatkoi kasvuaan. Toteutimme tarkastelujaksolla meriliikenteen LNG-polttoainetankkauksia uusille asiakkaillemme Pohjoismaissa ja Saksassa. Bunkrasimme rekasta laivaan Fassmer-yhtiön tutkimusalusta ja laivasta laivaan autojen kuljetusalusta Auto Energyä.

Lisäsimme uusiutuvan energian saatavuutta solmimalla ABO Wind Oy:n kanssa pitkäaikaisen tuulisähkösopimuksen Pohjois-Pohjanmaalla sijaitsevan tuulivoimapuiston tuotannosta vuodesta 2023 alkaen. Sopimuksen myötä lisäämme uusiutuvan kotimaisen energian saatavuutta sekä omavaraisuutta Suomen sähköntuotannossa.

Jatkoimme pohjoismaisen, raskasta liikennettä palvelevan, kaasutankkausasemaverkoston laajentamista. Avasimme kaasutankkausasemat Göteborgiin ja Lietoon. Laajentuvan kaasutankkausasemaverkoston myötä kaasu kiinnostaa yhä useampia toimijoita ja esimerkiksi Vekka Group otti elokuussa käyttöönsä kuusi biokaasulla kulkevaa linja-autoa Hämeenlinnassa."

LISÄTIETOJA:

Johanna Lamminen,
toimitusjohtaja, Gasum
Olga Väisänen,
viestintäjohtaja, Gasum
p. +358 40 554 0578,
etunimi.sukunimi(a)
gasum.com

GASUM LYHYESTI

Energiayhtiö Gasum on pohjoismainen kaasu- ja energiamaarkkinoiden asiantuntija. Tarjoamme puhtaampaa energiaa ja energiamaarkkinoiden asiantuntijapalveluita teollisuuden ja lämmön ja sähkön yhteistuotannon tarpeisiin sekä puhtaampia polttoaineratkaisuja maantie- ja meriliikenteeseen. Autamme asiakkaitamme pienentämään heidän omaa hiilijalanjälkeään sekä heidän asiakkaidensa hiilijalanjälkeä. Yhdessä kumppanimme kanssa edistämme kehitystä kohti hiilineutraalia tulevaisuutta sekä maalla että merellä.

www.gasum.fi

TOIMINTAYMPÄRISTÖ

Energiamarkkinat – Teollisuus ja sähkömarkkinat

Kolmannen vuosineljänneksen alun sateisten sääennusteiden johdosta, sähkön hinta on Pohjoismaissa ollut erittäin alhaisella tasolla. Vahvana pysynyt tuulituotanto piti myös pohjoismaisen sähkön hinnan alhaisena, koska kysyntä pysyi kesälomakaudelle tyypillisellä matalalla tasolla samalla, kun tarjonta oli erittäin runsasta. Suomen ja Ruotsin aluehinnat toteutuivat systeemihintaa korkeammalla, mikä johtui pääasiassa runsaasta tuulituotannosta sekä yhä jatkuudesta ydinvoimaloiden huoltokaudesta. Sähkön futuurihinnat kääntyivät voimakkaaseen nousuun elokuun puoliväliin tultaessa. Futuurituotteille tukea toivat myös kuivat sääolosuhteet sekä päästöoikeuksien hinnan nousu. Tarkastelujaksolla polttoaineiden, erityisesti kaasun hinnat kääntyivät nousuun. Tukea päästöoikeuden hinnan kehitykseen ja polttoaineiden nousseisiin hintoihin toivat odotukset taloustilanteen paranemisesta, kun Euroopassa viruspandemiasta johtuneita rajoituksia alettiin purkaa elokuussa.

Maakaasun tarjonnan ja kysynnän tasapaino heilahti merkittävästi elokuun alun jälkeen. Yhdysvalloista tulevien LNG-lastien peruutusten vaikutukset alkoivat näkyä Euroopan markkinoilla. Jopa alle 6 €/MWh:n tasolla olleet kaasun hinnat ylittivät elokuussa 11 €/MWh olevan tason. Yhdysvaltojen Meksikonlahden rannikolle iskeneet hirmumyrskyt pakottivat alueen öljy-, kaasu ja LNG-tuotantolaitokset keskeyttämään toimintansa odotettua pidemmäksi ajaksi. Euroopassa kaasun varastojen täyttöaste oli syyskuussa historiallisesti korkealla tasolla (95 %), vaikka alemmalla tasolla kuin viime vuoden vastaavana ajanjaksona. LNG:n kasvanut kysyntä erityisesti Koillis-Aasiassa on tuonut kaasun hinnoille lisää maailmanlaajuista nostetta tulevalle vuosineljännekselle. Joidenkin Korean syyskuun alun taifuunin vahingoittamien ydinvoimaloiden käyntiin saaminen vie noin kuukauden, ja korvaava kapasiteetti tuotetaan todennäköisesti kaasukäyttöisillä generaattoreilla.

Koronaviruksen toinen aalto ja uusien rajoitusten uhka ylläpitävät epävarmuutta markkinoilla. Tämän kasvavan epävarmuuden voidaan odottaa jatkuvan. Talvea kohti siirtäessä sääolosuhteiden vaikutus alkaa myös vaikuttamaan kaasun kysyntään.

Maa- ja meriliikenne

COVID19-pandemian vaikutukset merenkulkuun ja koko logistiikka-alaan ovat olleet merkittävämpiä kuin vielä muutama kuukausi sitten ennakoitiin. Satamissa ympäri maailmaa käyttöön otetut matkustusrajoitukset ovat pakottaneet joitakin merenkulkualan toimijoita keskeyttämään toimintonsa epämääräiseksi ajaksi. Kaasun kysyntänäkymät ovat tästä huolimatta parantumassa ja LNG-markkinat ovat optimistiset, ja yhä useammat merenkulkualan logistiikkayhtiöt ottavat askelia siirtyäkseen puhtaampiin polttoaineratkaisuihin. Useat uudet yhtiöt ovat tilanneet LNG-käyttöisiä aluksia täyttääkseen kansainvälisen merenkulkujärjestön IMO:n vaatimukset.

Kiinnostus raskaan kaluston kaasukäyttöisiin ajoneuvoihin jatkoi kasvuaan kolmannella vuosineljänneksellä, mutta

rajoituksiin liittyvistä toimintaympäristön muutoksista ja komponenttien puuttumisesta johtuen kaluston toimitusajoissa voi ilmetä viiveitä. Laajentuva pohjoismainen kaasutankkausasemaverkosto tuo kaasun saataville helpommin ja raskaan liikenteen on helpompi saavuttaa päästövähennystavoitteet. Koska vastaavaa kehitystä on nähtävillä myös Keski-Euroopassa, uskomme että pitkissä kuljetuksissa siirrytään yhä laajemmin nesteytetyllä maakaasulla (LNG) ja nesteytetyllä biokaasulla (LBC) kulkevan raskaan kaluston käyttöön.

Laajentuva kaasutankkausasemaverkosto tuo kaasun saataville ja logistiikan raskaassa liikenteessä on helpompi päästä kohti sekä kansallisia että EU:n asettamia päästövähennystavoitteita. Kaasuautojen rekisteröinnit Suomessa jatkoivat kasvuaan. Vuoden 2020 ensimmäisellä kolmella neljänneksellä uusia kaasujoneuvoja rekisteröitiin Suomessa 2 700. Kaikkiaan kaasukäyttöisiä ajoneuvoja on Suomessa liikenteessä yli 13 100 ja Ruotsissa jo yli 50 000.

GASUMIN STRATEGISET ASKELEET RAPORTOINTIJAKSOLLA

Tarkastelujaksolla Gasum toteutti suunnitelmien mukaisesti strategiaansa toimintaympäristössä tapahtuneista muutoksista huolimatta. Pandemian aikaiset liikkumisrajoitukset ovat aiheuttaneet yhtiön uusien laitosten käyttöönoton siirtymisiä ja samalla yhtiön uusien asiakkaiden projektit ovat viivästyneet, mikä on vaikuttanut yhtiön toimitusten käynnistymiseen. Gasum on pyrkinyt varmistamaan liiketoiminnan jatkuvuuden huolehtimalla henkilöstön terveydestä ja turvallisuudesta, energiahuollosta, kaasun hankinnasta ja jakelusta sekä kierrätys- ja jätteenpalveluista.

Kolmannen vuosineljänneksen aikana Gasum solmi sopimuksen norjalaisen betoniteräsyhtiö Celsa Armeringsstälän kanssa LNG-toimituksesta Tornion terminaalista sekä uuden asiakasterminaalin rakentamisesta Mo i Ranan -teollisuuspuistoon. LNG:n käyttöönotto auttaa yhtiötä saavuttamaan tavoitteensa vähentää toiminnastaan aiheutuvia hiilidioksidipäästöjä. Uuden asiakasterminaalin kautta Gasum pystyy palvelemaan kilpailukykyisesti myös muita asiakkaita Pohjois-Norjassa.

Meriliikenteessä puhtaampien energiaratkaisujen kysyntä jatkoi kasvuaan. Yhtiö toteutti tarkastelujaksolla meriliikenteen LNG-polttoainetankkauksia uusille asiakkaille Pohjoismaissa ja Saksassa sekä bunkrasi ensimmäistä kertaa rekasta laivaan Fassmer-yhtiön tutkimusalusta ja laivasta laivaan autojen kuljetusalusta Auto Energyä.

Lisäsimme uusiutuvan energian saatavuutta solmimalla ABO Wind Oy:n kanssa pitkäaikaisen tuulisähkösopimuksen Pohjois-Pohjanmaalla sijaitsevan tuulivoimapuiston tuotannosta vuodesta 2023 alkaen. Kymmenvuotisen sopimuksen myötä Gasum lisää uusiutuvan kotimaisen energian saatavuutta sekä omavaraisuutta Suomen sähköntuotannossa. Yhtiön hankkiman uusiutuvan tuulisähkön määrä on noin 100 GWh vuodessa.

Gasum jatkoi myös pohjoismaisen raskaan liikennettä palvelevan kaasutankkausasemaverkoston laajentamista. Yhtiö avasi kaasutankkausasemat Göteborgin Tuveen sekä Lietoon teollisuusalueelle. Laajentuvan kaasutankkausase-

maverkoston myötä kaasu kiinnostaa yhä useampia toimijoita. Vekka Group otti elokuussa käyttöönsä kuusi uutta bio-kaasulla kulkevaa linja-autoa Hämeenlinnassa. Linja-autojen vuosittaisia hiilidioksidipäästöjä biokaasun käyttö vähentää lähes 500 tonnia. Uusien kaasutankkausasemien rakentamisen lisäksi Gasumilla on käynnissä kehityshankkeita eri puolella asemaverkostoa nykyisten asemien tankkauskapasiteettien nostamiseksi.

Merkittävänä osana Gasumin strategiaa on myös bio-kaasun saatavuuden parantaminen Pohjoismaissa. Yhtiö pyrkii lisäämään biokaasun tuotantokapasiteettia laajentamalla ja tehostamalla olemassa olevia biokaasulaitoksia sekä lisäämällä hankintaa. Rakenteilla olevat Lohjan biokaasulaitos, Vantaan Viinikkalaan valmistuva biojätteiden siirtokuorma-asema ja Nymöllerin biokaasulaitos Ruotsissa valmistuvat vuoden 2021 puoliväliin mennessä.

LIIKETOIMINNAN TALOUDELLINEN KEHITYS TAMMI-SYYSKUUSSA 2020

Raportointijakson liikevaihto oli 448,9 miljoonaa euroa, joka oli 35,7 % edellistä tarkastelujaksoa alhaisempi (30.9.2019: 698,2 milj. euroa). Liikevaihdon laskuun vaikutti ennen kaikkea kaasun myyntihinnan kehitys sekä alhainen sähkönhinta ja poikkeuksellisen lämmin alkuvuosi Suomessa. Kaasun hubihinnat olivat tammi-syyskuussa 2020 tasoltaan selvästi alhaisemmat kuin vastaavana ajanjaksona vertailukaudella, heijastellen lämpimän sään ohella taloudellisen aktiviteetin heikkouden myötävaikuttamaa katsauskauden kysyntä-tarjonta-tilannetta.

Liikevoittoprosentti tarkastelujaksolla oli 2,8 prosenttia, joka oli 0,4 prosenttyyksikköä alhaisempi vertailukautteen verrattuna (30.9.2019: 3,2 %). Sijoitetun pääoman tuotto-prosentti laski 3,4 prosenttiin (30.9.2019: 5,4 %).

TASE JA RAHOITUSASEMA

Konsernin taseen loppusumma 30.9.2020 oli 1 256,1 miljoonaa euroa (30.9.2019: 1 075,9 milj. euroa).

Konsernilla oli korollisia velkoja raportointihetkellä yhteensä 574,5 miljoonaa euroa (30.9.2019: 425,5 milj. euroa), sisältäen mm. rahalaitoslainat ja rahoitusleasingvelat. Konsernin vakavaraisuus pysyi raportointikaudella edelleen vahvana, omavaraisuusasteen ollessa 38,8 % (30.9.2019: 45,2 %).

YRITYSVASTUU

Gasumin vastuullisuutta ohjaavia peruseriaatteita ovat toiminnan perusta - Code of Conduct, integroitu johtamisjärjestelmä ja yritysvaluuttajärjestelmä. Tarkastelujaksolla yhtiö jatkoi panostamista vastuulliseen liiketoimintaan, asiakaskeksyyteen ja turvallisuuskulttuuriin. Gasum on sitoutunut toimittamaan energiaa ja palveluita turvallisesti ja asiakasnäkökulma huomioiden.

Tarkastelujaksolla kehitimme myös ketterää johtamista, joka on yhtiön strategian yksi painopistealueista. Tavoitteemme on kehittää yhtiötä yhdessä henkilöstön kanssa. Otimme tarkastelujaksolla käyttöömmä henkilöstön pulssikyselyn, jolla mittaamme työntekijäkokemusta. Kysely to-

teutetaan kuukausittain koko henkilöstölle. Se mahdollistaa jatkuvan ja avoimen dialogin sekä tukee jatkuvan parantamisen periaatetta muuttuvassa toimintaympäristössä.

TALOUDELLISEN TULOKSEEN VAIKUTTAVAT RISKITEKIJÄT

Energia-alalla toimivan Gasumin taloudelliseen tulokseen liittyy rahoituksellisia, taloudellisia, operatiivisia, strategisia ja poliittisia riskejä. Tärkeimpiä yhtiön tulokseen vaikuttavia tekijöitä ovat kaasun ja siihen liittyvien tuotteiden hinta sekä kysyntä. Pitkällä aikavälillä maakaasun, biokaasun ja nesteytetyn maakaasun (LNG) kysyntään ja sen myötä hintaan vaikuttavat taloudellinen toimintaympäristö sekä vaihtoehtoisten polttoaineiden hinnat. Lyhyellä aikavälillä kaasun hintaan vaikuttavat säätilat ja vaihtoehtoisten polttoaineiden hinnat sekä niihin liittyvät kausivaihtelut. Taloudellisten tekijöiden lisäksi kaasun kysyntään vaikuttavat energiapolitiikka ja ympäristö- sekä ilmastotavoitteet.

Energiapolitiittiset tavoitteet sekä asiakkaiden tarve siirtyä puhtaampiin polttoaineisiin lisäävät tasaisesti kiinnostusta kaasua kohtaan ja kasvattavat sen kysyntää teollisuuden, merenkulun ja maantieliikenteen polttoaineena. Muihin vastaaviin polttoaineisiin verrattuna maakaasun pienemmät hiilidioksidipäästöt sekä kaasuun liittyvien teknologioiden saatavuus edesauttavat kaasuratkaisujen kysynnän kasvua. Tulevaisuudessa biokaasun tuotannon kasvaessa pystytään saavuttamaan jopa 90 prosenttiset päästövähennykset.

Gasumin tavoitteena on kasvattaa Pohjoismaista kaasumarkkinaa. Tämä tuo mukanaan toimintaympäristöön, teknologiaan ja asiakkaisiin liittyviä riskejä. Poliittinen riski liittyy pääasiassa EU:n ja kansallisen tason lainsäädännön, energiaturvien ja erityisesti verotuksen muutoksiin. Yhtiö varautuu näihin toimintaympäristönsä liittyviin riskeihin seuraamalla aktiivisesti niitä koskevaa kehitystä. Lisäksi yhtiö pyrkii jatkuvasti tuomaan esille yhtiön näkökulmia ehdotettujen säädösten tai veromuutosten vaikutuksista.

Turvallisuus on tärkeässä roolissa yhtiön maa- ja merikuljetuksissa, joissa yhtiö altistuu operatiivisille riskeille. Kuljetamme, toimitamme, käsittelemme ja säilytämme esim. kaasua, biojätteitä ja kierrätysravinteita. Logistiikkapalveluntarjoajamme vastaavat kaikista yhtiön maakuljetuksista. Gasum minimoi riskit ylläpitämällä logistiikan turvallisuutta arvioimalla ja seuraamalla sitä jatkuvasti. Henkilöstön, kuljettajien ja alihankkijoiden turvallisuus on tärkeä operatiivisia riskejä vähentävä tekijä.

Yhtiön Group Treasury hallinnoi konsernin rahoitusriskeistä korko-, valuutta-, luotto- ja maksuvalmiusriskiä. Portfolio Management & Trading -yksikkö hallinnoi konsernin hinta- ja hyödykeriskejä.

Yhtiön riskienhallintakehys on kuvattu yhtiön hallituksen hyväksymässä Gasum-konsernin riskienhallintapolitiikassa. Riskienhallintapolitiikan tärkein tavoite on auttaa yhtiön liiketoimintoja, johtoa ja työntekijöitä turvaamaan yhtiön häiriötön toiminta sekä tukea yhtiön kasvustrategian toteuttamista. Liiketoiminnat ja konsernitoiminnot ovat vastuussa yksikkökohtaisten riskiensä tunnistamisesta, arvioinnista ja niiden hallinnasta.

TULEVAISUUDEN NÄKYMÄT

Näkyvyys globaaliin talouskehitykseen on haastava COVID-19 -pandemian vuoksi. Odotamme epävakauden jatkuvan energiamarkkinoilla ja pandemian heikentävän kysyntää.

Kaasun merkitys energialähteenä pidemmällä aikavälillä tulee ilmastonmuutoksen torjunnan myötä kasvamaan entisestään, kun Pohjoismaissa siirrytään kohti hiilineutraalia energiantuotantoa. Kaasun käytön ennustetaan lähivuosina kasvavan voimakkaasti teollisuudessa ja liikenteessä. Gasum on valmistautunut kysynnän kasvuun investoimalla määrätietoisesti pohjoismaisen kaasuinfratruktuurin kehittämiseen jo usean vuoden ajan. Laajentuva kaasuinfratruktuuri antaa hyvän pohjan myös biokaasun tuotannon ja käytön lisäämiseen. Toistaiseksi biokaasun tuotantopotentiaalista käytössä on vain murto-osa.

Yhtiön investoinnit pohjoismaiseen kaasuekosysteemiin sekä uusiin liiketoimintoihin edesauttavat kasvua tulevaisuudessa. Kyky toimia laajemmin energiamarkkinoilla vahvistaa kokonaisvaltaisesti Gasumin asemaa tulevaisuuden energia-yhtiönä. Kaasu vähäpäästöisenä polttoaineena ja uusiutuva sähkö tulee kasvattamaan rooliaan tulevaisuudessa, sillä ilmastonmuutoksen torjunta edellyttää siirtymistä puhtaampiin ratkaisuihin.

GASUM-KONSERNI

Revontulenpuisto 2 C, PL 21

02100 Espoo

puh. 020 44 71

www.gasum.fi

KONSERNITULOSLASKELMA

milj. euroa	1-9/2020	1-9/2019	1-12/2019
Liikevaihto	448,9	698,2	925,8
Liiketoiminnan muut tuotot	90,2	33,0	62,9
Materiaalit ja palvelut	-369,7	-607,2	-805,2
Henkilöstökulut	-24,7	-25,3	-34,1
Poistot ja arvonalentumiset	-40,1	-34,6	-46,1
Liiketoiminnan muut kulut	-92,9	-43,3	-53,6
Osuus pääomaosuusmenetelmällä yhdisteltyjen sijoitusten voitosta/tappiosta	1,1	1,7	1,2
Liikevoitto	12,8	22,4	50,9
Rahoitustuotot ja -kulut yhteensä	-11,0	-11,6	-15,8
Voitto ennen veroja	1,8	10,9	35,1
Verot	-0,2	-2,6	-9,9
Tilikauden voitto	1,6	8,3	25,3
Tilikauden voiton jakautuminen:			
Emoyhtiön omistajille	1,6	8,3	25,3
Määräysvallattomille omistajille	0,0	0,0	0,0

KONSERNITASE

milj. euroa	30.9.2020	30.9.2019	31.12.2019
VARAT			
Pitkäaikaiset varat			
Aineettomat hyödykkeet	212,2	209,9	208,5
Aineelliset hyödykkeet	811,6	677,2	697,0
Pääomaosuusmenetelmällä yhdisteltävät sijoitukset	10,9	12,1	11,7
Muut käypään arvoon tulosvaikutteisesti kirjattavat sijoitukset	0,0	0,1	0,1
Johdannaisinstrumentit	9,8	1,7	5,6
Muut pitkäaikaiset saamiset	0,2	1,5	1,5
Pitkäaikaiset varat yhteensä	1 044,8	902,4	924,3
Lyhytaikaiset varat			
Vaihto-omaisuus	37,4	18,8	39,2
Johdannaisinstrumentit	25,9	11,0	34,3
Myyntisaamiset ja muut saamiset	135,8	110,5	159,5
Kauden verotettavaan tuloon perustuvat verosaamiset	9,1	1,4	0,8
Myytävänä olevat omaisuuserät	0,0	3,3	3,1
Rahavarat	3,0	28,4	1,9
Lyhytaikaiset varat yhteensä	211,3	173,5	238,9
Varat yhteensä	1 256,1	1 075,9	1 163,2

KONSERNITASE

milj. euroa	30.9.2020	30.9.2019	31.12.2019
OMA PÄÄOMA JA VELAT			
Osakepääoma	10,0	178,3	178,3
Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	157,4	0,0	0,0
Arvonmuutosrahasto	-2,6	1,3	6,8
Kertyneet voittovarot	332,1	301,5	222,6
Tilikauden voitto (tappio)	1,6	8,3	25,3
Muuntoerot	-11,8	-4,0	85,1
Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva oma pääoma	486,7	485,3	517,9
Määräysvallattomien omistajien osuus	0,0	0,0	0,0
Oma pääoma yhteensä	486,7	485,3	518,0
Velat			
Pitkäaikaiset velat			
Lainat	344,7	229,3	229,4
Muut pitkäaikaiset velat	189,3	188,0	186,0
Johdannaisinstrumentit	10,4	6,2	2,3
Laskennalliset verovelat	31,4	19,3	30,7
Varaukset	19,0	10,1	10,5
Eläkeveloitteet	3,9	5,5	3,9
Pitkäaikaiset velat yhteensä	598,7	458,4	462,8
Lyhytaikaiset velat			
Lainat	0,0	0,0	0,0
Johdannaisinstrumentit	19,8	10,9	13,5
Ostovelat ja muut lyhytaikaiset velat	146,1	120,9	168,6
Kauden verotettavaan tuloon perustuvat verovelat	4,7	0,4	0,3
Lyhytaikaiset velat yhteensä	170,6	132,1	182,4
Velat yhteensä	769,4	590,5	645,2
Oma pääoma ja velat yhteensä	1 256,1	1 075,9	1 163,2

TUNNUSLUKUJEN LASKENTAKAAVAT

Omavaraisuusaste (%) =	100 x	$\frac{\text{Oma pääoma yhteensä}}{\text{Taseen loppusumma - saadut ennakot}}$
Oman pääoman tuotto (%) =	100 x	$\frac{\text{Tilikauden voitto (12 kk liukuva)}}{\text{Oma pääoma yhteensä (keskimäärin tilikauden aikana)}}$
Sijoitetun pääoman tuotto (%) =	100 x	$\frac{\text{Tilikauden voitto + rahoituskulut (12 kk liukuva)}}{\text{Oma pääoma yhteensä + korolliset velat (keskimäärin tilikauden aikana)}}$
Korolliset nettovelat =		Korolliset velat – rahavarat
Nettovelkaantumisaste (%) =	100 x	$\frac{\text{Korolliset velat – rahavarat}}{\text{Oma pääoma yhteensä}}$
Nettovelat / käyttökate =	100 x	$\frac{\text{Korolliset velat – rahavarat}}{\text{Käyttökate (12 kk liukuva)}}$

GASUM-KONSERNI

Revontulenpuisto 2 C, PL 21

02100 Espoo

puh. 020 44 71

www.gasum.fi