

GASUM-KONSERNIN  
TALOUDELLINEN KATSAUS  
**Q4 2021**



Gasum

# GASUM-KONSERNI Q4 2021 – EPÄVARMUUS ENERGIA- MARKKINOILLA KASVOI

## TUNNUSLUVUT

milj. euroa	1-12/2021	1-12/2020	Muutos
Liikevaihto	1 571,0	664,3	136 %
Liiketulos	-238,5	5,7	
Liiketulos-%	-15,2 %	0,9 %	
Omavaraisuusaste-%	18,0 %	36,0 %	
Taseen loppusumma	2 420,7	1 362,0	76 %
Korolliset nettovelat	473,1	597,6	
Nettovelkaantumisaste-% ilman IFRS 16 Vuokrasopimukset vaikutusta	61,4 %	108,0 %	
Henkilöstön määrä kauden lopussa	356	384	

## TALOUDELLISTA KEHITYSTÄ KUVAAVAT TUNNUSLUVUT LOKA-JOULUKUU 2021:

- Konsernin liikevaihto oli 759,4 miljoonaa euroa (10-12/2020: 215,4 milj. euroa)
- Konsernin liiketulos oli -233,5 miljoonaa euroa (10-12/2020: 11,0 milj. euroa)
- Yhtiö nosti joulukuussa 199 miljoonan euron oman pääoman ehtoisen pääomalainan

## TALOUDELLISTA KEHITYSTÄ KUVAAVAT TUNNUSLUVUT TAMMI-JOULUKUU 2021:

- Konsernin liikevaihto oli 1 571,0 miljoonaa euroa (1-12/2020: 664,3 milj. euroa)
- Konsernin liiketulos oli -238,5 miljoonaa euroa (1-12/2020: 5,7 milj. euroa)
- Taseen loppusumma oli 2 420,7 miljoonaa euroa (31.12.2020: 1 362,0 milj. euroa)
- Konsernin omavaraisuusaste oli 18,0 % (31.12.2020: 36,0 %)
- Gasumin hallitus nimitti yhtiön toimitusjohtajaksi 1.3.2022 alkaen Mika Wiljasen

## TOIMINTAYMPÄRISTÖ

### Energiamarkkina – Teollisuus ja sähkömarkkina

Vuoden 2021 alkupuolelta lähtenyt kaasun ja päästöi-  
keuden hintojen nousu jatkui voimakkaana vuoden toisella  
vuosipuoliskolla. Hintojen nousuun vaikutti useita tekijöitä.  
Olenaisena tekijänä oli kuitenkin epävarmuus kaasun tar-  
jonnassa.

Eurooppalaisten kaasuväestöjen tasot olivat historiallisen  
matalalla tasolla talvea kohti mentäessä, mikä edelleen toi  
markkinaan epätasapainoa tarjonnan pysyessä muuttumat-  
tomana tai jopa vähentyessä venäläisten kaasuntuottajien  
täyttäessä ensisijaisesti kotimaisia varastojaan. La Niña-sääil-  
miö toteutui toisena peräkkäisenä talvena tuoden kylmää  
ilmaa erityisesti Aasiaan, mikä nosti LNG:n kuljetusten ky-  
syntää Koillis-Aasiassa.

Euroopassa maakaasun hinta nousi lokakuun alussa yksit-  
täisenä päivänä lähes 160 EUR/MWh tasolle, joka oli siihen  
mennessä selvästi korkein hintataso, joka on markkinoilla  
koskaan koettu. Samanaikaisesti sähkön hinta nousi ennä-  
tyskorkealle tasolle, esimerkiksi Saksan sähköhintaa nousi jopa  
330 EUR/MWh. Ennen vuodenvaihdetta nähtiin uudet kaik-  
kien aikojen hintahuiput, kun kaasun hinta Euroopassa nousi  
jopa 185 EUR/MWh tasolle.

Päästöoikeuksien hinta nousi myöskin uuteen ennätys-  
tasoon yltäen lähes 92 EUR/tonni. Samoin Saksan kvartaa-  
lituotteen sähkön hinta nousi yli 435 EUR/MWh. Nämä oli-  
vat korkeimmat tasot koskaan. Energian hintojen voimakas  
nousu on myös osaltaan vaikuttanut inflaatiopaineen voi-  
makkaaseen kohoamiseen ympäri maailmaa.

Vuoden 2021 säätila alkoi erittäin kylmänä, vähätuulisenä  
ja kuivana, joka ajoi pohjoismaiset sähköhinnat selvästi his-  
toriallisia keskiarvoja korkeammalle. Pohjoismainen hydro-  
balanssi ei noussut normaalille tasolle ennen kuin vasta ke-  
sällä, pitäen sähkön hinnan korkealla koko vuoden aikana.  
Neljännen kvartaalin alussa markkinat kokivat jonkin verran  
helpotusta säätyypin muuttuessa leudommaksi, sateisem-  
maksi ja tuulisemmaksi.

Kaiken kaikkiaan pohjoismaiset sähköhinnat olivat poik-  
keuksellisen korkealla tasolla vuonna 2021. Pohjoismaiden  
hydrobalanssi oli kohtuullisilla tasoilla, mutta kylmä sää, ja  
erityisesti ennätyskorkeat Keski-Euroopan sähkön  
ja muiden energiatuotteiden hinnat pitivät sähkön hinnat  
korkeana myös Pohjoismaissa. Erityisesti neljännen vuosinel-

jänneksen loppu jää historiaan poikkeuksellisen korkeiden  
kaasu- ja sähköhintojen johdosta.

### Meri- ja maantieliikenne

Maailmantalous lähti kasvuun kolmannen ja neljännen CO-  
VID-19 aallon jälkeen, mutta erityisesti energiamarkkinoinhin  
liittyvä epävarmuus kasvoi.

Epävarmuuksista huolimatta, pidemmällä aikavälillä LN-  
G:tä polttoaineena käyttävien alusten määrän uskotaan kas-  
vavan. DNV:n julkaiseman tilauskantareportin mukaan seu-  
raavan kolmen vuoden aikana tullaan toimittamaan yli 350  
uutta LNG-alusta. Yhtiöt näkevät ympäristöystävällisyyden  
olevan yksi kilpailuvaltti mentäessä kohti tiukentuvia pääs-  
tövähennystavoitteita.

Globaali komponenttipula aiheutti suuria vaikeuksia myös  
kaasukäyttöisten kuorma- ja henkilöautojen toimituksiin,  
ja toimitusmäärät olisivat voineet olla selvästi suuremmat.  
Kasvavien ajoneuvomäärien rinnalla myös kaasun tankkaus-  
asemaverkosto jatkoi kasvua Pohjoismaissa, helpottaen tiu-  
kentuviin liikenteen päästövähennystavoitteisiin pääsemistä.  
Sama trendi oli nähtävissä myös Keski-Euroopassa, jossa uu-  
sia toimijoita on tullut mukaan jakelumarkkinaan.

Uusien kaasulla kulkevien liikenteen ajoneuvojen tilauk-  
set jatkoivat kasvuaan vuoden aikana Pohjoismaissa. Vuo-  
den 2021 aikana Suomessa rekisteröitiin yli 2 100 kaasu-  
käyttöistä ajoneuvoa, joista paketti- ja kuorma-autoja oli yli  
220 kappaletta. Ruotsissa rekisteröitiin yli 2 200 kaasukäyt-  
töistä ajoneuvoa, joista paketti- ja kuorma-autoja oli yli 500  
kappaletta. Norjassa rekisteröitiin yli 1 500 kaasukäyttöistä  
ajoneuvoa, joista paketti- ja kuorma-autoja oli yli 750 kap-  
palletta. Kaikkiaan kaasukäyttöisiä ajoneuvoja on Suomessa  
liikenteessä jo lähes 16 000, Ruotsissa yli 50 000 ja Norjassa  
lähes 5 000 kappaletta.

### Kiertotalous – Biojätteet ja biokaasu

Tehokas keino ilmastonmuutoksen hillitsemiseksi on käyt-  
tää biojätteitä ja biohajoavia sivuvirtoja biokaasun tuotan-  
nossa. Tuotannossa edistetään kiertotaloutta energian muo-  
dossa sekä ravinteiden kierrättämistä esimerkiksi lannoite-  
käyttöön. Biokaasun tuotannon ja käytön kasvua tuetaan ja  
kannustetaan Pohjoismaissa. Toimialalle on tullut uusia kil-  
pailijoita, jonka myötä kilpailu biokaasun raaka-aineista on  
kasvanut.

Ruotsin hallitus ilmoitti syksyllä 2021 biokaasun tuotan-

---

#### LISÄTIETOJA:

Kai Laitinen, CFO, Gasum  
Heidi Westerberg, johdon assistentti  
p. 040 580 0951,  
heidi.westerberg@gasum.com

Olga Väisänen, johtaja, viestintä ja  
vastuullisuus Gasum  
p. 040 554 0578,  
olga.vaisanen@gasum.com

#### GASUM LYHYESTI

**Energiayhtiö Gasum** on pohjoismainen kaasu- ja energiamarkkinoiden  
asiantuntija. Tarjoamme puhtaampaa energiaa ja energiamarkkinoiden  
asiantuntijapalveluita teollisuuden ja lämmön ja sähkön yhteistuotannon tarpeisiin  
sekä puhtaampia polttoaineratkaisuja maantie- ja meriliikenteeseen. Autamme  
asiakkaitamme pienentämään heidän omaa hiilijalanjälkeään sekä heidän  
asiakkaidensa hiilijalanjälkeä. Yhdessä kumppaniemme kanssa edistämme kehitystä  
kohti hiilineutraalia tulevaisuutta sekä maalla että merellä.

[www.gasum.fi](http://www.gasum.fi)

non ja käytön tukien lisäyksestä. Gasum suunnitteleeekin biokaasun tuotannon lisäämistä usean uuden biokaasulaitos-hankkeen myötä Ruotsissa. Biokaasun tuotannon raaka-aineena tullaan käyttämään pääasiassa eläinperäisiä sivuvirtoja, kuten lantaa.

Suomessa biokaasun mukaan ottaminen mukaan liikennepolttoaineiden jakeluelvoitteeseen tammikuun 2022 alusta alkaen kannustaa biokaasun liikennekäytön lisäämiseen ja nopeuttaa maantiiliikenteen irtautumista fossiilisista polttoaineista mahdollisimman kustannustehokkaasti. Tuomalla biokaasu osaksi jakeluelvoitetta pyritään myös edistämään taloudellista kasvua sekä uusien työpaikkojen luomista.

Jakeluelvoitteen myötä biokaasun liikennekäytölle asetettiin vero, joka vastaa maakaasun veron energiakomponenttia eli noin 10 €/MWh. Muussa käytössä (lämmitys- ja työkonetyössä) biokaasu on verotonta, mutta edellyttää uusiutuvan energian direktiivin mukaisten kestävyystavoitteiden täyttymistä. Veromuutokset aiheuttavat haasteita toimialalle tiukan käyttönoittoaikataulun vuoksi. Sähköverotuksessa tehdyt muutokset eivät huomioi biokaasun valmistuksessa käytettävän sähkön verottamista alemmalla veroluokalla, kuten on muussa liikennepolttoaineen valmistuksessa.

Suomen uuden jätelain myötä kasvaneet erilliskeräysveloitteet ja markkinoiden avaaminen lisäävät biojätteiden saatavuutta biokaasun tuotantoon, mikä edesauttaa biokaasun tuotannon kasvattamista. Lantapohjaisen biokaasun tuotantotukipaketin suhteen ei ole tapahtunut edistymistä ja lantapohjaisen biokaasutuotannon toteutuminen laajalti näyttää epätodennäköiseltä Suomessa.

## LIIKETOIMINNAN TALOUDELLINEN KEHITYS

Gasum-konsernin liikevaihto päättyneellä tilikaudella oli 1 571,0 miljoonaa euroa, jossa oli nousua 136 % edellisen vuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna (2020: 664,3 milj. eur). Liikevaihdon kasvuun vaikutti kaasun korkea markkinahinta vuoden kolmannella ja neljännellä neljänneksellä sekä volyymien kasvu lähes kaikissa segmenteissämme verrattuna edellisen vuoden vastaavaan ajanjaksoon. Maakaasun myyntivolyyymi pysyi edellisen vuoden tasolla.

Konsernin liiketulos oli -238,5 miljoonaa euroa (2020: 5,7 milj. euroa) ja liiketulosprosentti oli -15,2 prosenttia (2020: 0,9 %).

## TASE JA RAHOITUSASEMA

Konsernin taseen loppusumma 31.12.2021 oli 2 420,7 miljoonaa euroa (31.12.2020: 1 362,0 milj. euroa). Korkeat kaasun hinnat johtivat tulevia kassavirtoja ja hintaa suojaavien johdannaisten negatiiviseen markkina-arvoon, mikä laski yhtiön tulosta ja omaa pääomaa. Kasvanut käyttöpääoman ja johdannaisspositioihin liittyvien käteisvakuuksien tarve sitoivat pääomaa. Myönnetty pääomalaina ja Risavikan nesteytyslaitoksen myynti kuitenkin nostivat kassavaroja ja vähensivät korollisia nettovelkoja. Konsernin korolliset nettovelat olivat raportointihetkellä yhteensä 473,1 miljoonaa euroa (31.12.2020: 597,6 milj. euroa), sisältäen mm. rahoituslainat ja rahoitusleasingvelat.

Konsernin omavaraisuusaste oli 18,0 prosenttia (31.12.2020: 36,0 %). Omavaraisuusasteen pieneneminen johtui pääasiassa käyttöpääomaerien ja johdannaissopimusten käypien arvojen kasvusta taseessa. Taloudellisen aseman vahvistamiseksi ja yleisen markkinatilanteen ja epävarmuuden seurauksien valmistautumiseksi Gasum sopi syyskuussa 2021 maaliskuussa 2022 erääntyvästä 210 miljoonan euron lyhytaikaisesta lainasta. Lisäksi Gasum ja Governia Oy sopivat joulukuussa 2021 Gasumin oman pääoman eränä käsiteltävästä 199 miljoonan euron pääomalainasta. Pääomalainasopimus ja lainajärjestelyt vahvistivat konsernin ja emoyhtiön omaa pääomaa ja maksuvalmiutta.

## TULEVAISUUDEN NÄKYMÄT

Vuosi 2022 on käynnistynyt energiamarkkinoilla haastavissa merkeissä kohonneiden geopolittisten riskien ja voimakkaiden hintavaihteluiden myötä. Gasum on seurannut tiiviisti geopolittisten jännitteiden ja Ukrainan sodan kehittymistä ja varautuu niihin sekä analysoimalla vaihtoehtoisia skenaarioita että kehittämällä kyvykkyyttä reagoida esimerkiksi energiamarkkinoissa tapahtuviin muutoksiin. Odotamme epävakauden jatkuvan energiamarkkinoilla.

Kaasu vähäpäästöisenä energialähteenä pidemmällä aikavälillä tulee olemaan merkittävä, kun Pohjoismaissa siirrytään kohti hiilineutraalia energiantuotantoa ja ilmastonmuutoksen torjunta edellyttää siirtymistä puhtaampiin ratkaisuihin.

Merenkulussa nesteytetty maakaasu on ympäristöystävällisin polttoaine ja se täyttää kaikki nykyiset ja tulevat, tiedossa olevat IMO:n ympäristövaatimukset. Raskaassa liikenteessä nesteytetyn maakaasun avulla on mahdollista vähentää kasvihuonekaasuja yli 20 prosentilla fossiiliseen dieseliin verrattuna ja nesteytetyn biokaasun elinkaaren aikaiset kasvihuonekaasupäästöt ovat jopa 90 prosenttia pienemmät verrattuna perinteisiin fossiilisiin polttoaineisiin.

Kaasun ja uusiutuvan sähkön käytön ennustetaan lähi-vuosina kasvavan erityisesti teollisuudessa ja maantie- ja meriliikenteessä. Yhtiö on valmistautunut kysynnän kasvuun investoimalla määrätietoisesti pohjoismaisen kaasuinfrastruktuurin kehittämiseen jo usean vuoden ajan. Kehittyvä kaasuinfrastruktuuri antaa hyvän pohjan myös biokaasun tuotannon ja käytön lisäämiseen. Toistaiseksi biokaasun tuotantopotentiaalista käytössä on vain murto-osa.

Yhtiön investoinnit pohjoismaiseen kaasuekosysteemiin sekä uusiin liiketoimintoihin edesauttavat kasvua tulevaisuudessa. Kyky toimia laajemmin energiamarkkinoilla vahvistaa kokonaisvaltaisesti Gasumin asemaa tulevaisuuden energia-yhtiönä. Yhtiö on mukana useissa eri hankkeissa ja yhteistyöelimissä, joissa suunnitellaan myös muiden uusiutuvien kaasujen, kuten synteettisen metaanin ja vihreän vedyn tuotannon kehittämistä Pohjoismaissa.

## GASUM-KONSERNI

Revontulenpuisto 2 C, PL 21  
02100 Espoo  
puh. 020 44 71  
www.gasum.fi

# KONSERNITULOSLASKELMA

milj. euroa	1-12/2021	1-12/2020
<b>Liikevaihto</b>	<b>1571,0</b>	<b>664,3</b>
Liiketoiminnan muut tuotot	383,7	107,7
Materiaalit ja palvelut	-1 377,3	-542,5
Henkilöstökulut	-39,3	-34,4
Poistot ja arvonalentumiset	-68,8	-56,4
Liiketoiminnan muut kulut	-706,9	-134,0
Osuus pääomaosuusmenetelmällä yhdisteltyjen sijoitusten voitosta/tappiosta	-0,9	1,0
<b>Liiketulos</b>	<b>-238,5</b>	<b>5,7</b>
Rahoitustuotot	26,9	26,9
Rahoituskulut	-44,2	-41,5
Rahoitustuotot ja -kulut yhteensä	-17,3	-14,6
<b>Tulos ennen veroja</b>	<b>-255,8</b>	<b>-9,0</b>
Kauden verotettavaan tuloon perustuvat verot	-3,1	-3,1
Laskennallisten verojen muutos	4,2	3,2
<b>Tilikauden tulos</b>	<b>-254,6</b>	<b>-9,0</b>
<b>Tilikauden tuloksen jakautuminen:</b>		
Emoyhtiön omistajille	-254,6	-9,0
Määräysvallattomille omistajille	0,0	0,0

# KONSERNITASE

milj. euroa	31.12.2021	31.12.2020
<b>VARAT</b>		
<b>Pitkäaikaiset varat</b>		
Aineettomat hyödykkeet	192,8	213,4
Aineelliset hyödykkeet	691,9	849,5
Pääomaosuusmenetelmällä yhdisteltävät sijoitukset	11,0	11,3
Muut käypään arvoon tulosvaikutteisesti kirjattavat sijoitukset	0,0	0,1
Johdannaisinstrumentit	37,5	11,3
Laskennalliset verosaamiset	2,3	0,0
Muut pitkäaikaiset saamiset	0,2	0,2
<b>Pitkäaikaiset varat yhteensä</b>	<b>935,8</b>	<b>1 085,7</b>
<b>Lyhytaikaiset varat</b>		
Vaihto-omaisuus	247,5	55,9
Johdannaisinstrumentit	233,3	39,6
Myyntisaamiset ja muut saamiset	616,8	171,2
Kauden verotettavaan tuloon perustuvat verosaamiset	0,0	0,1
Myytävänä olevat omaisuuserät	0,0	1,6
Rahavarat*	387,4	8,0
<b>Lyhytaikaiset varat yhteensä</b>	<b>1 484,9</b>	<b>276,3</b>
<b>Varat yhteensä</b>	<b>2 420,7</b>	<b>1 362,0</b>

\* Rahavarojen osalta on tehty uudelleen ryhmittely liittyen johdannaisinstrumenttien negatiivisten nettopositioihin osalta vaadittuihin talletuksiin raportointihetkellä.

# KONSERNITASE

milj. euroa	31.12.2021	31.12.2020
<b>OMA PÄÄOMA JA VELAT</b>		
Osakepääoma	10,0	10,0
Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	159,7	159,7
Arvonmuutosrahasto	0,0	-0,3
Muuntoerot	-1,6	-2,4
Voittovarat	66,5	323,1
Oman pääoman ehtoinen laina	199,0	0,0
<b>Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma</b>	<b>433,7</b>	<b>490,1</b>
Määräysvallattomien omistajien osuus	0,0	0,0
<b>Oma pääoma yhteensä</b>	<b>433,7</b>	<b>490,1</b>
<b>VELAT</b>		
<b>Pitkäaikaiset velat</b>		
Lainat	445,7	344,8
Pitkäaikaiset vuokrasopimusvelat	170,0	192,1
Johdannaisinstrumentit	50,9	11,1
Laskennalliset verovelat	7,1	31,0
Varaukset	27,3	19,8
Eläkevelvoitteet	5,6	3,5
<b>Pitkäaikaiset velat yhteensä</b>	<b>706,5</b>	<b>602,3</b>
<b>Lyhytaikaiset velat</b>		
Lainat	207,9	0,0
Johdannaisinstrumentit	383,4	51,6
Ostovelat ja muut lyhytaikaiset velat	684,8	216,9
Kauden verotettavaan tuloon perustuvat verovelat	4,4	1,0
<b>Lyhytaikaiset velat yhteensä</b>	<b>1 280,5</b>	<b>269,6</b>
<b>VELAT YHTEENSÄ</b>	<b>1 987,0</b>	<b>871,9</b>
<b>OMA PÄÄOMA JA VELAT YHTEENSÄ</b>	<b>2 420,7</b>	<b>1 362,0</b>

## TUNNUSLUKUJEN LASKENTAKAAVAT

Omavaraisuusaste (%) =	100 x	$\frac{\text{Oma pääoma yhteensä}}{\text{Taseen loppusumma - saadut ennakot}}$
Oman pääoman tuotto (%) =	100 x	$\frac{\text{Tilikauden tulos}}{\text{Oma pääoma yhteensä (keskimäärin tilikauden aikana)}}$
Sijoitetun pääoman tuotto (%) =	100 x	$\frac{\text{Tilikauden voitto + rahoituskulut}}{\text{Oma pääoma yhteensä + korolliset velat (keskimäärin tilikauden aikana)}}$
Korolliset nettovelat =		Korolliset velat – rahavarat
Nettovelkaantumisaste (%) =	100 x	$\frac{\text{Korolliset velat – rahavarat}}{\text{Oma pääoma yhteensä}}$
Nettovelat / käyttökate =	100 x	$\frac{\text{Korolliset velat – rahavarat}}{\text{Käyttökate}}$



**GASUM-KONSERNI**

Revontulenpuisto 2 C, PL 21

02100 Espoo

puh. 020 44 71

[www.gasum.fi](http://www.gasum.fi)