

GASUM-KONSERNIN  
TALOUDELLINEN KATSAUS  
**Q1 2021**



Gasum

# GASUM-KONSERNI Q1 2021 – KAASUN KYSYNTÄ KASVOI TEOLLISUUDESSA, MERENKULUSSA JA LIIKENTEESSÄ

## TUNNUSLUVUT

milj. euroa	1-3/2021	1-3/2020	Muutos	2020
Liikevaihto	298,6	177,4	68,4 %	664,3
Oikaistu liikevoitto*	-0,4	9,3		33,8
Liikevoitto	11,0	12,3	-10,1 %	5,7
Oikaistu liikevoitto-%*	-0,1 %	5,2 %		5,1 %
Liikevoitto-%	3,7 %	6,9 %		0,9 %
Omavaraisuusaste-%	35,7 %	44,1 %		36,0 %
Oikaistu oman pääoman tuotto-%*	-0,8 %	3,6 %		2,7 %
Oikaistu sijoitetun pääoman tuotto-%*	3,1 %	6,4 %		2,8 %
Taseen loppusumma	1 363,1	1 133,0	20,3 %	1 362,0
Korolliset nettovelat	608,0	428,1	42,0 %	597,6
Nettovelkaantumisaste-% ilman IFRS 16 Vuokrasopimukset vaikutusta	111,8 %	76,6 %		108,0 %
Henkilöstön määrä kauden lopussa	388	349	11,2 %	384

\* Liikevoitto laskettu ilman realisoitumattomia hyödykejohtannaisia

## TALOUDELLISTA KEHITYSTÄ KUVAAVAT TUNNUSLUVUT 1.1.–31.3.2021

- Konsernin tuotot olivat 325,9 miljoonaa euroa (1-3/2020: 238,6 miljoonaa euroa)
- Konsernin liikevoitto oli 11,0 miljoonaa euroa (1-3/2020: 12,3 milj. euroa)
- Taseen loppusumma oli 1 363,1 miljoonaa euroa (31.3.2020: 1 133,0 milj. euroa)
- Konsernin omavaraisuusaste oli 35,7 % (31.3.2020: 44,1 %)



## **GASUM-KONSERNIN TOIMITUSJOHTAJA JOHANNA LAMMINEN KOMMENTOI VUODEN ENSIMMÄISTÄ NELJÄNNESTÄ 2021:**

”Jatkoimme strategiamme toteuttamista suunnitelmallisesti ja kasvoimme kaikissa keskeisissä segmenteissämme: teollisuudessa, merenkulussa ja liikenteessä. COVID-19-pandemiaan liittyvistä epävarmuuksista huolimatta pystyimme varmistamaan liiketoiminnan jatkuvuuden ja hankkeidemme edistymisen.

Konsernin liikevaihto oli 298,6 miljoonaa euroa, liiketoiminnan muut tuotot olivat 27,3 miljoonaa euroa ja liikevoitto oli 11,0 miljoonaa euroa. Liikevaihdon kehitykseen vaikuttivat volyymien selkeä kasvu kaikissa segmenteissämme sekä kaasun hinnan kehitys verrattuna edellisen vuoden vastaavaan ajanjaksoon. Konsernimme liiketoiminnan kannattavuus oli toimintaympäristössä tapahtuneista muutoksista huolimatta ennustetulla tasolla.

Ilmastonmuutoksen torjumisella on keskeinen asema Gasumin yritysvaluuttajohjelmassa. Tarkastelujakson aikana positiivisesti kehittynyt kysyntä puhtaammalle energialle meri- ja maantiiliikenteessä sekä teollisuudessa mahdollisti asiakkaillemme merkittävän päästövähennemän, ja edisti osaltaan heidän tavoitteitaan siirtymässä kohti vähäpäästöisiä logistiikkaratkaisuja ja tuotantoprosesseja.

Meriliikenteessä kysyntä puhtaammille polttoaineratkaisuille jatkoi kasvuaan tarkastelujaksolla. Solmimme Vaasan kaupungin, NLC Ferry Oy:n ja Wärtsilä Finland Oy:n kanssa sopimuksen LNG:n toimittamisesta Vaasa–Uumaja-välillä operoivaan Wasalinen matkustaja-autolauttaan sekä käytettäväksi Wärtsilän uudessa Smart Technology Hub -teknologiaskeskuksessa. Tavoitteenamme on myös jatkossa laajentaa meriliikenteen polttoainetarjonnan maantieteellistä kattavuutta ja hankimmekin LNG:n jakeluluvan Ranskan markkinoille.

Teollisuudessa kiinnostus kaasun käyttöä ja uusiutuvaa energiaa kohtaan jatkaa kasvuaan. Solmimme Ruotsin kaasuverkkoon liittyneen asiakkaan Nynäs AB:n kanssa maakaasun toimitussopimuksen Göteborgissa sijaitsevalle jalostamolle. Toimitimme myös Essityn pehmo-paperitehtaalle Ruotsiin erän biokaasua, joka laskee yhtiön hiilidioksidipäästöt lähes nolliin. Allekirjoitimme kymmenvuotisen tuulisähkösopimuksen uusiutuvan tuulienergian toimituksesta Borealis AB:n tuotantolaitokselle Ruotsissa. Tuulivoiman tuottaa kumppanimme Stena Renewable AB. Tuulivoima vähentää Borealoksen Stenungsundin tuotantolaitoksen suoria hiilidioksidipäästöjä noin 10 000 tonnilla vuodessa.

Jatkoimme maantiiliikennettä palvelevan kaasutankkausasemaverkoston laajentamista ja avasimme kolme uutta tankkausasemaa Pohjoismaissa. HKScanin ruotsalainen alihankkija Green L Equipment AB otti kuljetuksissaan käyttöön biokaasulla kulkevan kaasurekan. Uusi rekka auttaa yhtiötä etenemään kohti ilmastotavoitteitaan ja pienentämään hiilijalanjälkeään merkittävästi. Ruotsissa toteutimme MaserFraktin logistiikkayhtiöiden kanssa nesteytetyn biokaasun (LBG) käyttötestin heidän kuudessa rekassaan. Käyttökokemukset testistä olivat positiiviset.

Asetimme yhtiöllemme uusia vastuullisuustavoitteita ilmastonmuutoksen hillitsemiseksi ja tavoitteleimme miljoonan tonnin kumulatiivista hiilidioksidipäästövähennemää lisäämällä biokaasun saatavuutta. Aiomme tuoda vuoteen 2025 mennessä markkinoille 4 TWh biokaasua yhtiön omasta ja sertifioitujen eurooppalaisten kumppanien tuotannosta, sekä aiomme vähentää omassa toiminnassamme LNG:n ja biokaasun tuotantoketjujen päästöjä ja toteuttaa energiatehokkuustoimia toiminnoissamme. Tarkastelujaksolla vastuullisuustavoitettamme edisti Lohjan biokaasulaitoksen (40 GWh) kaupallisen käytön aloitus tammikuussa.”

---

### **LISÄTIETOJA:**

Johanna Lamminen,  
toimitusjohtaja, Gasum  
(Nathalie Vaittinen,  
Executive Assistant  
p. +358 40 352 5281,  
nathalie.vaittinen@gasum.com)  
Olga Väisänen,  
johtaja, viestintä ja  
vastuullisuus, Gasum  
p. +358 40 554 0578,  
olga.vaisanen@gasum.com

### **GASUM LYHYESTI**

**Energiayhtiö Gasum** on pohjoismainen kaasu- ja energiamarkkinoiden asiantuntija. Tarjoamme puhtaampaa energiaa ja energiamarkkinoiden asiantuntijapalveluita teollisuuden ja lämmön ja sähkön yhteistuotannon tarpeisiin sekä puhtaampia polttoaineratkaisuja maantie- ja meriliikenteeseen. Autamme asiakkaitamme pienentämään heidän omaa hiilijalanjälkeään sekä heidän asiakkaidensa hiilijalanjälkeä. Yhdessä kumppaniemme kanssa edistämme kehitystä kohti hiilineutraalia tulevaisuutta sekä maalla että merellä.

[www.gasum.com](http://www.gasum.com)

## TOIMINTAYMPÄRISTÖ

### Energiamarkkina – Teollisuus ja sähkömarkkina

Kylmän talven ja nopeasti laskeneiden kaasuvärasotatasojen yhteisvaikutuksesta johtuen maakaasun hinta nousi vuoden 2021 alkupuolella. Aasiaan toimitetun LNG:n hinnat jatkoivat nousuaan korkeimmille tasoille kuuteen vuoteen, ylittäen jopa 55 EUR/MWh. Tammikuun lopussa Aasian poikkeuksellisen kylmä sää vaihtui normaalia lämpimämpiin olosuhteisiin ja samalla Euroopan kaasunhinta laski. Pohjoismaiden sää säilyi poikkeuksellisen kylmänä pitäen alueen energianhinnan korkealla tasolla lähes koko tammikuun ajan.

Sähkön hinnat nousivat myös ensimmäisen vuosineljänneksen alussa runsaasti sään ollessa poikkeuksellisen kylmä, kuiva ja vähätuulinen. Pohjoismaainen heikko kokonaisvesitilanne nosti myös spot-hinnan ja lähimpien futuurituotteiden hinnat korkealle. Pohjoismaisen sähkön hinnan nousua voimisti Keski-Euroopan korkeat sähkön hinnat, jotka liikkuvat korkeammille tasoille normaalia kylmemmän tammikuun takia. COVID-19-pandemiaan liittyvän rokotusohjelman aloitus loi markkinoille optimismia, vaikka pandemiaan liittyvät rajoitukset olivat voimassa.

Päästöoikeuksien hinnat lähtivät nousuun viime vuoden loppupuolella ja nousun jatkuessa hinnat ylittivät 40 euron tason helmikuussa. Korkea päästöoikeuden hinta nosti maaliskuun alusta lähtien myös kaasun ja hiilen hintoja. Analytikkojen odotukset päästöoikeuden pitkän aikavälin hinnan voimakkaasta noususta houkutteli markkinoille myös spekulatiivisia sijoittajia, mikä edelleen vahvisti päästöoikeuden nousevaa hintatrendiä.

Kaasun hinta seurasi nousevaa päästöoikeuden hintaa maaliskuun alusta lähtien Euroopassa ja Pohjoismaissa. Normaalia viileämpi sää yhdistettynä päästöjen hintamuutoksiin nosti kaasun hinnan korkealle tasolle verrattuna pariin edelliseen vuoteen. Eurooppalaiset kaasuvärasotat tasot alkoivat lähestyä alhaisia tasoja, mikä saattaa nostaa kaasun kysyntää tarjonnan pysyessä muuttumattomana. Hintojen odotetaan liikkuvan ylöspäin tulevasta kesästä huolimatta ja samalla hintojen kausiluonteisuus väheni, ja kesän ja talven kaasun hintojen välinen ero supistui voimakkaasti.

Pohjoismaiset sähkön hinnat vaihtelivat helmikuun lopun ja maaliskuun aikana lähes viikoittain leudomman ja sateisemmän sään sekä kylmemmän ja kuivemman säätyypin välillä. Samanaikaisesti pohjoismaainen hydrobalanssi oli normaalilla tasolla pitkän ajan keskiarvoon verrattuna. Maaliskuun lopussa globaaliin energiamarkkinaan vaikutti Suezin kanavan tukkinut rahtialus, joka pysäytti maailman vilkkaimman meriliikenneväylän yli viikon ajaksi. Alus saatiin irrotettua kohtuullisen nopeassa ajassa ja pidemmän ajan vaikutuksilta vältyttiin.

### Maantie- ja meriliikenne

COVID-19-pandemiaan liittyvä epävarmuus vaikutti edelleen voimakkaasti meriliikenteeseen ja koko logistiikkateollisuuteen, vaikka rokotusohjelma saatiin liikkeelle ympäri maailmaa. Taloudellisen kasvun elpymistä osoittavat mittarit näyttivät kovaa kasvua edelliseen vuoteen verrattuna. Merenkulkusektoriin kohdistuva paine hiilijalanjäljen pudottamiseksi 40 prosentilla vuoteen 2030 mennessä ja kasvihuo-

nepäästöjen puolittamiseksi vuoteen 2050 mennessä on saanut myös laivanrakennusyhtiöt reagoimaan tilanteeseen. Esimerkiksi korealainen laivanrakennusyhtiö Hyundai Heavy ilmoitti hakevansa pääomamarkkinoilta lähes 900 miljoonan Yhdysvaltain dollarin rahoitusta muuttaakseen laivanrakennustelakkansa mahdollistamaan ympäristöystävällisempien alusten rakentamisen. Poten & Partnersin analytiikko arvioi, että esimerkiksi LNG-tankkereiden toimitusmäärät nousevat tänä vuonna ennätyslukemiin laivatoimitusten kasvaessa yli 10 prosenttia viime vuoteen verrattuna. Merenkulussa investoidaan LNG-käyttöisiin aluksiin, jotta yhtiöt täyttävät tiukemmat IMO-säännöt.

Uusien kaasulla kulkevien raskaan liikenteen ajoneuvojen tilaukset ovat jatkaneet viime vuonna alkanutta voimakasta kasvua erityisesti Suomessa, kun valtion hankintatuki astui voimaan viime joulukuun alussa. Vastaavanlainen kehitys on jatkunut Ruotsissa, jossa vastaavanlainen raskaan liikenteen kaasujoneuvojen hankintatuki johti ajoneuvotilauksien voimakkaaseen kasvuun. Kasvavien ajoneuvomäärien rinnalla myös kaasun tankkausasemaverkosto on jatkanut kasvua Pohjoismaissa, helpottaen tiukentuviin liikenteen päästövähennystavoitteisiin pääsemistä. Sama trendi on nähtävissä myös Keski-Euroopassa, jossa uusia toimijoita on tullut mukaan jakelumarkkinalle. Raskas maantiekuljetusliikenne tulee jatkossa siirtymään nopeasti kaasukäyttöisiin rekkoihin.

COVID-19-pandemian jatkuminen ja autotoimitusten ongelmat hidastivat hieman uusien kaasuautojen rekisteröintejä Pohjoismaissa. Vuoden 2021 ensimmäisen kvartaalin aikana Suomessa rekisteröitiin yli 330 uutta kaasukäyttöistä ajoneuvoa, joista paketti- ja kuorma-autoja oli 30 kappaletta. Kaikkiaan kaasukäyttöisiä ajoneuvoja on Suomessa liikenteessä jo yli 14 200 ja Ruotsissa yli 50 000 kappaletta.

### Kiertotalous – Biojätteet ja biokaasu

Kiertotalouden edistäminen on keskeisessä roolissa biokaasun tuotannossa. Biojätteiden hyödyntäminen biokaasun tuotannossa on tehokas keino hillitä ilmastonmuutosta. Pohjoismaissa on asetettu useita kansallisia toimenpiteitä tukemaan biokaasusektorin kehittymistä ja luomaan kannustimia jätteiden ja sivuvirtojen ohjaamiseksi biokaasun tuotantoon sekä biokaasun liikennekäytön nopealle lisäämiselle. Ruotsissa on mm. suunnitteilla mittava tukipaketti biokaasun tuotannon ja käytön lisäämiseksi. Suomessa on vastaavasti valmisteilla biokaasun ottaminen mukaan liikennepolttoaineiden jakeluvaihtoehtoiseen sekä lantapohjaisen biokaasun tuotantotuki.

REDII-vaatimusten implementointi etenee vuoden 2021 aikana uusiutuvan energian kasvihuonekaasupäästövähennämissä, biokaasun tuotannon raaka-ainevalikoimassa sekä biokaasun alkuperätakuujärjestelmän implementoinnissa. Suomessa on allkoitu EU:n koronaepidemian jälkeisen elvytysrahaston sekä turpeesta tapahtuvan oikeudenmukaisen luopumisen rahaston varoja myös biokaasun tuotannon lisäämiseen. Nämä toimenpiteet tulevat edesauttamaan biokaasun tuotannon ja käytön kasvua lähitulevaisuudessa.

Kilpailu biokaasun tuotannon raaka-aineista kasvaa ja toimijat selvittävät aktiivisesti erilaisten raaka-aineiden, kuten eläinten lannan ja muiden maatalouden sivuvirtojen, käyt-

töä. Niiden käyttö biokaasun tuotannossa on taloudellisesta näkökulmasta haasteellista, koska lantamäärät ovat maantieteellisesti keskittyneitä ja lannan käyttö paikallisesti lannoitteena aiheuttaa ravinteiden ylikuormaa. Ruotsissa lantapohjaisen biokaasutuotannon kasvu on mahdollistettu erityisellä lantakaasutuella. Samanlainen kannustin on parhaillaan suunnitteilla myös Suomeen.

## GASUMIN STRATEGIA

Gasumin kasvustrategia on edistää kehitystä kohti hiilineutraalia tulevaisuutta teollisuudessa, maantie- ja meriliikenteessä yhdessä asiakkaiden ja kumppaneiden kanssa. Yhtiön työllä on yhteinen tarkoitus, puhtaampi energia. Yhtiö luo arvoa kehittämällä vähähiilistä yhteiskuntaa ja auttamalla asiakkaita pienentämään heidän omaa hiilijalanjälkeään sekä heidän asiakkaidensa hiilijalanjälkeä. Uudistuminen ja ketterä johtaminen ovat keskeinen osa yhtiön strategiaa.

Tarkastelujaksolla Gasum on pyrkinyt varmistamaan liiketoiminnan jatkuvuuden huolehtimalla henkilöstön terveydestä ja turvallisuudesta, energiahuollosta, kaasun hankinnasta ja jakelusta sekä kierrätys- ja jätepalveluista koronaviruspandemiasta huolimatta. Yhtiö on jatkanut henkilöajoneuvo- ja raskaan liikenteen tankkausasemien jakeluverkoston kehittämistä Pohjoismaissa. Merenkulussa yhtiö laajensi polttoainetarjonnan maantieteellistä kattavuutta hankkimalla LNG:n jakeluluvan Ranskaan. Biokaasun tuotannon kehittäminen on myös edennyt suunnitellusti ja Lohjan biokaasulaitos aloitti tammikuussa kaupallisen käytön. Nymöllan biokaasulaitoksen kaupallinen käyttö alkaa suunnitelmien mukaisesti vuoden aikana.

Teollisuudessa Gasum solmi Ruotsin kaasuverkkoon liittyneen asiakkaan Nynäs AB:n kanssa maakaasun toimitussopimuksen Göteborgissa sijaitsevalle jalostamolle. Yhtiö toimitti myös Essityn pehmopaperitehtaalle Ruotsiin erän biokaasua, joka laskee yhtiön hiilidioksidipäästöt lähes nolnaan. Yhtiö allekirjoitti myös kymmenvuotisen tuulisähkösopimuksen uusiutuvan tuulienergian toimituksista Borealis AB:n tuotantolaitokselle Ruotsissa. Tuulivoiman tuottaa kumppanimme Stena Renewable AB. Tuulivoima vähentää Borealiuksen Stenungsundin tuotantolaitoksen suoria hiilidioksidipäästöjä noin 10 000 tonnilla vuodessa.

Meriliikenteessä yhtiö solmi Vaasan kaupungin, NLC Ferry Oy:n ja Wärtsilä Finland Oy:n kanssa sopimuksen LNG:n toimittamisesta Vaasa-Uumaja-välillä operoivaan Wasalineen sekä käytettäväksi Wärtsilän uudessa teknologiakeskuksessa Smart Technology Hubissa.

Liikenteessä yhtiö jatkoi kaasutankkausasemaverkoston laajentamista Pohjoismaissa ja yhtiö avasi kolme uutta tankkausasemaa Pohjoisissa. HKScanin ruotsalainen alihankkija Green L Equipment AB otti kuljetuksissaan käyttöön biokaasulla kulkevan kaasurekan. Uusi rekka auttaa yhtiötä etenemään kohti ilmastotavoitteitaan ja pienentämään hiilijalanjälkeään merkittävästi. Ruotsissa yhtiö toteutti MaserFraktin logistiikkayhtiöiden kanssa nesteytetyn biokaasun (LBG) käyttötestin heidän kuudessa rekassaan. Logistiikkayhtiön käyttökokemukset testistä olivat positiiviset.

Gasum päivitti myös vastuullisuustavoitteitaan ja tavoittelee miljoonan tonnin kumulatiivista hiilidioksidipäästövähenemää lisäämällä biokaasun saatavuutta. Yhtiö aikoo tuoda vuoteen 2025 mennessä markkinoille 4 TWh biokaasua omasta ja sertifioitujen eurooppalaisten kumppanien tuotannosta, sekä vähentää omassa toiminnassaan LNG:n ja biokaasun tuotantoketjujen päästöjä ja toteuttaa energiatehokkuustoimia toiminnoissa.

## LIIKETOIMINNAN TALOUDELLINEN KEHITYS 2021

Liikevaihto vuoden ensimmäisellä neljänneksellä oli 298,6 miljoonaa, jossa oli kasvua 68,4 % edellisen vuoden vastavaan ajanjaksoon verrattuna (1-3/2020: 177,4 milj. eur). Liikevaihdon kasvuun vaikutti kasvaneet volyymit kaikissa segmenteissä teollisuudessa, merenkulussa ja liikenteessä sekä kaasun myyntihinnan kehitys Euroopassa.

Konsernin liikevoitto oli 11,0 miljoonaa euroa (1-3/2020: 12,3 milj. euroa). Liikevoittoprosentti oli 3,7 prosenttia, joka oli 3,2 prosenttiyksikköä alhaisempi vertailukauteen verrattuna (1-3/2020: 6,9 %). Sijoitetun pääoman tuottoprosentti oli 4,2 prosenttia (1-3/2020: 6,7 %).

## TASE JA RAHOITUSASEMA

Konsernin taseen loppusumma 31.3.2021 oli 1 363,1 miljoonaa euroa (31.3.2020: 1 133,0 milj. euroa). Taseen kasvuun vaikuttivat ennen kaikkea tehdyt yrityskaupat sekä investoinnit biokaasulaitoksiin ja kaasutankkausasemaverkoston.

Konsernilla oli korollisia nettovelkoja raportointihetkellä yhteensä 608,0 miljoonaa euroa (31.3.2020: 428,1 milj. euroa), sisältäen mm. rahalaitoslainat ja rahoitusleasingvelat. Konsernin omavaraisuusaste oli 35,7 % (31.3.2020: 44,1 %).

## YRITYSVASTUU

Tarkastelujaksolla julkaisimme vuoden 2020 yritysraportin, jossa arvioimme yhtiön vastuullisuuden edistymisaskelaita. Yhtiön vastuullisuustyötä ohjaavat yritysvaltuutusohjelma ja -tavoitteet, jotka kattavat ympäristövastuun, sosiaalisen vastuun sekä vastuullisen liiketoiminnan ja hallintotavan. Julkaisimme myös vihreän rahoituksen vaikuttavuusraportin, jossa kuvataan Gasumin rahoitusratkaisujen kytkeytyminen ilmastonmuutoksen hillintään ja vihreän rahoituksen viitekehikseemme.

Osana vastuullisuusohjelmaamme olemme sitoutuneet torjumaan ilmastonmuutosta. Positiivisesti kehittynyt kysyntä puhtaammalle energialle meri- ja maantiiliikenteessä sekä teollisuudessa mahdollisti raportointijaksolla päästövähenemän asiakkaillemme, ja edisti heitä tavoitteissaan fossiilittomiin logistiikkaratkaisuihin ja tuotantoprosesseihin.

Tarkastelujaksolla Gasum on jatkanut henkilöstön hyvinvoinnin ja työkuultuurin kehittämistä. Työntekijäkokemustamittaavaa henkilöstön pulssikyselyä toteutetaan säännöllisesti. Lisäksi yhtiö osallistui Vastuullinen työnantaja -kampanjaan.

## TULEVAISUUDEN NÄKYMÄT

Näkyvyys globaaliin talouskehitykseen on haastava COVID-19-pandemiaan liittyvistä epävarmuustekijöistä johtuen. Odotamme epävakauden jatkuvan energiamarkkinoilla ja pandemiatilanteen vaikuttavan yleisiin talousnäkyelmiin ja tuovan epävarmuutta kysyntään.

Kaasun merkitys vähäpäästöisenä energialähteenä pidemmällä aikavälillä tulee kasvamaan entisestään, kun Pohjoismaissa siirrytään kohti hiilineutraalia energiantuotantoa ja ilmastonmuutoksen torjunta edellyttää siirtymistä puhtaampiin ratkaisuihin. Merenkulussa ympäristöstävällisin polttoaine on LNG, joka täyttää kaikki nykyiset ja tulevat IMO:n ympäristövaatimukset. Raskaassa liikenteessä LNG:n avulla on mahdollista vähentää kasvihuonekaasuja yli 20 prosentilla fossiiliseen dieseliin verrattuna ja LBG:n elinkaaren aikaiset kasvihuonekaasupäästöt ovat jopa 90 prosenttia pienemmät verrattuna perinteisiin fossiilisiin polttoaineisiin.

Kaasun ja uusiutuvan sähkön käytön ennustetaan lähivuosina kasvavan voimakkaasti erityisesti teollisuudessa ja maantie- ja meriliikenteessä. Gasum on valmistautunut kysynnän kasvuun investoimalla määrätietoisesti pohjoismaisen kaasuinfraktuurin kehittämiseen jo usean vuoden ajan. Kehittyvä kaasuinfraktuuri antaa hyvän pohjan myös biokaasun tuotannon ja käytön lisäämiseen. Toistaiseksi biokaasun tuotantopotentialista käytössä on vain murto-osa.

Yhtiön investoinnit pohjoismaiseen kaasuekosysteemiin sekä uusiin liiketoimintoihin edesauttavat kasvua tulevaisuudessa. Kyky toimia laajemmin energiamarkkinoilla vahvistaa kokonaisvaltaisesti Gasumin asemaa tulevaisuuden energia-yhtiönä. Yhtiö on mukana useissa eri hankkeissa ja yhteistyöelimissä, joissa suunnitellaan myös muiden uusiutuvien kaasujen, kuten synteettisen metaanin ja vihreän vedyn tuotannon kehittämistä Pohjoismaissa.

## GASUM-KONSERNI

Revontulenpuisto 2 C, PL 21  
02100 Espoo  
puh. 020 44 71  
www.gasum.com

# KONSERNITULOSLASKELMA

milj. euroa	1-3/2021	1-3/2020	1-12/2020
<b>Liikevaihto</b>	<b>298,6</b>	<b>177,4</b>	<b>664,3</b>
Liiketoiminnan muut tuotot	27,3	61,3	107,7
Materiaalit ja palvelut	-264,9	-145,3	-542,5
Henkilöstökulut	-10,7	-9,0	-34,4
Poistot ja arvonalentumiset	-15,8	-11,3	-56,4
Liiketoiminnan muut kulut	-23,9	-61,3	-134,0
Osuus pääomaosuusmenetelmällä yhdisteltyjen sijoitusten voitosta/tappiosta	0,4	0,5	1,0
<b>Liikevoitto</b>	<b>11,0</b>	<b>12,3</b>	<b>5,7</b>
Rahoitustuotot ja -kulut yhteensä	-3,1	-3,5	-14,7
<b>Voitto ennen veroja</b>	<b>7,9</b>	<b>8,7</b>	<b>-9,0</b>
Verot	-1,6	-1,7	0,0
<b>Tilikauden voitto</b>	<b>6,3</b>	<b>7,0</b>	<b>-9,0</b>
<b>Tilikauden voiton jakautuminen:</b>			
Emoyhtiön omistajille	6,3	7,0	-9,0
Määräysvallattomille omistajille	0,0	0,0	0,0

# KONSERNITASE

milj. euroa	31.3.2021	31.3.2020	31.12.2020
<b>VARAT</b>			
<b>Pitkäaikaiset varat</b>			
Aineettomat hyödykkeet	211,1	206,9	213,4
Aineelliset hyödykkeet	850,0	686,1	849,5
Pääomaosuusmenetelmällä yhdisteltävät sijoitukset	12,3	11,8	11,3
Muut käypään arvoon tulosvaikutteisesti kirjattavat sijoitukset	0,0	0,1	0,0
Johdannaisinstrumentit	12,2	17,1	11,3
Muut pitkäaikaiset saamiset	0,2	0,2	0,2
<b>Pitkäaikaiset varat yhteensä</b>	<b>1 085,8</b>	<b>922,2</b>	<b>1 085,7</b>
<b>Lyhytaikaiset varat</b>			
Vaihto-omaisuus	53,6	29,1	55,9
Johdannaisinstrumentit	47,8	67,7	39,6
Myyntisaamiset ja muut saamiset	164,5	100,6	166,1
Kauden verotettavaan tuloon perustuvat verosaamiset	0,0	10,3	0,1
Myytävänä olevat omaisuuserät	1,6	3,1	1,6
Rahavarat	9,8	0,0	13,0
<b>Lyhytaikaiset varat yhteensä</b>	<b>277,3</b>	<b>210,7</b>	<b>276,3</b>
<b>Varat yhteensä</b>	<b>1 363,1</b>	<b>1 133,0</b>	<b>1 362,0</b>



# KONSERNITASE

milj. euroa	31.3.2021	31.3.2020	31.12.2020
<b>OMA PÄÄOMA JA VELAT</b>			
Osakepääoma	10,0	10,0	10,0
Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	159,2	158,2	159,7
Arvonmuutosrahasto	-13,3	-0,5	-0,3
Kertyneet voittovarot	321,5	331,7	332,1
Tilikauden voitto (tappio)	6,3	7,0	-9,0
Muuntoerot	-1,3	-7,9	-2,4
<b>Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma</b>	<b>482,3</b>	<b>498,6</b>	<b>490,1</b>
Määräysvallattomien omistajien osuus	0,0	0,0	0,0
<b>Oma pääoma yhteensä</b>	<b>482,3</b>	<b>498,6</b>	<b>490,1</b>
<b>Velat</b>			
<b>Pitkäaikaiset velat</b>			
Lainat	344,9	229,5	344,8
Muut pitkäaikaiset velat	191,2	178,7	192,1
Johdannaisinstrumentit	14,3	13,5	11,1
Laskennalliset verovelat	25,0	32,5	31,0
Varaukset	19,2	10,5	19,8
Eläkeveloitteet	3,5	3,9	3,5
<b>Pitkäaikaiset velat yhteensä</b>	<b>598,1</b>	<b>468,6</b>	<b>602,3</b>
<b>Lyhytaikaiset velat</b>			
Lainat	0,0	0,0	0,0
Johdannaisinstrumentit	59,9	44,5	51,6
Ostovelat ja muut lyhytaikaiset velat	222,2	119,9	216,9
Kauden verotettavaan tuloon perustuvat verovelat	0,5	1,4	1,0
<b>Lyhytaikaiset velat yhteensä</b>	<b>282,6</b>	<b>165,8</b>	<b>269,6</b>
<b>Velat yhteensä</b>	<b>880,7</b>	<b>634,4</b>	<b>871,9</b>
<b>Oma pääoma ja velat yhteensä</b>	<b>1 363,1</b>	<b>1 133,0</b>	<b>1 362,0</b>

## TUNNUSLUKUJEN LASKENTAKAAVAT

Omavaraisuusaste (%) =	100 x	$\frac{\text{Oma pääoma yhteensä}}{\text{Taseen loppusumma - saadut ennakot}}$
Oman pääoman tuotto (%) =	100 x	$\frac{\text{Tilikauden voitto (12 kk liukuva)}}{\text{Oma pääoma yhteensä (keskimäärin tilikauden aikana)}}$
Sijoitetun pääoman tuotto (%) =	100 x	$\frac{\text{Tilikauden voitto + rahoituskulut (12 kk liukuva)}}{\text{Oma pääoma yhteensä + korolliset velat (keskimäärin tilikauden aikana)}}$
Korolliset nettovelat =		Korolliset velat – rahavarat
Nettovelkaantumisaste (%) =	100 x	$\frac{\text{Korolliset velat – rahavarat}}{\text{Oma pääoma yhteensä}}$
Nettovelat / käyttökate =	100 x	$\frac{\text{Korolliset velat – rahavarat}}{\text{Käyttökate (12 kk liukuva)}}$

**GASUM-KONSERNI**

Revontulenpuisto 2 C, PL 21

02100 Espoo

puh. 020 44 71

[www.gasum.com](http://www.gasum.com)