

GASUM-KONSERNIN
TALOUDELLINEN KATSAUS
H1 2024



Gasum

Gasum-konsernin tilintarkastamaton puolivuositarkastus 1.1.–30.6.2024

Kannattavuus parani volyymien kasvun ja liiketoiminnan kehittymisen ansiosta

Tammi–kesäkuu 2024 (H1 2023):

- Konsernin liikevaihto pieneni kaasun markkinahintojen laskun johdosta 4,3 prosenttia 712,9 (745,1) miljoonaan euroon.
- Liiketulos (EBIT) oli 15,3 (-26,4) miljoonaa euroa. Vertailukelpoinen liiketulos (EBIT) oli 35,7 (-20,3) miljoonaa euroa.
- Taseen loppusumma oli 1 556,0 (1 485,9) miljoonaa euroa.
- Omavaraisuusaste oli 37,3 (34,0) prosenttia.
- Myyntivolyymit kasvoivat vuoden 2023 ensimmäiseen vuosipuoliskoon verrattuna 48 prosenttia 9,2 (6,3) terawattituntiin (TWh) lähinnä maakaasuvolyymien kasvun myötä.

Avaintunnusluvut

milj. euroa	4-6/2024	4-6/2023	1-6/2024	1-6/2023	1-12/2023
Liikevaihto	289,2	296,1	712,9	745,1	1 456,9
Oikaistu liiketulos*	17,9	-9,3	35,7	-20,3	-3,8
Liiketulos	12,5	-7,1	15,3	-26,4	45,1
Oikaistu liiketulos -%*	6,2 %	-3,1 %	5,0 %	-2,7 %	-0,3 %
Liiketulos -%	4,3 %	-2,4 %	2,1 %	-3,5 %	3,1 %
Omavaraisuusaste -%			37,3 %	34,0 %	35,6 %
Oman pääoman tuotto -%**			0,5 %	-12,0 %	5,4 %
Sijoitetun pääoman tuotto -%**			0,3 %	-6,1 %	1,9 %
Taseen loppusumma			1 556,0	1 485,9	1 637,9
Korolliset nettovelat			218,3	165,1	215,1
Nettovelkaantumisaste -%			38,0 %	33,0 %	37,3 %
Nettovelkaantumisaste -% ilman IFRS16 Vuokrasopimukset vaikutusta			12,5 %	1,9 %	11,3 %
Henkilöstön määrä kauden lopussa (FTE)			364	345	331

* Laskettu ilman operatiiviseen liiketoimintaan liittyvien johdannaisten realisoitumattomia voittoja ja tappioita ja kertaluonteisia eräiä.

** Tunnuslukujen laskentakaavaa on muutettu Q1 / 2024. Uudessa laskentakaavassa tunnusluvut lasketaan käyttäen annualisoituja lukuja. Vertailukausien tunnusluvut on uudelleenlaskettu tämän uuden kaavan mukaisesti.

Oikaisuerät

Kertaluonteiset erät ja operatiiviseen liiketoimintaan liittyvien johdannaisten realisoitumattomat voitot ja tappiot

milj. euroa	4-6/2024	4-6/2023	1-6/2024	1-6/2023	1-12/2023
Operatiivisten johdannaisten realisoitumaton arvonmuutos	-11,1	4,7	-29,7	-9,2	36,3
Kertaluonteiset erät	5,7	-2,5	9,3	3,0	12,6
Varastonarvon muutos nettorealisoituarvoon	6,1	-2,3	9,9	4,1	14,2
Meneillä oleviin vaateisiin liittyvät oikeudenkäyntikulut	-0,5	-0,2	-0,6	-1,1	-1,6
Yhteensä	-5,4	-2,1	-20,4	-6,1	48,9

Gasum-konsernin toimitusjohtaja Mika Wiljanen kommentoi vuoden 2024 ensimmäistä vuosipuoliskoa:

“Vuoden 2024 ensimmäisellä puoliskolla päästiin vihdoin takaisin normaaliimpaan energiamaarkkinatilanteeseen sen jälkeen, kun vuonna 2023 oli toivuttu hitaasti ja asteittain edellisvuoden myllerryksestä. Volyymit kasvoivat merkittävästi vuoden 2023 ensimmäiseen puoliskoon verrattuna. Nostimme myös arvoketjumme käyttöastetta esimerkiksi kasvattamalla laivojen bunkrausten määrää katsauskaudella.

Gasumin tulosta rasittivat vuonna 2023 kulut, jotka johtuivat markkinoiden myllerryksen aiheuttamista haittavaikutuksista sekä toiminnan sopeuttamisesta vuonna 2022 tapahtuneisiin energiaympäristön muutoksiin. Nämä haittavaikutukset vähenivät huomattavasti vuoden 2024 alkupuoliskolla ja yhtiön kannattavuus siten koheni.

Vuoden 2024 toisen vuosineljänneksen oikaistu liiketulos oli 17,9 miljoonaa euroa (Q2 2023: -9,3 milj. euroa) ja oikaistu liikevoittoprosentti 6,2 prosenttia (Q2 2023: -3,1 prosenttia). Vuoden 2024 ensimmäisen vuosipuoliskon kumulatiivinen oikaistu liiketulos oli 35,7 miljoonaa euroa (H1 2023: -20,3 milj. euroa) ja oikaistu liikevoittoprosentti 5,0 prosenttia (H1 2023: -2,7 prosenttia). Yhtiön omavaraisuusaste oli kesäkuun 2024 lopussa 37,3 prosenttia (30.6.2023: 34,0 prosenttia).

Myyntivolyymit kasvoivat meri- ja tieliikenteessä merkittävästi vuoden 2023 ensimmäiseen puoliskoon verrattuna. Uusien kaasukäyttöisten kuorma-autojen tilauskannan kasvu on kiihtynyt Suomen ja Norjan markkinoilla. Teollisuudessa nesteytetyn maakaasun (LNG) myyntivolyymit ovat kehittyneet odotetun vakaasti.

Biokaasun myyntiluvut ovat jääneet jälkeen odotuksista vuoden 2024 osalta. Yksi heikon kysynnän syistä on talouden yleinen laskusuhdanne, joka on lisännyt huolia liittyen huoltovarmuuteen ja heikentänyt kannustimia vapaaehtoihin päästövähennyksiin. Kuljetusalalle on lähiaikoina tulossa päästövähennysvelvoite, mutta asiaa koskeva sääntely ei ole vielä voimassa. Myyntiä heikentävät myös Ruotsin epäsuotuisan verotuksen kaltaiset seikat.

Gasum keskittyi vuoden 2024 ensimmäisellä puoliskolla tiukasti toteuttamaan yhtiön strategiaa ja viemään liiketoimintaa eteenpäin taas normaaliin palanneilla markkinoilla vuosien 2022 ja 2023 myllerryksen ja sitä seuranneen hitaan vakautumisen jälkeen. Balticconnector-kaasuputki korjattiin aikataulussa pysyen ja saatiin takaisin käyttöön huhtikuussa, joten käytössämme on taas kaksi putkimaakaasun tuontikanavaa Suomen markkinoille.

Gasumin Ruotsin Göteneen nousevan seuraavan biokaasulaitoksen rakennustyöt on saatu aikataulussa lähes valmiiksi ja reaktorien on määrä käynnistyä alkusyksystä. Gasumin toisen uuden suuren biokaasulaitoksen eli Borlängen maanrakennustöitä koskeva sopimus allekirjoitettiin vuoden toisella vuosineljänneksellä ja työt alkavat vielä kuluvana kesänä. Ensimmäisen vuosipuoliskon kuluessa Gasum myös sekä avasi uusia tankkausasemia että julkisti uusia tankkausasemahankkeita Suomessa, Ruotsissa ja Norjassa.

Sähköliliketoiminnassa etenimme toiminnan laajentamisessa Ruotsin markkinoille. Kehitimme myös energiamaarkkinapalvelujen tuotetarjontaamme strategisen kumppanuuden kautta ja jatkoimme hyvää asiakassuhdettamme Umicoren kanssa solmimalla yhtiön kanssa toisen PPA-sähkönhankintasopimuksen.

Kesäkuussa solmimme 565 miljoonan euron pitkäaikaisen rahoitussopimuksen. Gasumin vihreällä lainalla rahoitetaan strategisia investointeja biokaasutuotannon lisäämiseen, ja vihreän lainan osuutta laajennettiin 152 miljoonasta 175 miljoonaan euroon. Vastuullisuussidonnaisen valmiusluottolimiitin marginaali on sidottu Gasumin omiin vastuullisuustavoitteisiin, jotka koskevat uusiutuvan kaasun määrää, biokaasun kestävää tuotantoa ja turvallisuutta. Tämä pitkäaikainen rahoitus on keskeisen tärkeää Gasumin kyvyille toteuttaa strategiaansa investoita jatkuvasti biokaasun tuotannon kasvattamiseen.

EU hyväksyi 24.6.2024 uuden Venäjän-vastaisen pakotepakettin. Paketti sisältää kiellon mm. ostaa tai tuoda Venäjältä peräisin olevaa LNG:tä sellaisten EU:n alueella sijaitsevien terminaalien kautta, joita ei ole liitetty EU:n kaasuverkkoon. EU:n asettamat pakotteet eivät oikeuta Gasumia päättämään Gazprom Exportin ja Gasumin välistä sopimusta, mutta ne muodostavat ylivoimaisen esteen ostaa tai tuoda venäläistä LNG:tä terminaaleihin, joita ei ole liitetty kaasuverkkoon. Pakotepaketin sisältämä kiello on astunut voimaan 26.7.2024, eikä Gasum enää tämän jälkeen ole ostanut tai tuonut venäläistä LNG:tä.

Tahdon kiittää gasumlaisia jatkuvasta ja johdonmukaisesta panoksesta strategiamme toteuttamiseen sekä Gasumin arvojen – eli kunnioituksen, vastuullisuuden ja positiivisen energian – mukaan elämisestä joka päivä tämän vuoden ensimmäisellä vuosipuoliskolla.”

Loppuvuoden näkymät

Myyntivolyymien odotetaan pysyvän viime vuoden lukuihin verrattuna suhteellisen korkealla tasolla koko loppuvuoden. Volyymien kasvu riippuu siitä, pysyvätkö markkinat ja olosuhteet vakaina myös loppuvuonna. Meri- ja tieliikennesegmenttien positiivinen kehitys näyttää jatkuvan, ja teollisuussegmentinkin odotetaan piristyvän jonkin verran.

EU:n vuonna 2025 voimaan tuleva FuelEU Maritime -päästöasetus lisää loppuvuodesta biokaasuun kohdistuvaa kiinnostusta. Biokaasun myynnin odotetaan kaiken kaikkiaan kehittyvän myönteisesti.

EU:n uudet Venäjää vastaan asettamat pakotteet tulivat voimaan 26.7.2024. Tämä tarkoittaa, että Gasum ei enää tuo LNG:tä Venäjältä ja sen on korvattava aiemmin Venäjältä hankittua LNG:tä vastaava määrä muista lähteistä. Gasum kykenee käyttämään tähän nykyisiä tai uusia hankintakanavia eikä yhtiö odota LNG:n saatavuuden vaarantuvan.

Ruotsissa Götener biokaasulaitoksen työmaalla rakennustyöt ovat edenneet kesällä loppuvaiheeseen ja reaktoreiden käynnistystä suunnitellaan elokuulle. Laitos saataneen kaupalliseen käyttöön vuodenvaihteessa. Maanrakennustyöt Borlängessä alkavat vielä kuluvan kesän aikana ja jatkuvat syksyyn.

Gasum jatkaa e-metaanimarkkinan kehittämistä neuvottelemalla sekä toimittajien että sellaisten potentiaalisten asiakkaiden kanssa, jotka ovat kiinnostuneita toimimaan edelläkävijöinä synteettisen metaanin liikennekäytössä.

Gasum tuo vuoden jälkipuoliskolla sähkömarkkinoille uuden palvelun, joka on kehitetty yhdessä strategisen kumppanin kanssa. Sähköliiketoiminnan laajentaminen Ruotsin markkinoille jatkuu.

Strategia

Gasum jatkoi vuoden 2024 ensimmäisellä puoliskolla syksyllä 2022 käyttöön otetun strategian toteuttamista. Strategiaa toteutetaan lukuisien hankkeiden kautta. Hankkeet koskevat niin liiketoiminnan ja toimintojen kehittämistä kuin yrityskulttuuria ja henkilöstökokemustakin. Yhtiö on kehittänyt asiakaskokemusta ottamalla käyttöön sekä uuden Gasum.com-sivuston että täysin CRM-integroidun asiakastytyväisyyden mittausjärjestelmän.

Meriliikennesegmentissä Gasum solmi pitkäaikaisia bunkraus- ja palvelusopimuksia uusien asiakkaiden kanssa sekä jatkoi FuelEU Maritime -asetukseen ja EU:n päästökauppajärjestelmään liittyvää kaupallistamistyötä. Teollisuussegmentissä taas jatkettiin Gasumin sähköliiketoimintaan sekä monimarkkinaoptimointipalveluihin liittyvän tarjonnan kehittämistä ja edistettiin sähköliiketoiminnan laajentamisessa Ruotsin markkinoille.

Tieliikennesegmentissä rakennettiin uusia tankkausasemia suunnitellusti kaikissa maissa. Katsauskaudella avattiin viisi uutta asemaa.

Gasumin strategisena tavoitteena on tuoda vuoteen 2027 mennessä markkinoille seitsemän terawattituntia (TWh) uusiutuvaa kaasua vuodessa eli nelinkertaistaa nykyinen määrä. Tämän tavoitteen saavuttaminen tarkoittaa vuosittaista kaikkiaan 1,8 miljoonan hiilidioksiditonin päästövähennystä Gasumin asiakkaille. Tavoitteeseen pääseminen vaatii investointeja yhtiön omaan biokaasutuotantoon rakentamalla uusia laitoksia sekä laajentamalla ja parantamalla olemassa olevia laitoksia, mutta myös biokaasun hankkimista muilta tuottajilta.

Kaksi Ruotsiin suunnitelluista viidestä uudesta suuresta biokaasulaitoshankkeesta on nyt jo käynnissä, kun näistä toista eli Borlängessä sijaitsevaa laitosta koskeva lopullinen investointipäätös tehtiin vuoden ensimmäisen puoliskon alussa tammikuussa 2024. Työt laitostyömaalla alkavat kuluvana kesänä. Kolmen muun eli Hörbyn, Sjöbon ja Kalmarin laitosten suunnittelutyöt etenevät hyvin yhteistyössä paikallisten viranomaisten ja sidosryhmien kanssa.

Götenen laitoksen rakennustyöt ovat edenneet katsauskaudella suunnitellusti, ja reaktorien käynnistystä suunnitellaan elokuulle. Olemassa olevien laitosten laajennus- ja parannushankkeet ovat myös edenneet suunnitellusti kaikilla muilla laitoksilla paitsi Örebrossa, jossa on ilmennyt ympäristölupa-asiaan liittyvä viivästys.

Operatiivinen katsaus

Gasumin operatiivinen toiminta jakautuu kolmeen asiakassegmenttiin: teollisuus, meriliikenne ja tieliikenne. Lisäksi uusiutuvien kaasujen tuotanto ja hankinta katsotaan strategisesti tärkeäksi alueeksi.

Teollisuus

Maakaasun hintataso pysyi katsauskaudella Euroopassa melko vakaana. Hintaympäristön vakautuminen on tukenut myös LNG-markkinaa. Sekä LNG:n että biokaasun volyymit jäivät katsauskaudella teollisuudessa hiukan suunniteltua pienemmiksi, mutta pysyivät kuitenkin samalla tasolla kuin edeltävinä vuosina. Volyymien odotetaan palaavan suunnitellulle tasolle, jos maakaasun hinta säilyy kilpailukyisenä vaihtoehtoisiin polttoaineisiin verrattuna.

Maakaasun viime vuosien suuri hintavolatiliteetti on lisännyt kiinteähintaisten tuotteiden kysyntää, minkä lisäksi asiakkaat haluavat hankintaportfolionsa enemmän joustavuutta. Asiakkaita kiinnostaa myös hankitun maakaasun alkuperämaa. Biokaasu herättää teollisuudessa suurta kiinnostusta: Gasumin asiakkaat pyrkivät vähentämään omia päästöjään, mutta myös täyttämään loppuasiakkaiden vaatimukset. Biokaasun teollisuuskäytön kohtelussa on kuitenkin yhä maakohtaisia eroja koskien verotusta ja EU:n päästöoikeuskaupan sääntelyä, joten toimijat epäröivät sitoutumista biokaasun käyttöön.

Sähkөөn liittyvien palvelujen näkymät ovat teollisuussegmentissä positiiviset. Sähkөmarkkinat muuttuvat ja kehittyvät vauhdilla, ja Gasumin laaja tarjonta vastaa markkinoiden tarpeisiin. Gasumin tarjonta palvelee sekä sähkөн käyttäjiä että tuottajia ja kattaa sähkөmarkkinoiden koko arvoketjun toimitukset sekä pääsyn sähkөн fyysisille ja johdannaismarkkinoille. Sähkөmarkkinatoiminnan optimoinnin kysyntä on jälleen kasvanut vuoden 2024 ensimmäisellä puoliskolla, ja Gasum on auttanut asiakkaitaan optimoimaan sähkөnkäyttöään hyödyntämällä kysyntäjoustopalveluja, ohjaamalla sähkөnkäyttöä edullisemmille matalamman kysynnän tunneille ja vaihtamalla vaihtoehtoisiin polttoaineisiin, kun sähkөн hinta on korkealla.

Gasum jatkoi katsauskaudella myös sähkөmarkkinapalvelujen tuomista Ruotsin markkinoille. Uusia sopimuksia on solmittu ja Ruotsin markkinoilla on suurta kiinnostusta Gasumin kokonaistarjontaan.

Meriliikenne

Volyymien kasvu on ollut meriliikenteessä erittäin hyvää, ja Gasumin toimitukset olivat ennätyskorkealla tasolla vuoden ensimmäisellä puoliskolla. Volyymien kasvu vuoden alusta kesäkuuhun ulottuvalla jaksolla oli 83 prosenttia. Gasumin vuokraamien Coralius ja Kairos bunkrausalusten käyttöaste on kasvanut katsauskaudella ja kasvun odotetaan jatkuvan.

Gasumin laajentuminen Luoteis-Euroopan markkinoille eteni suunnitellusti, kun yhtiö aloitti alueella useaan pitkäaikaiseen bunkraus- ja palvelusopimukseen perustuvat toimitukset. Työ liiketoiminnan laajentamiseksi alueella edelleen jatkuu.

Vuonna 2025 voimaan tuleva EU-asetus on herättänyt markkinoilla kiinnostusta nesteytettyä biokaasua (LBG) kohtaan, mutta kiinnostus ei ole vielä heijastunut myyntiin ja biokaasun toimitukset ovat jääneet jälkeen kautta koskevista ennusteista. Kysynnän kasvun viivästymisen pääsyyksi katsotaan Euroopan talouden laskusuhdanne, joka on heikentänyt jonkin verran vapaaehtoisuuteen perustuvia päästövähennystoimia.

Gasum valmistautuu FuelEU-asetuksen voimaantuloon vuonna 2025 ja kehittää sen tuomien mahdollisuuksien hyödyntämiseen liittyvää tarjontaansa, kun meriliikenteen on ryhdyttävä vähentämään päästöjään. Markkinoiden odotetaan yhä kasvavan ennustetun tasaisesti, koska uusia kaksoispolttainemoottorisia aluksia otetaan käyttöön jatkuvasti.

Tieliikenne

Tieliikennesegmentin volyymit ovat ylittäneet sekä vuodelle 2024 suunnitellut että viime vuoden vastaavalla ajanjaksolla toteutuneet määrät, ja vahvan kasvun odotetaan jatkuvan. Uusia kaasukäyttöisiä kuorma-autoja

rekisteröidään yhä enemmän Suomessa, Ruotsissa ja Norjassa, joissa kaikissa Gasum on liikennekaasusegmentissä suurin toimija.

Uusia tankkausasemia rakennetaan ja suunnitellaan strategian mukaisesti, ja rakenteilla on parhaillaan kaikkiaan yhdeksän uutta asemaa. Katsauskaudella uusia asemia avattiin viisi. Uusia tankkausasemia suunnitellaan Gasumin kaikissa toimintamaissa. Kiireellisin tarve uusille asemille on Norjassa, jonka nykyinen verkosto on kooltaan vaatimaton.

Kaasun kilpailukyky liikennepolttoaineena vaihtelee maasta toiseen. Kilpailutilanne on tällä hetkellä haastavin Ruotsissa, jossa biokaasua verotetaan fossiilisenä polttoaineena ja jakeluvetoitetta on pienennetty. Tämä on alentanut muiden liikennepolttoaineiden kustannuksia ja kasvattanut kuljetusalan kokonaispäästöjä. Asiantila on vähentänyt uusien kaasuajoneuvojen rekisteröintejä Ruotsissa, mutta yhtiö odottaa tilanteen kohenevan, kun verotusta korjataan.

Segmentin kokonaisnäkömät ovat positiiviset ja volyymien kehitys hyvää vuonna 2024. Volyymien odotetaan kasvavan pitkällä aikavälillä vielä lisää. Jotkin kuljetusalan toimijat epäroivät yhä hiukan uusiin kuorma-autoihin investoimista nykyisessä markkinaympäristössä, mikä saattaa jarruttaa kehitystä jonkin verran.

Uusiutuvien kaasujen tuotanto ja hankinta

Gasumin strategiset hankkeet yhtiön oman biokaasutuotannon lisäämiseksi edistyivät hyvin vuoden 2024 ensimmäisellä vuosipuoliskolla. Ruotsissa Götener biokaasulaitoksen työmaalla rakennustyöt ovat loppuillaan ja reaktoreiden käynnistämistä suunnitellaan elokuulle. Borlängessä on allekirjoitettu maanrakennustöitä sekä mädätyslaitosta koskevat sopimukset ja maanrakennustyöt alkavat vielä kuluvana kesänä. Sjöbossa ympäristötuomioistuimien myönsi hankkeelle ympäristöluvan kesäkuussa, mutta asiassa on odotettavissa valitus korkeimpaan ympäristötuomioistuimeen.

Olemassa olevien biokaasulaitosten laajennushankkeet etenevät suunnitellusti Vehmaalla, Oulussa, Turussa ja Riihimäellä. Mädätysjäännöksen käsittely ja ammoniakiveden tuotanto toteutetaan sekä Oulussa että Riihimäellä loppuvuodesta 2024 alkuvuoteen 2025. Ruotsin Örebron laitoksen laajennushankkeessa on ilmennyt ympäristölupa-asiaan liittyvä viivästys. Hanke etenee nyt rajoitetussa laajuudessa, kun asiassa odotetaan viranomaisen ratkaisua. Kaikkien laitosten tuotanto on toteutunut arvioiden mukaisesti sekä Suomessa että Ruotsissa.

Euroopan biometaanimarkkinat heilahtelevat jatkuvasti johtuen EU-tason ja kansallisen sääntelyn sekä uusiutuvan energian käytön kannustimien jatkuvasta vaihtelusta. Alkuperätakuiden kauppa on vilkasta ja volyymit kasvussa. Gasum harjoittaa aktiivista hankintaa erityisesti Espanjasta ja Ranskasta ja kartoittaa aktiivisesti hankintamahdollisuuksia Italiassa ja Puolassa.

Biometaanin saatavuus on ollut vuoden 2024 alkupuoliskolla hyvää, ja Gasum on keskittynyt sekä biometaanin lyhytaikaiseen hankintaan että tuottajien kanssa solmittuihin pitkäaikaisiin sopimuksiin vuodesta 2025 eteenpäin. EU:n sisäisten biometaanitoimitusten odotetaan helpottuvan, kun unionin alkuperätakuu- ja kestävyystodistustietokanta otetaan käyttöön loppuvuodesta. Tämä helpottaa erityisesti toimituksia Ruotsiin, missä odotetaan kansallisen alkuperätakuurekisterin käyttöönottoa samaan tapaan kuin muissa EU-maissa. Unionin tietokanta kattaa myös Norjan kaasuinfrastruktuurin kaasuputkistoon liitetyt osat, mikä parantaa tilannetta entisestäänkin.

Gasumilla on Nordic Ren-Gasin kanssa e-metaanin myynti- ja ostosopimus koskien 160 gigawattituntia (GWh) Nordic Ren-Gasin ensimmäisen e-metaanilaitoksen tuottamaa nesteytettyä e-metaanin. Hankkeen lopullista investointipäätöstä odotetaan vuoden toisella puoliskolla. Nordic Ren-Gasin kanssa neuvotellaan parhaillaan myös muista laitoshankkeista. Useita vastaavia hankkeita on valmisteilla myös eri puolilla Eurooppaa. Niiden etenemistä hidastavat kuitenkin e-metaanin kohdistuvat biometaanisiin verrattuna korkeammat hintaodotukset. Tilannetta saattaa kuitenkin kohentaa FuelEU Maritime -asetuksen uusiutuvien nestemäisten ja kaasumaisten liikenteen polttoaineiden eli RFNBO-polttoaineiden kaksinkertainen laskenta.

Toiminta- ja sääntely-ympäristö

Sähkömarkkinat

Tammikuu oli Suomessa sähköhintojen suhteen tapahtumarikas kuukausi, kun spot-hinta nousi kuun alussa ennätyskorkeaksi eli kalliimpina tunteina lähes 1 300 euroon megawattitunnilta. Hintapiikit johtuivat samaan aikaan osuneista kylmästä säästä, heikosta hydrobalanssista ja erään markkinaosapuolen tekemästä virheellisestä tarjouksesta.

Tilanne on kuitenkin rauhoittunut tammikuun huippulukemista, jolloin Suomen keskimääräinen aluehinta oli yli 100 euroa megawattitunnilta. Tämän vuoden keväällä Suomen aluehinnan keskiarvo on vaihdellut kuukausitasolla 35 eurosta 49 euroon. Suomen aluehinnat ovat olleet vuoden alusta keskimäärin 57 euroa eli 10 euroa systeemihintaa korkeammat lähinnä tammikuun hintapiikkien takia, mutta osaksi myös Suomen ydinvoimaloiden huoltotöiden viivästyminen takia.

Olkiluoto 3 -reaktorin uudelleenkäynnistäminen vuosihuollon jälkeen viivästyi lähes kuukaudella turbiinihäiriön takia, ja reaktori saatiin takaisin tuotantokäyttöön vasta kesäkuun 2024 alussa. Ydinvoimaloiden huoltotöissä on ollut viivästyksiä myös Ruotsissa.

Hydrobalanssi on heilahdellut tammikuun -14 terawattitunnista huhtikuun normaalitasoille. Kesäkuussa hydrobalanssi kohentui -9 terawattitunnista -4 terawattituntiin.

Terminikäyrissä pidemmälle ulottuvat sopimukset ovat olleet hiljalleen nousussa. Esimerkiksi ENOYR-28-sopimuksen kurssi on noussut 6 euroa tammikuun noin 40 eurosta/MWh kesäkuun 46,7 euroon/MWh. Kuluvan vuoden loppupuolen hinnat ovat olleet vakaampia ja tavanomaiseen tapaan sääolosuhteiden ohjaamia. Kvartaalituotteissa Q3-24- ja Q4-24-hinnat ovat 31,5 ja 48 euroa/MWh SYS-tuotteille ja 6,5 ja 5 euroa/MWh HEL EPAD -sopimuksille. Hintojen odotetaan pysyvän näillä tasoilla koko loppuvuoden.

Suomesta on kokonaisuudessaan tullut epävakaampi hinta-alue tuulivoimatuotannon voimakkaasta kasvusta ja kulutusjouston puutteesta johtuen. Suomen tuulituotantokapasiteetti on kasvanut alkuvuonna tammikuun 6 700 megawattista noin 7 200 megawattiin. Aurinkokapasiteetti on kasvanut noin 1 000 megawattiin eli yli 300 megawattia vuodessa.

Kaasumarkkinat

Kaasun eurooppalainen TTF-indeksi jatkoi laskuaan vuoden 2024 alussa. Lämmityskaudella ei tullut merkittävää kylmää jaksoa, ja markkinaosapuolet käänsivät katseensa erittäin vahvaan varastotasoon. Lasku jatkui aina helmikuulle saakka, jolloin TTF putosi kuluvan vuoden pohjalukemaan eli 22,93 euroon/MWh.

Lasku taittui, kun aasialaiset LNG:n hankkijat käänsivät LNG-toimitusten suunnan Aasiaan ja TTF-indeksin lähimmän kuukauden hinta nousi tammikuun tasolla 33 euroon/MWh. Suunta on jatkunut samana, mutta Euroopan varastotilanne ei anna aihetta huoleen. Varastot (syöttökauteen saakka) olivat huhtikuun 2024 lopulla ennätyskorkealla 670 TWh:n tasolla (59 prosentissa).

Suomen ja Baltian markkinoilla esiintyi merkittäviä hintaeroja Suomen ja Baltian maiden välillä, koska Balticconnector-kaasuputki oli poissa käytöstä. Suomi oli täysin riippuvainen Inכון kellovasta tuontiterminaalista, joten hinnat heilahtelivat voimakkaasti ääripäästä toiseen eli 8 eurosta 90 euroon/MWh vain muutaman viikon sisällä. Kun Balticconnector-putki saatiin aikataulussa takaisin käyttöön 22.4.2024, tilanne Suomen ja Baltian maiden välillä palautui normaaliksi.

Venäläistä putkikaasua virtasi yhä Eurooppaan Ukrainan kautta, mutta EU:n 14. pakotepaketin tarkoituksena on puuttua venäläisen LNG:n tuontiin eurooppalaisiin satamiin. Putkikaasutoimitusten tulevaisuus on auki, kun Venäjän ja Ukrainan välinen kauttakulkusopimus päättyy vuoden 2024 lopussa.

Euroopan kaasumarkkinoita pidetään kaiken kaikkiaan vakaina, mutta yhä enemmän alttiina globaalin LNG-markkinan vaikutuksille ja norjalaisen tuotannon vaihteluille. Jännittynyt tasapaino jatkunee, ja talvilämpötilojen mahdollinen

normalisoituminen tuo oman vaikutuksensa hintoihin, kun lämmityskausi lähestyy. Pidemmällä tähtäimellä tämänhetkinen globaali asetelma ennakoii markkinaolosuhteiden keventymistä vuosista 2025–2026 lähtien.

Sääntely-ympäristö

Euroopan unionin neuvosto hyväksyi toukokuussa virallisesti raskaiden ajoneuvojen hiilidioksidipäästönormeja koskevan asetuksen, jolla muutetaan ja tiukennetaan voimassa olevia EU-sääntöjä. Raskaiden ajoneuvojen hiilidioksidipäästöjä on vähennettävä 45 prosentilla vuodesta 2030 alkaen, 65 prosentilla vuodesta 2035 alkaen ja 90 prosentilla vuodesta 2040 alkaen. Hyväksytty asetus on ongelmallinen biometaanin käytön kannalta, koska siinä tarkastellaan ainoastaan pakoputkipäästöjä ja jätetään huomioimatta koko elinkaaren aikaiset päästöt.

Neuvosto antoi kuitenkin Euroopan komissiolle tehtäväksi tarkastella muutetun asetuksen tehokkuutta ja vaikutusta vuonna 2027. Komission tulee muun muassa arvioida mahdollisuutta kehittää yhteinen menetelmä uusien raskaiden ajoneuvojen koko elinkaaren aikaisten hiilidioksidipäästöjen arviointia ja niistä ilmoittamista varten sekä menetelmä koskien yksinomaan biometaanin kaltaisia hiilidioksidineutraaleja polttoaineita käytettäviä ajoneuvoja yhden vuoden kuluessa asetuksen voimaantulopäivästä.

Suomen hallituksen esitys koskien kansallisen jakeluelvoitteen muuttamista lähetettiin lausuntokierrokselle kesäkuussa. Esityksen päätavoitteena on saattaa lainsäädäntö vastaamaan hallitusohjelman jakeluelvoitetta koskevia kirjauksia. Tavoitteena on myös RED III -direktiivin edellyttämien kansallisten säännösten täytäntöönpano. Direktiiviin perustuvilla uusilla säännöksillä varmistetaan, että direktiivin mukaiset uusiutuvan energian tavoitteet saavutetaan Suomessa vuoteen 2030 mennessä.

Hallituksen jakeluelvoitteen muuttamista koskevassa lakiesityksessä ehdotetaan vuosien 2025–2027 jakeluelvoitetasojen korotusten loiventamista nykyisin voimassa olevaan lakiin verrattuna niin, että ne nousisivat maltillisesti vuoden 2024 tasosta (13,5 prosenttia). Jakeluelvoite olisi hallitusohjelman mukaisesti 16,5 prosenttia vuonna 2025, 19,5 prosenttia vuonna 2026 ja 22,5 prosenttia vuonna 2027.

Synteettisille, muuta kuin biologista alkuperää oleville uusiutuville RFNBO-polttoaineille asetettaisiin oma asteittain nouseva vähimmäisosuusvelvoite vuosille 2028–2030. Tämä synteettisen metaanin kaltaisten RFNBO-polttoaineiden vähimmäisosuusvelvoite olisi neljä prosenttiyksikköä vuonna 2030.

Ruotsissa on käytössä valtion Klimatklivet-investointiohjelmasta myönnettävä biokaasulaitosten ja tankkausasemien investointituki. Ohjelmaan on osoitettu lisärahoitusta ja se jatkuu ainakin vuoteen 2026. Tuon jälkeen Ruotsissa järjestetään valtiopäivävaalit, ja ohjelman mahdollinen jatko ei ole tiedossa. Ohjelmaa tuetaan poliittisesti vahvasti laidasta laitaan.

Ruotsissa on myös biometaanin jalostusta ja nesteytystä sekä lannan mädätyskäyttöä koskeva tukiohjelma. Jalostus- ja nesteytystuen määrä on 450 kruunua/MWh ja lantatuen 400 kruunua/MWh.

Ruotsin valtion hyväksyntä aiemmin voimassa olleelle biometaanin verovapaudelle on vielä auki. Ruotsin hallitus uskoo, että Euroopan komissio palauttaa verovapauden tämän vuoden kuluessa, mutta tästä ei toistaiseksi vielä ole varmuutta.

Norjassa valtion tieviranomaisen mahdollisesti vuoden 2023 lopussa Norjan liikenneministeriön määräyksestä koko maan laajuisen tiemaksuvapautuksen käyttöönoton kaasukäyttöisille raskaille ajoneuvoille. Vapautus oli aiemmin käytössä vain tietyillä kaupunkialueilla. Uuden järjestelmän myötä paikallisviranomaiset voivat määritellä, otetaanko vapautus käyttöön niiden alueella. Vapautusta ei toimeenpanna automaattisesti, mutta järjestelmä on otettu toimialalla vastaan erittäin myönteisesti. Eri puolilla Norjaa työskennellään vahvasti, jotta paikallisviranomaiset hyväksyisivät tiemaksuvapautuksen.

Norjan hallituksen odotettiin esittelevän parlamentille toukokuun 2024 talousarviokäsittelyn yhteydessä suunnitelman biokaasun tuotannon ja kysynnän kasvattamiseksi, mutta suunnitelmaa ei esitetty. Parlamentin edellyttämää toimintasuunnitelmaa kuitenkin valmistellaan parhaillaan. Suunnitelman valmistumisajankohdasta ei vielä ole tietoa.

Vastuullisuus

Gasumin vastuullisuustyötä ohjaa yhtiön vastuullisuusohjelma, joka keskittyy kuuteen pääteemaan: turvallisuus, ilmastonmuutos, puhtaamman energian saatavuus, henkilöstö, kiertotalous ja kestävä liiketoiminta.

Gasumilla on meneillään valmistelutyö koskien kestävyysraportointidirektiivin (CSRD-direktiivi) vaatimuksia, joiden piiriin yhtiö kuuluu vuodesta 2025 alkaen. Vuoden 2024 ensimmäisellä puoliskolla keskityttiin kestävyystiedon hallinnan kehittämiseen ja tietoaukkojen analysointiin vuonna 2023 toteutetun CSRD-vaatimusten mukaisen kaksinkertaisen olennaisuuden periaatteen mukaisen arvioinnin pohjalta.

Gasumin strategia perustuu siihen, että yhtiön painopiste siirtyy yhä vahvemmin uusiutuvaan kaasuun ja että yhtiö auttaa asiakkaitaan vähentämään jatkuvasti omia kasvihuonekaasupäästöjään. Yksi Gasumin ilmastotavoitteista koskee toimitetun biokaasun määrää gigawattitunteina (GWh). Vuodelle 2024 asetettu tavoite on 3 000 GWh toimitettua biokaasua. Vuoden 2024 ensimmäisellä puoliskolla toteutunut toimitusmäärä oli 949 GWh biokaasua eli noin 32 prosenttia koko vuoden tavoitteesta.

Gasum jatkoi 100-prosenttisesti uusiutuvan sähkön käyttöä kaikessa omassa toiminnassaan vuoden ensimmäisellä puoliskolla. Toiminnan energiatehokkuus kasvoi jatkuvasti energiansäästötoimien myötä. Katsauskaudella investoitiin lämpöpumppujen asennuksiin Gasumin valituissa biokaasulaitoksissa energiatehokkuuden ja kannattavuuden parantamiseksi. Lämpöpumpun talteen ottama lämpö kattaa biokaasulaitoksen koko lämmitystarpeen, joten aiemmin laitoksen lämmitykseen käytetty biokaasu voidaan jalostaa ja myydä asiakkaille.

Vuoden 2024 ensimmäisellä vuosipuoliskolla sattui kaksi poissaoloon johtanutta työtaturmaa (LTI) (1–6/2023: 2, yhtiön omia ja urakoitsijoiden työntekijöitä koskeva vuotuinen tavoite on 0 tapaturmaa). Työtaturmataajuus (TRIF) oli katsauskaudella 5,2 (1–6/2023: 4,4, yhtiön omia ja urakoitsijoiden työntekijöitä koskeva tavoite on <10 vuoden 2027 loppuun mennessä). TRIF-tapaturmataajuus mittaa tapaturmien määrää suhteutettuna tehtyihin työtunteihin. Toukokuussa koko Gasumin henkilöstö osallistui turvallisuuskampanjaan, jossa kaikki tiimit tekivät oman turvallisuuslupauksensa, joka julkaistiin videona yhtiön sisäisissä viestintäkanavissa.

Huhti- ja toukokuussa 2024 Gasum toteutti kaikkiaan 26 toimipaikan ja toiminnon sisäisen HSEQ-arvioinnin. HSEQ-arviointien keskeisiä painopistealueita olivat prosessiturvallisuus, fyysinen turvallisuus ja kyberturvallisuus. Arvioinnit suoritettiin laadunhallinnan ISO 9001 -standardin, työterveyttä ja -turvallisuutta koskevan ISO 45001 -standardin, ympäristöasioiden hallinnan ISO 14001 -standardin, energianhallinnan ISO 50001 -standardin sekä biokaasun sertifioidun kestävyysjärjestelmän ja biokaasun laatua koskevien vaatimusten mukaisesti.

Liiketoiminnan tulos

Gasum-konsernin liikevaihto vuoden 2024 toisella vuosineljänneksellä oli 289,2 miljoonaa euroa, joka on 2,4 prosenttia vähemmän kuin vuoden 2023 vastaavan ajanjakson 296,1 milj. euroa. Kumulatiivinen liikevaihto vuoden 2024 ensimmäisellä vuosipuoliskolla oli 712,9 miljoonaa euroa, joka on 4,3 prosenttia vähemmän kuin vuoden 2023 vastaavan ajanjakson 745,1 milj. euroa. Liikevaihdon lasku on rinnasteinen kaasun laskeviin markkinahintoihin.

Positiivinen volyyMikehitys jatkui vuoden 2024 toisella vuosineljänneksellä. Volyymien kokonaismäärä kasvoi vuoden toisella vuosineljänneksellä edellisvuoden vastaavasta ajanjaksosta 18,3 prosenttia 3,4 TWh:iin (Q2 2023: 2,9 TWh). Vuoden 2024 ensimmäisen vuosipuoliskon kokonaisvolyyymi oli 9,2 Twh (H1 2023: 6,3 Twh), jossa kasvua 47,6 prosenttia edellisvuoden vastaavasta ajanjaksosta. Volyymit kasvoivat kaikissa asiakassegmenteissä. Myönteinen kehitys jatkui erityisesti meriliikenteessä, jossa volyymit kasvoivat vuoden 2024 ensimmäisellä vuosipuoliskolla 82,6 prosenttia vuoden 2023 vastaavaan ajanjaksoon verrattuna.

Vuoden 2024 toisen vuosineljänneksen oikaistu liiketulos oli 17,9 miljoonaa euroa (Q2 2023: -9,3 milj. euroa) ja vuoden 2024 toisen vuosineljänneksen liiketulos 12,5 miljoonaa euroa (Q2 2023: -7,1 milj. euroa). Vuoden 2024 ensimmäisen vuosineljänneksen oikaistu liiketulos oli 35,7 miljoonaa euroa (H1 2023: -20,3 milj. euroa) ja vuoden 2024 ensimmäisen vuosineljänneksen liiketulos 15,3 miljoonaa euroa (H1 2023: -26,4 milj. euroa).

Vuoden 2023 ensimmäisellä vuosipuoliskolla Gasumin tulosta rasitti kertaluonteinen kulu, joka johtui toimista, joihin yhtiö ryhtyi hallitakseen riskejä sekä energiamarkkinoiden myllerryksen seurauksia. Vuonna 2024 markkinaympäristö on ollut

vakaampi ja uudelleenjärjestely- ja riskienhallintatoimiin liittyvät kertaluonteiset kulut olivat vähentyneet vuoden 2024 ensimmäisen vuosineljänneksen loppuun mennessä. Vuoden 2024 ensimmäisen vuosipuoliskon operatiiviseen tulokseen ovat vaikuttaneet realisoituneet maakaasuvarastojen hintasuojaukset, joita vastaava tappio realisoituu osin tulevina kuukausina. Gasum ei sovelle suojausjohdannaisiin suojauslaskentaa, joten vastaavan liiketoiminnan tuloksen ja suojausjohdannaisten realisoituneen voiton tai tappion välillä voi esiintyä ajoituksellista eroa. Yhtiön kannattavuutta ovat parantaneet vuonna 2024 myös positiivinen volyyymikehitys ja parantunut operatiivinen tehokkuus. Vertailukelpoisuuteen vaikuttavat ja oikaistuihin lukuihin kuulumattomat erät on esitetty ensimmäisellä sivulla olevassa taulukossa *Avaintunnusluvut*.

Vuoden 2024 ensimmäisen vuosipuoliskon nettotulos oli 1,4 miljoonaa euroa (H1 2023: -31,4 milj. euroa).

Rahavirrat ja rahoitus

Konsernin taseen loppusumma 30.6.2024 oli 1 556,0 miljoonaa euroa (30.6.2023: 1 485,9 milj. euroa).

Korolliset nettovelat, rahoituslaitoslainat ja leasingvelat kasvoivat 32,2 prosentilla 218,3 miljoonaan euroon (30.6.2023: 165,1 milj. euroa). Korollisten nettovelkojen kasvu johtui käyttöpääoman lisäyksestä. Kesäkuun 2024 lopussa rahavarat, mukaan lukien lyhytaikaiset talletukset, olivat yhteensä 271,4 miljoonaa euroa (30.6.2023: 333,8 milj. euroa) ja käyttämättömät sitovat luottojärjestelyt 220 miljoonaa euroa. Gasumin rahoituslainasopimuksissa on kovenanttiehoja koskien konsernin nettovelkaantumisasastetta ja vähimmäismaksuvalmiutta.

Liiketoiminnan rahavirta oli 29,7 miljoonaa euroa (162,0 milj. euroa) vuoden 2024 ensimmäisellä vuosipuoliskolla. Liiketoiminnan rahavirran pieneneminen johtui pääasiassa käyttöpääoman lisäyksestä. Gasum-konsernin investoinnit ennen investointitukia vuoden 2024 ensimmäisellä vuosipuoliskolla olivat yhteensä 33,3 miljoonaa euroa (H1 2023: 21,2 milj. euroa). Laajennusinvestointeja tehtiin muun muassa biokaasun tuotantoon, LNG- ja LBG-asiakasterminaaleihin sekä tieliikenteen tankkausasemiin liittyviin hankkeisiin.

Oma pääoma 30.6.2024 oli 574,1 miljoonaa euroa, jossa kasvua 14,8 prosenttia vuoden 2023 kesäkuun 500,2 miljoonasta eurosta. Konsernin velkaantumisasaste vuoden 2024 toisen vuosineljänneksen lopussa oli 38,0 prosenttia (30.6.2023: 33,0 prosenttia) ja omavaraisuusaste 37,3 prosenttia (30.6.2023: 34,0 prosenttia).

Gasum allekirjoitti kesäkuussa 2024 kaikkiaan 565 miljoonan euron pitkäaikaisen rahoitussopimuksen. Sopimukseen sisältyy määräaikaishyönteinen ja valmiusluottolimiitti. Gasumin vihreän lainan osuutta on laajennettu sopimuksessa 152 miljoonasta 175 miljoonaan euroon. Vihreällä lainalla rahoitetaan Gasumin strategisia investointeja biokaasutuotannon lisäämiseen sekä laajentamalla olemassa olevien laitosten biokaasutuotantoa että rakentamalla uusia suuria tuotantolaitoksia. Vihreitä lainoja hallinnoidaan Gasumin vihreän rahoituksen viitekehityksessä, jonka biokaasuun liittyvät omaisuuserät riippumaton arvioija CICERO Shades of Green on luokitellut parhaalle mahdolliselle eli tummanvihreälle tasolle. Vihreä laina käytetään yksinomaan biokaasun tuotannon ja jakelun rahoitukseen.

Gasumilla on 200 miljoonan euron suuruinen pääomalaina Suomen valtiolta. Vuonna 2021 liikkeeseen lasketun lainan tarkoituksena oli vahvistaa Gasumin rahoitusasemaa sekä auttaa varautumaan yleisen markkinatilanteen ja epävarmuuden seurauksiin.

Riskit ja geopoliittinen epävarmuus

Energiamarkkinoiden ja hintojen volatiliiteetti jatkuu ja hinnat reagoivat maailman energiatoimitusketjujen muutoksiin. Hyödykehintariskiä, johdannaisriskiä ja maksuvalmiusriskiä seurataan tarkasti, ja Gasum on yhä kehittänyt valmiuttaan vastata energiamarkkinoilla mahdollisesti ilmeneviin haasteisiin.

Gasumin tärkeimmät strategiset riskit liittyvät sen päätuotteiden, kuten maakaasun ja nesteytetyn maakaasun (LNG) sekä uusiutuvan sähkön kysyntään. LNG:n ja uusiutuvan energian kysyntään vaikuttavat taloudellinen toimintaympäristö, energiaa koskeva sääntely sekä muiden energiaratkaisujen saatavuus ja suhteellinen hintataso.

Gasum on EU:n uusien venäläistä LNG:tä koskevien pakotteiden myötä keskittynyt erityisesti hankintaketjuun ja toimitusvarmuuteen liittyviin operatiivisiin riskeihin.

Gasumiin kohdistuu Pohjoismaiden johtavana biokaasutuottajana myös uusiutuvan energiantuotannon raaka-aineista käytävän kasvavan kilpailun riski, joka saattaa vaikuttaa biokaasun tuotantokustannuksiin ja tuleviin investointeihin. Gasumilla on lisäksi kunnianhimoinen biokaasun tuotantoon liittyvä investointiohjelma. Investointihankkeisiin liittyy riskejä koskien hankkeen toteuttamista ja rakennuskustannusten nousua sekä vastapuoliriskejä.

Suomen viranomaiset ovat todenneet, että Suomen ja Venäjän väliset suhteet ovat heikenneet ja tämä aiheuttaa kohonnutta uhkaa Suomen kriittistä infrastruktuuria kohtaan. Gasum on ryhtynyt toimenpiteisiin parantaakseen edelleen omaisuutensa ja henkilöstönsä turvallisuutta.

Eri puolilla maailmaa lisääntyvät geopoliittiset jännitteet sekä monessa maassa järjestettävät vaalit saattavat aiheuttaa Gasumin yleistä toimintaympäristöä koskevia riskejä esimerkiksi kansainvälisten ja kansallisten ilmastotavoitteiden muuttumisen tai kaasun toimitusketjuissa tapahtuvien muutosten myötä.

Oikeudellisia riskejä esitellään kohdassa Oikeudenkäynnit ja vaateet.

Yhtiön omistusrakenne

Gasum Oy:n omistaa 100-prosenttisesti Suomen valtio sekä suoraan että osaksi valtion 100-prosenttisesti omistaman Gasonia Oy:n kautta. Gasonia Oy:n yhtiökokous päätti 19.3.2024 asettaa Gasonia Oy:n selvitystilaan ja jakaa valtaosan yhtiön omistamista Gasum Oy:n osakkeista Suomen valtiolle. Gasum Oy:n osakkeista on 19.3.2024 lähtien 96,5 prosenttia suoraan Suomen valtiolla ja 3,5 prosenttia Gasonia Oy:llä. Muutos ei vaikuta Gasumin toimintaan eikä tosialliseen edunsaajaan.

Oikeudenkäynnit ja vaateet

Tässä katsauksessa raportoidaan yhtiölle merkityksellisistä käynnissä olevista ja mahdollisesti tulevista oikeudenkäynneistä ja vaateista. Yhtiö raportoi tässä katsauksessa vuoden 2023 tilinpäätöksen ja vuoden 2024 ensimmäisen vuosineljänneksen taloudellisen katsauksen jälkeen tapahtuneista muutoksista. Mikäli muutoksista ei mainita, vuoden 2023 tilinpäätöksen ja vuoden 2024 ensimmäisen vuosineljänneksen taloudellisen katsauksen tiedot ovat yhä voimassa.

Väl miesmenettely Venator P&A Finland Oy:tä vastaan

Gasum LNG Oy aloitti marraskuussa 2022 väl miesmenettelyprosessin Venator P&A Finland Oy:tä vastaan. Välitysmenettelyn kuuleminen tapahtui kesäkuussa 2024 ja päätöstä odotetaan kolmannen vuosineljänneksen aikana.

Energiaviraston seuraamusmaksuesitys palautettiin markkinaoikeudelle uudelleen käsiteltäväksi

Markkinaoikeus otti vuoden 2024 toisella vuosineljänneksellä uudelleen käsittelemään Energiaviraston seuraamusmaksuesityksen, ja yhtiö valmistelee parhaillaan lausumaansa markkinaoikeudelle. Asiassa ei odoteta ratkaisua tilikauden 2024 aikana.

Yhtiön valitus Vaasan hallinto-oikeudelle Varsinais-Suomen ELY-keskuksen hallintopakkopäätöksestä 30.9.2021 ja muutettua ympäristölupaa koskeva valitus

Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne-, ja ympäristökeskus (ELY-keskus) oli 30.9.2021 antamallaan hallintopakkopäätöksellä katsonut, että Gasumin Turun biokaasulaitos ei ollut kehotuksista huolimatta ryhtynyt riittäviin toimenpiteisiin toiminnasta aiheutuvien hajuhaittojen poistamiseksi. Gasum Oy valitti päätöksestä Vaasan hallinto-oikeuteen 28.10.2021. Päätökseen sisältyvän ensimmäisen päävelvoitteen tehosteeksi ELY-keskus oli asettanut juoksevan uhkasakon, jonka perusosaksi oli määrätty 200 000 euroa ja lisäosaksi 100 000 euroa. Päätökseen sisältyvän kuuden muun (yhteensä kahdestatoista) päävelvoitteen tehostamiseksi oli lisäksi määrätty jokaisesta erikseen kiinteä uhkasakko, jonka suuruus oli 50 000 euroa per velvoite. Gasum oli valituksestaan huolimatta suorittanut kaikki ELY-keskuksen hallintopakkopäätöksen velvoitteiden mukaiset toimenpiteet päätöksessä asetettuihin määräaikoihin mennessä. Vaasan hallinto-oikeus on 4.4.2024 antamallaan päätöksellä kumonnut yksitoista hallintopakkopäätökseen sisältyvästä kahdestatoista päävelvoitteesta sekä niihin liittyvät uhkasakot. Vaasan hallinto-oikeus piti yhden kahdestatoista päävelvoitteesta voimassa tietyin muutoksin, mutta pienensi siihen liittyvän uhkasakon 10 000 euroon. Vaasan hallinto-oikeuden päätös on lainvoimainen.

Lisäksi Etelä-Suomen aluehallintovirasto oli antanut keväällä 2022 päätöksen koskien Turun biokaasulaitoksen ympäristöluvan muuttamista, mitä paikalliset asukkaat vastustivat. Vaasan hallinto-oikeus on 4.4.2024 antamallaan päätöksellä hylännyt Varsinais-Suomen ELY-keskuksen valitukset ja tietyt vaateet kokonaisuudessaan. Muutettu ympäristölupa on siten lainvoimainen, koska Vaasan hallinto-oikeuden päätöksestä ei ole valitettu.

Ruotsin veroviraston Gasum AB:lle tammikuun 2021 ja kesäkuun 2022 väliselle ajanjaksolle määräämä valmistevero ja veronkorotus

Ruotsin verovirasto toimitti vuonna 2023 Gasum AB:ta koskevan verotarkastuksen koskien 1.1.2021 ja 30.6.2022 välistä ajanjaksoa. Ruotsin verovirasto teki verotarkastuksen tulosten perusteella 21.12.2023 osapäätöksen, jolla se määräsi Gasum AB:n maksamaan 29 963 636 kruunua valmisteveroa ja 4 681 985 kruunua veronkorotusta koskien pääasiassa Gasum AB:n tekemiä energia- ja hiilidioksidiveron vähennyksiä liittyen Belgiasta ja Norjasta Ruotsiin nesteytettynä biokaasuna tuotuun kaasuun. Kyseinen nesteytetty kaasu oli ostettu ja myyty biokaasuna biokaasun osto- ja toimitussopimusten perusteella sekä uusiutuvan energian direktiivin ainetasetta koskevien periaatteiden ja ISCC-standardien mukaisesti. Gasum on eri mieltä Ruotsin veroviraston päätöksestä ja kartoittaa käytettävissä olevia vaihtoehtoja päätöksen oikaisemiseksi. Gasum on ilmoittanut veroviraston päätökseen liittyvän vastuusitoumuksen (ks. liitetieto Vastuut ja sitoumukset).

Lisäksi Ruotsin verovirasto on 16.5.2024 antamallaan päätöksellä määrännyt Gasum AB:lle 37 526 156 kruunun valmisteveron ja 5 628 911 kruunun veronkorotuksen koskien edellä mainittuna ajanjaksona toimitettuja biokaasueriä, joita yhtiö ei ilmoittanut hallinnollisen virheen takia, mutta jotka olivat toimitusajankohtana verottomia. Ruotsin verovirasto ei ole muodollisin perustein myöntänyt biokaasulle vapautusta verosta Euroopan unionin tuomioistuimen 7.3.2023 antaman ratkaisun jälkeen. Gasumin näkemyksen mukaan Ruotsin veroviraston arviointi sen määrätessä Gasumille veroja ja veronkorotuksia on juridisesti kyseenalainen ja virheellinen, ja yhtiö selvittää käytettävissä olevia vaihtoehtoja.

Raportointikauden päättymisen jälkeiset tapahtumat

EU hyväksyi 24.6.2024 uuden Venäjän-vastaisen pakotepaketin. Paketti sisältää kiellon mm. ostaa tai tuoda Venäjältä peräisin olevaa LNG:tä sellaisten EU:n alueella sijaitsevien terminaalien kautta, joita ei ole liitetty EU:n kaasuverkostoon. EU:n asettamat pakotteet eivät oikeuta Gasumia päättämään Gazprom Exportin ja Gasumin välistä sopimusta, mutta ne muodostavat ylivoimaisen esteen ostaa tai tuoda venäläistä LNG:tä terminaaleihin, joita ei ole liitetty kaasuverkkoon.

Pakotepaketin sisältämä kiello on astunut voimaan 26.7.2024, eikä Gasum enää tämän jälkeen ole ostanut tai tuonut venäläistä LNG:tä.

Konsernituloslaskelma

milj. euroa

4-6/2024

4-6/2023

1-6/2024

1-6/2023

1-12/2023

	4-6/2024	4-6/2023	1-6/2024	1-6/2023	1-12/2023
Liikevaihto	289,2	296,1	712,9	745,1	1 456,9
Liiketoiminnan muut tuotot*	24,2	19,9	81,7	84,4	127,6
Materiaalit ja palvelut	-234,0	-241,9	-613,4	-644,4	-1 226,1
Henkilöstökulut	-10,0	-10,5	-18,4	-19,1	-34,9
Poistot ja arvonalentumiset	-14,6	-19,9	-29,1	-39,7	-76,8
Liiketoiminnan muut kulut*	-31,7	-55,5	-90,0	-144,0	-238,9
Hyödykejohdannaisten realisoitumattomat voitot ja tappiot*	-11,1	4,7	-29,7	-9,2	36,3
Osuus pääomaosuusmenetelmällä yhdisteltyjen sijoitusten voitosta/tappiosta	0,5	0,1	1,3	0,4	1,1
Liiketulos	12,5	-7,1	15,3	-26,4	45,1
Rahoitustuotot ja -kulut yhteensä	-7,9	-1,2	-13,5	-5,0	-25,3
Tulos ennen veroja	4,5	-8,4	1,8	-31,4	19,8
Verot	-0,4	0,0	-0,4	0,0	10,4
Tilikauden tulos	4,2	-8,4	1,4	-31,4	30,2
Tilikauden tuloksen jakautuminen:					
Emoyhtiön omistajille	4,0	-8,4	1,3	-31,4	29,7
Määräysvallattomille omistajille	0,2	0,0	0,2	0,0	0,5

*Realisoitumattomiin johdannaisiin liittyvää laadintaperiaatetta on muutettu ja vertailukausien luvut on oikaistu vastaamaan uutta laadintaperiaatetta.

Konsernitase

milj. euroa

30.6.2024

30.6.2023

31.12.2023

	30.6.2024	30.6.2023	31.12.2023
VARAT			
Pitkäaikaiset varat			
Aineettomat hyödykkeet	156,2	159,0	161,7
Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet	642,2	602,7	627,0
Pääomaosuusmenetelmällä yhdisteltävät sijoitukset	13,1	11,9	12,6
Johdannaisinstrumentit	48,0	55,1	41,4
Laskennalliset verosaamiset	17,1	0,0	17,0
Muut pitkäaikaiset saamiset	0,2	0,2	0,2
Pitkäaikaiset varat yhteensä	876,9	829,0	860,0
Lyhytaikaiset varat			
Vaihto-omaisuus	152,0	61,8	137,4
Johdannaisinstrumentit	29,9	58,4	88,7
Myyntisaamiset ja muut saamiset	216,4	198,0	267,8
Kauden verotettavaan tuloon perustuvat verosaamiset	9,1	4,9	4,7
Myytavissä olevat varat	0,3	0,0	0,3
Rahavarat	271,4	333,8	278,9
Lyhytaikaiset varat yhteensä	679,1	656,9	777,8
Varat yhteensä	1 556,0	1 485,9	1 637,9

Konsernitase

milj. euroa

30.6.2024

30.6.2023

31.12.2023

	30.6.2024	30.6.2023	31.12.2023
OMA PÄÄOMA JA VELAT			
Osakepääoma	10,0	10,0	10,0
Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	159,7	159,7	159,7
Oman pääoman ehtoinen laina	200,0	200,0	200,0
Kertyneet voittovarot	222,0	191,2	192,4
Tilikauden tulos	1,3	-31,4	29,7
Muuntoerot	-20,6	-29,3	-16,2
Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva oma pääoma	572,5	500,2	575,5
Määräysvallattomien omistajien osuus	1,6	0,0	1,5
Oma pääoma	574,1	500,2	577,0
Velat			
Pitkäaikaiset velat			
Lainat	343,0	343,5	344,0
Pitkäaikaiset vuokrasopimusvelat	135,3	136,9	137,2
Johdannaisinstrumentit	36,0	33,8	28,3
Laskennalliset verovelat	13,9	8,5	13,9
Varaukset	12,7	11,7	12,7
Eläkevelvoitteet	3,6	4,4	3,6
Pitkäaikaiset velat yhteensä	544,4	538,8	539,7
Lyhytaikaiset velat			
Johdannaisinstrumentit	36,4	85,7	66,3
Ostovelat ja muut lyhytaikaiset velat	400,0	348,8	440,7
Kauden verotettavaan tulokseen perustuvat verovelat	1,0	12,3	14,1
Lyhytaikaiset velat yhteensä	437,4	446,9	521,1
Velat yhteensä	981,9	985,7	1 060,8
Oma pääoma ja velat yhteensä	1 556,0	1 485,9	1 637,9

Oman pääoman muutoslaskelma

Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma 2024

Miljoona EUR	Osake- pääoma	Sijoitetun vapaan pääoman rahasto	Kertyneet voittovarat	Muunto- erot	Pääoma-laina	Yhteensä	Määräysvallattomien omistajien osuudet	Oma pääoma yhteensä
Oma pääoma 1.1.2024	10,0	159,7	222,0	-16,2	200,0	575,5	1,5	577,0
Tilikauden tulos			1,3			1,3	0,2	1,5
Muut laajan tuloksen erät								
Muuntoerot				-4,3		-4,3	-0,1	-4,4
Tilikauden laaja tulos			1,3	-4,3		-3,0	0,1	-2,9
Muut erät								
Oma pääoma 30.6.2024	10,0	159,7	222,3	-20,6	200,0	572,4	1,6	574,1

Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma 2023

Miljoona EUR	Osake- pääoma	Sijoitetun vapaan pääoman rahasto	Kertyneet voittovarat	Muunto- erot	Pääoma-laina	Yhteensä	Määräysvallattomien omistajien osuudet	Oma pääoma yhteensä
Oma pääoma 1.1.2023	10,0	159,7	189,6	-16,3	200,0	543,0	0,0	543,1
Tilikauden tulos			-31,4			-31,4	0,0	-31,4
Muut laajan tuloksen erät								
Muuntoerot				-13,0		-13,0		-13,0
Tilikauden laaja tulos			-31,4	-13,0		-44,4	0	-44,4
Muut erät			1,6			1,6		1,6
Oma pääoma 30.6.2023	10,0	159,7	160,8	-29,3	200,0	500,2	0	500,2

Konsernin rahavirtalaskelma

milj. euroa	1-6/2024	1-6/2023	1-12/2023
Liiketoiminnan rahavirrat			
Tulos ennen veroja	1,8	-31,4	19,8
Oikaisut			
Poistot ja arvonalentumiset	29,1	39,7	76,8
Rahoituserät – netto	13,5	5,0	25,3
Realisoitumattomat arvostusvoitot/-tappiot	29,7	9,2	-36,3
Käyttöomaisuuden myyntivoitot ja tappiot			
Muut oikaisut, joihin ei liity maksua*	1,9	3,0*	9,4
Käyttöpääoman muutos*	-10,1	166,1	74,5
Pitkäaikaisten saamisten muutos**	-10,5	-26,2	5,6
Rahavirta liiketoiminnasta ennen rahoituseriä ja veroja	55,3	165,4	175,2
Maksetut korot, vuokrasopimusten korot ja muut rahoituserät	-32,1	-15,7	-38,7
Saadut rahoitustuotot	11,9	13,2	30,7
Maksetut verot	-5,4	-0,9	-0,2
Rahoituserien ja verojen rahavirta	-25,6	-3,4	-8,1
Liiketoiminnan nettorahavirta	29,7	162,0	167,0
Investointien rahavirta			
Investoinnit aineellisiin hyödykkeisiin	-34,2	-21,2	-62,5
Investoinnit aineettomiin hyödykkeisiin	0,0	0,0	-0,2
Saadut investointituet	1,0	1,8	2,7
Aineellisten hyödykkeiden myyntitulot			
Yrityshankinnat			-2,1
Investointien nettorahavirta	-33,3	-19,4	-62,2
Rahoituksen rahavirrat			
Pääomalainojen nostot			
Pitkäaikaisten lainojen nostot			
Pitkäaikaisten lainojen takaisinmaksut			
Lyhytaikaisten lainojen nostot			
Lyhytaikaisten lainojen takaisinmaksut			
Vuokrasopimusvelkojen muutos	-6,7	-19,1	-31,7
Rahoituksen nettorahavirta	-6,7	-19,1	-31,7
Rahavarojen muutos	-10,3	123,5	73,2
Rahavarat tilikauden alussa*	278,9	206,2	206,2
Kurssierot/tappiot rahavaroista	2,9	4,1	-0,5
Rahavarat tilikauden lopussa	271,4	333,8	278,9

*Vertailukauden (H1 2023) luvut on korjattu vastaamaan samoja laskentaperiaatteita.

Liitetiedot

Laadintaperiaatteet

Tämä osavuosisikatsaus on laadittu noudattaen samoja laadintaperiaatteita kuin yhtiön vuoden 2023 tilinpäätös lukuun ottamatta rahoitusinstrumentteja koskevaa laadintaperiaatteen muutosta (ks. jäljempänä).

Osavuosisikatsauksen luvut on pyöristetty, minkä vuoksi yksittäisten lukujen yhteenlaskettu summa saattaa poiketa esitetystä summaluvusta.

Laadintaperiaatteen muutos

Rahoitusinstrumentit

Johdannaissopimukset, joihin ei sovelleta suojauslaskentaa, luokitellaan käypään arvoon tulosvaikutteisesti kirjattaviksi rahoituseriksi ja niiden käyvän arvon muutoksista johtuvat voitot ja tappiot kirjataan suojausjohdannaisten osalta tuloslaskelman kohtaan *Suojausjohdannaisten realisoitumattomat voitot ja tappiot* erilleen liiketoiminnan muista tuotoista ja kuluista.

Johdannaissopimusten kirjanpidollinen käsittely taseessa ei ole muuttunut. Tilinpäätöshetkellä käyvältä arvoltaan positiiviset instrumentit on kirjattu taseeseen saamisiksi ja käyvältä arvoltaan negatiiviset instrumentit veloiksi. Yli 12 kuukauden kuluttua erääntyvät erät on kirjattu pitkäaikaisiin saamisiin ja velkoihin ja sitä aikaisemmin erääntyvät lyhytaikaisiin.

Liikevaihdon maantieteellinen jakauma milj. euroa	1-6/2024	1-6/2023	1-12/2023
Suomi	416,2	419,9	720,6
Muut maat	296,7	325,2	736,4
Yhteensä	712,9	745,1	1 456,9

Liikevaihto liiketoiminnoittain milj. euroa	1-6/2024	1-6/2023	1-12/2023
Teollisuus	159,3	232,3	408,0
Meriliikenne	81,2	51,9	120,6
Liikenne	102,3	93,5	194,9
Supply & Trading	606,0	629,7	1 218,1
Projects & Biogas Production	39,9	39,4	84,7
Muut ja sisäinen myynti	-275,9	301,7	-569,4
Yhteensä	712,9	745,1	1 456,9

Materiaalit ja palvelut milj. euroa	1-6/2024	1-6/2023	1-12/2023
Materiaalit ja tarvikkeet	-603,2	-636,1	-1 210,1
Ulkopuoliset palvelut	-10,2	-8,2	-16,0
Yhteensä	-613,4	-644,4	-1 226,1

Henkilöstö kauden lopussa (FTE)	30.6.2024	30.6.2023	31.12.2023
Suomi	210	209	197
Ruotsi	113	98	96
Norja	40	37	38
Saksa	2	2	1
Yhteensä	364	345	331

Liiketoiminnan muut tuotot milj. euroa	1-6/2024	1-6/2023*	1-12/2023*
Käyttöomaisuuden myyntituotot	0,1	0,0	0,1
Johdannaissopimusten realisoituneet voitot	81,3	79,9	110,0
Muut tuotot	0,3	4,5	17,6
Yhteensä	81,7	84,4	127,6

*Realisoitumattomiin johdannaisiin liittyvää laadintaperiaatetta on muutettu ja vertailukausien luvut on oikaistu vastaamaan uutta laadintaperiaatetta.

Johdannaistrumenttien realisoitumattomat voitot ja tappiot Miljoonaa EUR	1-6/2024	1-6/2023	1-12/2023
Johdannaistrumenttien realisoitumattomat voitot	5,2	27,0	83,6
Kaasu	0,7	22,7	71,5
Sähkö	3,4	3,4	6,6
Päästöoikeudet	0,1	0,0	0,1
Valuuttajohdannaiset	1,0	0,9	5,4
Johdannaistrumenttien realisoitumattomat tappiot	-34,7	-36,2	-47,3
Kaasu	-27,2	-9,3	-12,2
Sähkö	-6,8	-24,3	-31,1
Päästöoikeudet	0,0	0,0	-0,1
Valuuttajohdannaiset	-0,7	-2,6	-3,9
Yhteensä	-29,5	-9,2	36,3

Liiketoiminnan muut kulut Miljoonaa EUR	1-6/2024	1-6/2023*	1-12/2023*
Vuokrat	-0,9	-0,7	-1,5
Kunnossapitokulut	-10,2	-9,8	-20,4
Palveluostot	-17,4	-13,6	-27,4
Johdannaissopimusten realisoituneet tappiot	-54,4	-107,2	-168,1
Henkilöstöön liittyvät muut kuin palkkakulut	-2,0	-1,8	-3,5
Kiinteät käyttökustannukset	-1,4	-1,2	-2,4
Hallintokulut	-1,9	-2,4	-4,2
Markkinointi- ja edustuskulut	-0,5	-0,5	-1,3
Vakuutukset	-0,8	-0,7	-3,0
Muut sopimusoikeudelliset sakot	-0,0	-0,4	-0,4
Muut**	-0,6	-5,6	-6,8
Yhteensä	-90,0	-144,0	-238,9

* Realisoitumattomiin johdannaisiin liittyvää laadintaperiaatetta on muutettu ja vertailukausien luvut on oikaistu vastaamaan uutta laadintaperiaatetta.

**Liiketoiminnan kuluihin sisältyy myös odotettavissa olevia luottotappioita varten tehtävä 4,6 miljoonan euron varaus koskien Venator P&A Finland Oytä vuonna 2023.

Johdannaiset Miljoonaa EUR		30.6.2024	30.6.2023	31.12.2023
Korkojohdannaiset	Nimellisarvo	590,0	917,5	490,0
	Markkina-arvo	3,1	8,9	2,8
Valuuttajohdannaiset	Nimellisarvo	65,9	125,7	95,0
	Markkina-arvo	0,0	-5,0	0,4
Hyödykejohdannaiset	Nimellisarvo	686,0	719,9	685,8
	Markkina-arvo	2,4	-9,9	32,3
Yhteensä	Nimellisarvo	1 341,9	1 763,1	1 270,8
	Markkina-arvo	5,5	-6,0	35,5

Vastuut ja sitoumukset

Oikeudenkäynteihin liittyvät ehdolliset velat Miljoonaa EUR

	30.6.2024	30.6.2023	31.12.2023
Ehdollinen velka	173,4	160,6	169,8

Gasumilla on ollut venäläisen Gazprom Export LCC:n kanssa pitkäaikainen kaasun hankintasopimus, jossa toimitettavan maakaasun sopimusvolyymien lisäksi on määritelty vuosittainen vähimmäisvolyymi. Mikäli Gasum ei käyttänyt koko vuosittaista vähimmäisvolyymia, yhtiö oli velvollinen maksamaan sopimuksen nojalla ennakkomaksun, joka oikeutti yhtiön saamaan sopimuksen mukaisesta vuositöimitusmäärästä jääneen kaasun myöhempinä vuosina. Gasum on irtisanonut Gasumin ja Gazprom Exportin välisen pitkäaikaisen maakaasun hankintasopimuksen 22.5.2023. Gasum on kirjannut pois taseesta toimittamatonta kaasua koskevan 158,0 miljoonan euron ennakkomaksun tilikaudelta 2021 ja kirjannut veloitteesta vastaavasti 158,0 miljoonaa euroa rahoitusveloista pois ehdollisiin velkoihin. Oikeudellisten neuvonantajien ja yhtiön johdon arvioinnin mukaan varauksen toteutuminen on mahdollista, muttei todennäköistä, ja siksi vastuusitoumus on tunnistettu IAS 37 -standardin mukaisesti. Kyseiselle 158,0 miljoonan euron ehdolliselle velalle kertyy korkoa, jonka kokonaismäärä 30.6.2024 oli 9,4 miljoonaa euroa. Ehdolliselle velalle kertynyt korko esitetään osana ehdollista velkaa, koko ehdollisen velan ollessa 167,4 miljoonaa euroa 30.6.2024.

Gasum on tunnistanut myös 6,0 miljoonan euron ehdollisen velan koskien Ruotsin veroviraston valmisteveroa koskevaa päätöstä. Gasum on eri mieltä Ruotsin veroviraston päätöksestä ja kartoittaa käytettävissä olevia vaihtoehtoja päätöksen oikaisemiseksi. Yhtiö arvioi, että veloitteiden toteutuminen historian tapahtumien seurauksena on mahdollinen, vaikka ei todennäköinen ja tämän takia yhtiö on tunnistanut IAS 37 -standardin mukaisesti ehdollisen velan. Ehdollinen velka kattaa myös vastaavat erät verotarkastuksen ajanjakson ulkopuolelta koskien relevanteilta osin Gasumin muita Ruotsin yhtiöitä.

Tunnuslukujen laskentakaavat

Omavaraisuusaste (%) =	100 x	$\frac{\text{Oma pääoma yhteensä}}{\text{Taseen loppusumma - saadut ennakot}}$
Oman pääoman tuotto (%) =	100 x	$\frac{\text{Tilikauden tulos (annualisoitu)*}}{\text{Oma pääoma yhteensä (keskimäärin tilikauden aikana)}}$
Sijoitetun pääoman tuotto (%) =	100 x	$\frac{\text{Voitto ennen veroja (annualisoitu)*}}{\text{Oma pääoma yhteensä + korolliset velat (keskimäärin tilikauden aikana)}}$
Korolliset nettovelat =		Korolliset velat - rahavarat
Nettovelkaantumisaste (%) =	100 x	$\frac{\text{Korolliset velat - rahavarat}}{\text{Oma pääoma yhteensä}}$
Nettovelkaantumisaste (%) ilman IFRS 16 leasingvelkojen vaikutusta =	100 x	$\frac{\text{Korolliset velat - IFRS16 leasing velat - rahavarat}}{\text{Oma pääoma yhteensä}}$

*Annualisointi tehty jakamalla luku raportointikuukausien lukumäärällä ja kertomalla koko tilikauden kuukausien lukumäärällä

Gasum



GASUM-KONSERNI

Revontulenpuisto 2 C, PL 21
02100 ESPOO
p. 020 4471
www.gasum.com

LISÄTIETOJA:

Kai Laitinen
talousjohtaja
p. 040 500 2080
kai.laitinen@gasum.com

Olga Väisänen
johtaja,
viestintä ja vastuullisuus
p. 040 554 0578
olga.vaisanen@gasum.com

GASUM LYHYESTI

Energiayhtiö Gasum on pohjoismainen kaasu- ja energiamarkkinoiden asiantuntija. Tarjoamme puhtaampaa energiaa ja energiamarkkinoiden asiantuntijapalveluita teollisuuden ja lämmön ja sähkön yhteistuotannon tarpeisiin sekä puhtaampia polttoaineratkaisuja maantie- ja meriliikenteeseen. Autamme asiakkaitamme pienentämään heidän omaa hiilijalanjälkeään sekä heidän asiakkaidensa hiilijalanjälkeä. Yhdessä kumppaniemme kanssa edistämme kehitystä kohti hiilineutraalia tulevaisuutta sekä maalla että merellä.

www.gasum.com