

GASUM- KONSERNIN
TALOUDELLINEN KATSAUS
H1 2025



Gasum

Gasum-konsernin tilintarkastamaton puolivuositiedot 1.1.–30.6.2025

Kokonaisuudessaan vaatimattomat volyymit johtivat heikkoon kannattavuuteen – biokaasuvolyymien positiivinen kehitys jatkui

Huhti-kesäkuu 2025 (Huhti-kesäkuu 2024):

- Vuoden 2025 toisen vuosineljänneksen kokonaisvolyymi oli 3,0 TWh (Q2 2024: 3,4 TWh), jossa laskua 12 prosenttia edellisvuoden vastaavasta ajanjaksosta putkimaakaasuvolyymien laskun myötä.
- Konsernin liikevaihto pieneni 2,0 prosenttia 283,3 miljoonaan euroon (Q2 2024: 289,2 milj. euroa).
- Liiketulos (EBIT) oli 4,3 miljoonaa euroa (Q2 2024: 12,5 milj. euroa). Oikaistu liiketulos (EBIT) oli -3,4 miljoonaa euroa (Q2 2024: 17,9 milj. euroa).

Tammi-kesäkuu 2025 (Tammi-kesäkuu 2024):

- Myyntivolyymit laskivat 30 prosenttia edellisvuoden vastaavasta ajanjaksosta (H1 2024) lähinnä putkimaakaasuvolyymien laskun myötä. Vuoden 2025 ensimmäisen puolivuoden (H1 2025) kokonaisvolyymit olivat 6,5 TWh (H1 2024: 9,2 TWh).
- Konsernin liikevaihto pieneni 10,8 prosenttia 636,1 miljoonaan euroon (H1 2024: 712,9 milj. euroa).
- Liiketulos (EBIT) oli 4,0 miljoonaa euroa (H1 2024: 15,3 milj. euroa). Oikaistu liiketulos (EBIT) oli -8,3 miljoonaa euroa (H1 2024: 35,7 milj. euroa).
- Taseen loppusumma oli 1 354,6 miljoonaa euroa (30.6.2024: 1 556,0 milj. euroa).
- Omavaraisuusaste oli 39,6 prosenttia (30.6.2024: 37,3 prosenttia)

Avaintunnusluvut

milj. euroa	4-6/2025	4-6/2024	1-6/2025	1-6/2024	1-12/2024
Liikevaihto	283,3	289,2	636,1	712,9	1 330,8
Oikaistu liiketulos*	-3,4	17,9	-8,3	35,7	33,1
Liiketulos	4,3	12,5	4,0	15,3	2,2
Oikaistu liiketulos (%) *	-1,2 %	6,2 %	-1,3 %	5,0 %	2,5 %
Liiketulos (%)	1,5 %	4,3 %	0,6 %	2,1 %	0,2 %
Omavaraisuusaste (%)			39,6 %	37,3 %	34,4 %
Oman pääoman tuotto (%)			-3,8 %	0,5 %	-5,4 %
Sijoitetun pääoman tuotto (%)			-2,0 %	0,3 %	-2,4 %
Taseen loppusumma			1 354,6	1 556,0	1 573,6
Korolliset nettovelat			388,0	218,3	290,1
Nettovelkaantumisaste (%)			72,6 %	38,0 %	53,8 %
Nettovelkaantumisaste (%) ilman IFRS16 Vuokrasopimukset vaikutusta			44,5 %	12,5 %	26,2 %
Henkilöstön määrä kauden lopussa (FTE)			390	364	348

* Laskettu ilman operatiiviseen liiketoimintaan liittyvien johdannaisten realisoitumattomia voittoja ja tappioita ja kertaluonteisia eriä.

Oikaisuerät

Kertaluonteiset erät ja operatiiviseen liiketoimintaan liittyvien johdannaisten realisoitumattomat voitot ja tappiot

milj. euroa	4-6/2025	4-6/2024	1-6/2025	1-6/2024	1-12/2024
Operatiivisten johdannaisten realisoitumaton arvonmuutos	-3,7	-11,1	1,0	-29,7	-21,2
Kertaluonteiset erät	11,3	5,7	11,4	9,3	-9,7
Varaston arvonmuutos	0,2	6,1	0,0	9,9	10,3
nettorealisointiarvoon					
Meneillä oleviin vaateisiin liittyvät oikeudenkäyntikulut	-0,6	-0,5	-1,1	-0,6	-0,9
Luottotappiovarauksen muutos	0,0	0,0	0,0	0,0	-16,1
Vakuutuskorvaus	10,0	0,0	10,00	0,0	0,0
Muut	1,7	0,0	2,4	0,0	-3,1
Yhteensä	7,7	-5,4	12,3	-20,4	-30,9

Gasum-konsernin toimitusjohtaja Mika Wiljanen kommentoi vuoden 2025 ensimmäistä puoliskoa:

“Vuoden ensimmäinen vuosipuolisko oli kaiken kaikkiaan volyymien kehityksen suhteen vaisu. Tavanomaisten ja saastuttavampien polttoaineiden hinnat olivat alhaisempia jotakuinkin koko raportointikauden. Tämä on heikentänyt nesteytetyn maakaasun tilannetta, kun asiakkaat ovat valinneet halvempia vaihtoehtoja. Biokaasuvolyymit ovat kuitenkin kehittyneet positiivisesti edellisvuodesta.

Ilmastonmuutoksen torjunta sekä uusiutuvien energialähteiden ja polttoaineiden edistäminen ovat yhä globaalilla asialistalla varsinkin Euroopassa ja Kiinassa. Tämä on merkki siitä, että globaalit ja paikalliset trendit tukevat yhä Gasumin strategiaa parantaa uusiutuvan kaasun ja energiamarkkinapalvelujen saatavuutta.

Vuoden 2025 toisen vuosineljänneksen oikaistu liiketulos oli -3,4 miljoonaa euroa (Q2 2024: 17,9 milj. euroa) ja oikaistu liiketulosprosentti -1,2 prosenttia (Q2 2024: 6,2 prosenttia). Vuoden 2025 ensimmäisen vuosipuoliskon (H1 2025) oikaistu liiketulos oli -8,3 miljoonaa euroa (H1 2024: 35,7 milj. euroa) ja oikaistu liiketulosprosentti -1,3 prosenttia (H1 2024: 5,0 prosenttia). Kesäkuun 2025 lopun omavaraisuusaste oli 39,6 prosenttia (30.6.2024: 37,3 prosenttia).

Meriliikenne-segmentin volyymit piristyvät hiukan vuoden toisella vuosineljänneksellä, kun ensimmäisen vuosineljänneksen hintamyllerrys hivenen laantui. Vuoden ensimmäisen vuosipuoliskon volyymit eivät kuitenkaan kaiken kaikkiaan saavuttaneet vuoden alussa odotettua tasoa.

Teollisuussegmentissäkin nesteytetyn maakaasun (LNG) ja propanin epäsuotuisa hinnanero sai asiakkaat valitsemaan halvemmän vaihtoehdon. Volyymit jäivät siksi vuoden 2024 vastaavaa ajanjaksoa pienemmiksi.

Tieliikenne-segmentissä kehitys oli yhä positiivista, kun volyymit kasvoivat edellisvuoden ensimmäiseen vuosipuoliskoon verrattuna. Kaasukäyttöisten kuorma-autojen ensirekisteröinneissä on kuitenkin näkyvissä merkkejä hidastumisesta, minkä odotetaan vaimentavan kasvua lähitulevaisuudessa. Lisäksi tuontibiokaasun epäsuotuisa verotus vaikuttaa yhä haitallisesti myyntiin Ruotsissa.

Biokaasuvolyymien osalta kehitys on yhä positiivista. Volyymit kasvoivat noin 30 prosentilla vuoden 2024 ensimmäiseen puoliskoon verrattuna. Biokaasun tuotannossa rikottiin toisella vuosineljänneksellä jälleen aiemmat ennätyslukemat.

Yhtiö on reagoinut vuoden ensimmäisen vuosipuoliskon suhteellisen heikkoon volyyymikehitykseen käynnistämällä kannattavuuden parantamistoimia. Näiden toimien odotetaan kohentavan kannattavuutta vuoden toisella puoliskolla.

Vuoden 2025 ensimmäisen puoliskon kohokohtiin kuuluivat lukuisat strategiset toimet ja hankkeet, joita veimme raportointikaudella menestyksekkäästi eteenpäin.

Toisella vuosineljänneksellä saavutettiin tärkeitä virstanpylväitä

Gasumin uuden biokaasulaitoksen avajaisia vietettiin toukokuussa Ruotsin Götessä. Laitoksen tuotannon nostaminen täyteen vuotuisen 120 gigawattitunnin (GWh) kapasiteettiin ollaan saavuttamassa pian.

Toukokuun lopussa allekirjoitimme ja saatoimme päätökseen osakekauppasopimuksen, jolla ostimme 100 prosenttia NSR Biogas AB:n osakkeista sekä lopun kolmasosan Liquidgas Biofuels Genesis AB:n osakkeista. Gasum oli jo ollut Liquidgas Biofuels Genesis AB:n enemmistöomistaja vuodesta 2023 ja omistaa nyt kaikki yhtiön osakkeet. NSR Biogas AB omistaa ja operoi biokaasulaitosta Etelä-Ruotsin Helsingborgissa. Liquidgas Biofuels Genesis AB puolestaan jalostaa tehtaalla tuotetun biokaasun ja Gasum myy sen edelleen. Laitoksen tuotantokapasiteetti on 80 GWh jalostettua biokaasua vuodessa.

Toukokuussa toimitimme Wilhelmshavenin satamassa Saksassa merkittävän suuren määrän nesteytettyä biokaasua (LBG) Hapag-Lloyd-varustamon alukselle. Tämä oli toinen ZEMBA-allianssin tarjouskilpailun vuonna 2024 voittaneen Hapag-Lloydin vuodet 2025–2026 kattavan järjestelyn mukaisesti toteutettu bunkraus. Gasumin odotetaan bunkraavan yhteensä sopimuskauden aikana 20 000 tonnia LBG:tä. ZEMBA (Zero Emission Maritime Byers Alliance) on merenkulkualan suurten logistiikkapalvelujen ostajien hankinta-allianssi, jonka tavoitteena on vauhdittaa nollapäästöisten merenkulkuratkaisujen kaupallista käyttöönottoa.

Allekirjoitimme toisella vuosineljänneksellä FuelEU Maritime pooling -sopimuksia, joissa asiakkaina on ruotsalaisen metsäjätti SCA:n ja turkkilaisen Ulusoy Sealines -varustamon kaltaisia yhtiöitä, jotka painottavat erityisesti Gasumin luotettavuutta ja uskottavuutta kumppanina sääntelyn vaatimissa päästövähennysoimissa.

Sähkömarkkinapuolella saimme myös useita monimarkkinaoptimointi- eli MMO-asiakkaita ja veimme muiden, jo aiemmin tänä vuonna sopimuksen allekirjoittaneiden asiakkaiden sisäänajoprosessit menestyksekkäästi päätökseen. Gasumin MMO-palvelu herättää paljon kiinnostusta, koska hintojen voimakas heilahtelu on tänä päivänä markkinoille ominaista.

Avasimme myös uusia tankkausasemia Suomessa, Ruotsissa ja Norjassa.

Haluan kiittää gasumlaisia vuoden ensimmäisen vuosipuoliskon erinomaisesta työpanoksesta toimintaympäristön haastavuudesta huolimatta. Olemme onnistuneet raportointikaudella monen tärkeän strategisen pyrkimyksen edistämässä. Kiitän myös asiakkaitamme ja yhteistyökumppaneitamme jatkuvasta luottamuksesta ja hyvästä yhteistyöstä."

Loppuvuoden näkymät

Volyymien odotetaan kaiken kaikkiaan pysyvän suhteellisen hillityllä tasolla koko vuoden 2025.

Teollisuussegmentin näkymät ovat neutraalit tai hivenen positiiviset, ja niitä tukee kaasun kysynnän mahdollinen kausivaihteluun pohjaava piristyminen. Kasvun odotetaan kuitenkin jatkuvan monimarkkinaoptimointi- eli MMO-palveluissa, kun yhä useammat asiakkaat valitsevat Gasumin palvelun.

Tieliikennesegmentin volyymien odotetaan pysyvän kasvussa, mutta kasvuvauhti hidastunee vuoden lopulla kaasukäyttöisten kuorma-autojen ensirekisteröintitahdin laantumisen myötä.

Kaasun myyntivolyymien kasvun odotetaan pysyvän meriliikennesegmentissäkin vaatimattomalla tasolla, mutta FuelEU Maritime pooling -palvelun kysynnän odotetaan piristyvän loppuvuonna. Monen varustamon täytyy vielä päättää, kuinka hoitaa tarvittavat päästövähennykset vuodelle 2025.

Gasumin biokaasutuotanto kasvaa, kun Göteneen uusi laitos toimii kohta täydellä kapasiteetilla, olemassa olevien laitosten parannushankkeet saadaan päätökseen ja hankittu kapasiteetti tulee yhtiön käyttöön. Biokaasun kysynnän jatkuvasta kasvusta on myös merkkejä.

Globaali geopoliittinen tilanne mutkistuu entisestään, ja kriisit uhkaavat kärjistyä monin paikoin. Globaalin epävarmuuden lisääntyminen heikentää energiamarkkinoiden hintaympäristön ennustettavuutta. Epävarmuus vaikuttaa myös Gasumin asiakkaisiin ja niiden halukkuuteen investoida uusiin energiaratkaisuihin.

Strategia

Gasum toteuttaa syksyllä 2022 aloitettua viisivuotista strategiaa. Ilmastonmuutoksen torjuntatoimet ja uusiutuvan energian edistäminen näyttävät maailmanlaajuisesta geopoliittisesta myllerryksestä huolimatta saavan jalansijaa etenkin Euroopassa ja Kiinassa. Tämä tukee Gasumin strategiaa, jonka ytimessä on uusiutuvan kaasun ja energiamarkkinapalvelujen saatavuuden lisääminen.

Useimmat yhtiön sisäisistä toiminnan tehostamiseen sekä asiakas- ja työntekijäkokemuksen parantamiseen tähtäävistä strategiahankkeista on jo saatu päätökseen.

Gasumin kuluvan strategiakauden tärkein strateginen tavoite on ollut lisätä biokaasun tuotanto-, hankinta- ja myyntivolyymejä sekä sähköön liittyvien palvelujen myyntiä. Gasumin tavoitteena on tuoda vuoteen 2027 mennessä markkinoille seitsemän terawattituntia (TWh) uusiutuvaa kaasua vuodessa.

Biokaasun tuotannossa päästiin vuoden 2025 ensimmäisellä vuosipuoliskolla kaikkien aikojen ennätyslukemiin. Gasumin uuden suuren biokaasulaitoksen avajaisia vietettiin Ruotsin Göteneessä, ja laitoksen tuotanto nostettiin lähes täyteen volyymiin.

Yhtiön seuraavan vastaavanlaisen uuden laitoksen rakennustyöt Ruotsin Borlängessä jatkuivat suunnitellusti. Myös pitkäaikaisiin hankintasopimukseen perustuva biokaasun hankinta sertifioituilta eurooppalaisilta tuottajilta edistyi hyvin.

Strategiaa toteutettiin raportointikaudella monenlaisen toiminnan muodossa myös kaikissa asiakassegmenteissä. Meriliikennesegmentissä Gasum bunkrasi merkittävän määrän nesteytettyä biokaasua sekä jatkoi yhtiön FuelEU Maritime pooling -palvelun kehittämistä ja markkinointia tavoitteenaan biokaasun käytön lisääminen meriliikenteessä. Palvelusopimuksia onkin jo solmittu usean asiakkaan kanssa.

Gasum julkisti myös uuden, vuonna 2027 käyttöön saatavan bunkkerialuksen rakentamishankkeen. Tämän strategisen investoinnin tavoitteena on turvata nesteytetyn maakaasun (LNG) ja nesteytetyn biokaasun (LBG) saatavuus Gasumin asiakkaille Luoteis-Euroopassa, kun kysynnän odotetaan kasvavan tulevina vuosina.

Tieliikennesegmentissä pohjoismainen nesteytetyn kaasun tankkausasemaverkosto on laajentunut yhtiön strategian mukaisesti. Vuoden 2025 ensimmäisellä vuosipuoliskolla avattiin uusi tankkausasema niin Suomessa, Ruotsissa kuin Norjassakin. Tankkausverkostossa on nyt yli 120 asemaa, joista yli 50 tarjoaa nesteytettyä kaasua.

Teollisuussegmentissä MMO-palvelun tavoitavuus on laajentunut suunnitellusti, kun palvelua on markkinoitu laajalti energian kuluttajille ja tuottajille ja uudet asiakkaat ovat valinneet palvelun.

Operatiivinen katsaus

Gasumin operatiivinen toiminta jakautuu kolmeen asiakassegmenttiin: teollisuus, meriliikenne ja tieliikenne. Lisäksi uusiutuvien kaasujen tuotanto ja hankinta katsotaan strategisesti tärkeäksi alueeksi.

Teollisuus

Teollisuussegmentin LNG-volyymit pienuivat vuoden 2025 ensimmäisellä vuosipuoliskolla hiukan vuoden 2024 vastaavaan ajanjaksoon verrattuna. Lasku johtui lähinnä LNG:n ja propaanin epäsuotuisasta hinnanerosta sekä energiantensiivisen teollisuustuotannon lievästä vähenemisestä kaikissa Pohjoismaissa.

Teollisuussegmentin loppuvuoden näkymät ovat neutraalit tai hivenen positiiviset, ja niitä tukee kaasun kysynnän kausivaihteluun pohjautuva piristyminen. Nykyinen globaali epävakaus aiheuttaa kuitenkin yhä sekä globaalia kysynnän ja tarjonnan tasapainoa että alueellisia kysyntäennusteita koskevan riskin.

Sähkömarkkinoilla vaihtelevan uusiutuvan energian tuotannon kasvava osuus lisää volatiliteettia, mikä luo Gasumille mahdollisuuksia. Yhtiö tarttuu näihin mahdollisuuksiin monimarkkinaoptimointi- eli MMO-palveluillaan, joiden kysynnän odotetaan jatkuvan vahvana.

Meriliikenne

Meriliikennesegmentin volyymit piristyivät jonkin verran vuoden toisella vuosineljänneksellä tämän vuoden ensimmäiseen vuosineljännekseen verrattuna, mutta kaasumarkkinoita rasittavat yhä tavanomaisten polttoaineiden alhaisemmat hinnat. Öljyn ja kaasun hinnanero oli öljylle suotuisa koko raportointikauden ajan.

Kiinnostus FuelEU Maritime (FEUM) pooling -palvelua kohtaan alkoi lisääntyä vuoden toisella vuosineljänneksellä. Säännös vaatii varustamoiden vähentävän käyttämiensä polttoaineiden hiili-intensiteettiä progressiivisesti alkaen kahdesta prosentista vuonna 2025 kasvaen aina 80 prosenttiin vuonna 2050. Moni merenkulkualan toimija punnitsee yhä tarjolla olevia vaihtoehtoja, ja pooling-palvelun kysynnän odotetaan piristyvän tämän vuoden toisella vuosipuoliskolla. Kysynnällä odotetaan olevan positiivinen vaikutus biokaasun myyntiin meriliikennesegmentissä.

Biokaasutoimituksia koskevat yhteydenotot ovat lisääntyneet alkuvuodesta, kun laivanvarustajat valmistautuvat FuelEU Maritime -asetuksen vaatimuksiin. Biokaasutoimituksia kysellään jo lisääntyvässä määrin myös vuodelle 2028, jolloin YK:n merenkulkujärjestön (IMO) uuden sääntelyn odotetaan astuvan voimaan.

Tieliikenne

Kaasun myyntivolyymit kasvoivat Pohjoismaissa odotetusti vuoden 2025 ensimmäisellä vuosipuoliskolla. Uusien kaasukäyttöisten kuorma-autojen tilaukset ovat kuitenkin jääneet jälkeen edellisvuodesta, minkä odotetaan johtavan jatkossa ensirekisteröintiä vähentävään ja markkinoiden vähenemiseen ja kasvun.

Lisäksi kaasu on puhtaana vaihtoehtoisena polttoaineena kohdannut muiden, tavanomaisten polttoainevaihtoehtojen alhaisemmista hinnoista aiheutuvaa kilpailupainetta.

Pyrkimykset varmistaa vapautus hiilidioksidiverosta myös nesteytetulle tuontibiokaasulle jatkuvat Ruotsissa. Maan veroviranomaisen nykyinen tulkinta on merkittävä haaste ei pelkäästään Ruotsin kuljetusalan kehitykselle vaan myös Ruotsin vihreälle siirtymälle ylipäättään.

Suomessa Tilastokeskus on alkanut julkaista nesteytetyn biokaasun kuukausittaisia hintatietoja, joiden avulla logistiikkayhtiöt pystyvät käyttämään hinnoittelumalleissaan tarkkoja polttoainelausekkeita.

Uusiutuvien kaasujen tuotanto ja hankinta

Gasumin tuotantokaluston biokaasutoimitukset lisääntyivät vuoden 2025 ensimmäisellä vuosipuoliskolla 16 prosentilla vuoden 2024 vastaavaan ajanjaksoon verrattuna. Biokaasutuotannossa odotetaan päästävän tämän vuoden toiselle vuosipuoliskolle asetettuihin tavoitteisiin.

Cötenen biokaasulaitoksen avajaisia vietettiin Ruotsissa toukokuussa, mutta laitos ei vielä päässyt nesteytetyn biokaasun täysimittaiseen tuotantoon vuoden ensimmäisellä vuosipuoliskolla. Borlängen laitoksen rakennustyöt edistyvät suunnitellusti. Ruotsin Sjöbohon suunnitteilla olevan biokaasulaitoksen ympäristölupa sai lainvoiman pitkällisen valitusprosessin jälkeen.

Äskettäin Ruotsin Helsingborgista hankittua laitosta kehitetään vuoden toisella vuosipuoliskolla. Tanskassa Gasum toteuttaa investointihanketta, jossa Haerupista vuonna 2024 hankittu biokaasulaitos liitetään kaasuverkkoon. Suomen ja Ruotsin LBG-tuotannon lisäämiseen tähtäävät hankkeet on määrä saada kummassakin maassa päätökseen vuoden loppuun mennessä.

Jätehuoltoalan myynnissä porttimaksut ovat olleet jonkin verran odotettua korkeampia. Liikehdintä markkinoilla jatkuu yhä, ja kilpailutilanteen odotetaan muuttuvan vuonna 2026.

Biokaasun hankinta on kehittynyt hyvin, ja yhtiöllä on sekä lyhyt- että pitkäaikaisia hankintalähteitä. Lyhyen aikavälin hankintaa on lisätty raportointikaudella useilla tuottajien kanssa solmituilla suorilla hankintasopimuksilla.

Biometaanin tuottajista loppukäyttäjiiin ulottuvan hankintaketjun hallinta on haastavaa johtuen puutteellisista standardeista, kansallisista rajoitteista sekä sääntelyeroista. Biometaanin kysynnän odotetaan kasvavan Gasumin markkina-alueilla vuonna 2025 noin 30 prosentilla vuoteen 2024 verrattuna.

Toiminta- ja sääntely-ympäristö

Sähkömarkkinat

Sähkömarkkinat ovat olleet melko epävakaat vuoden 2025 ensimmäisellä vuosipuoliskolla. Pohjoismainen hydrobalanssi oli vuoden alussa 16 TWh normaalia korkeammalla, mikä laski alkuvuoden vuorokausimarkkinahintoja. Toukokuun kuivempi sää kuitenkin vahvisti loppukevään vuorokausimarkkina- ja futuurihintoja.

Pohjoismaiden systeemihinta (YR2026) oli vuoden 2025 alussa 35,95 euroa/MWh ja nousi kesäkuun loppuun mennessä noin 38,50 euroon/MWh lähinnä kuivempien sääennusteiden myötä. Suomen aluehinta vuodelle 2026 pysyi suhteellisen vakaana noin 44 eurossa/MWh koko ensimmäisen vuosipuoliskon ajan.

Sekä Pohjoismaiden alueen että Suomen fyysiset sähköjärjestelmät ovat pysyneet tänä vuonna vakaina Estlink 2 -sähkönsiirtoyhteyden katkoksesta huolimatta. Talvi 2025 oli leuto ja tuulinen, joten vuorokausimarkkinahinnat olivat suhteellisen matalia talveen 2024 verrattuna. Suomen tuulituotantokapasiteetti on kasvanut 8 760 MW:iin ja saavutti uuden 7 296 MW:n ennätystuotannon 18.3.2025.

Vuoden 2025 toisen vuosipuoliskon toimituksille Suomen vuorokausimarkkinahinta on ollut keskimäärin 39,50 euroa/MWh ja pohjoismainen systeemihinta noin 36,70 euroa/MWh. Vertailun vuoksi vuoden 2024 lopulliset toteutushinnat olivat 48,75 euroa/MWh Suomen alueella ja 32,50 euroa/MWh pohjoismaisella markkina-alueella. Pohjoismainen systeemihinta pysyi siten vuoden 2025 ensimmäiset kuusi kuukautta hiukan edellisvuotta korkeammalla ja Suomen aluehinta puolestaan hiukan edellisvuotta alempana.

Säätösähkö- ja säätökapasiteettimarkkinoilla (mFRR) on esiintynyt merkittävää hintavolatiliteettia sekä myös useita erittäin korkeita hintapiikkejä erityisesti säätöelektrisuuden hinnoissa. Kesäkuussa Suomen tasepoikkeaman hinta laski ajoittain jopa -10 000 euroon/MWh 15 minuutin aikajaksoilla. Tunnittaiset tasepoikkeaman hinnat ovat heilahtelleet jopa 4 994 eurosta -10 000 euroon.

Markkinoilla on myös tapahtunut vuoden 2025 ensimmäisellä vuosipuoliskolla useita muutoksia. Vaikka vuorokausimarkkinan siirtyminen 15 minuutin kaupankäyntijaksoon lykkäytyi syksyyn, muissa uudistuksissa edistyttiin. Suomen ja Viron välisessä päivänsisäisessä kaupankäynnissä siirryttiin 15 minuutin markkina-aikayksikköihin tammikuussa ja pohjoismaisessa kaupankäynnissä maaliskuussa. Lisäksi pohjoismaisilla säätösähkömarkkinoilla siirryttiin maaliskuun alussa 15 minuutin kaupankäyntijaksoon. Nämä ovat keskeisiä askeleita kohti koko Euroopan siirtymistä 15 minuutin kaupankäyntijaksoon vuorokausimarkkinoilla. Alkujaan 11.6. toteutuvaksi suunniteltu siirtymä vuorokausimarkkinoiden tunnin kaupankäyntijaksosta 15 minuuttiin on viivästynyt tietojärjestelmäsyistä lokakuun alkuun.

Kaasumarkkinat

Kaasumarkkinat olivat suhteellisen epävakaat vuoden 2025 ensimmäisellä vuosipuoliskolla. Hinnat heilahtelivat 31 eurosta/MWh 59 euroon/MWh. Helmikuussa nähtiin vuoden korkeimmat hinnat johtuen kylmästä säästä ja vähäisestä tuulituotannosta. Tämä korostaa jo lyhyenkin kylmän jakson aiheuttamaa riskiä, koska talvi oli ylipäättään verraten lauha.

Alhaisimmat hinnat nähtiin huhtikuun lopulla siitäkin huolimatta, että kaasua oli Euroopassa varastossa vain 460 TWh (viiden vuoden keskiarvo 560 TWh). Kaasun hinnat lähtivät selvään laskuun, kun ilmeni, että tulevan talven varastointivaatimuksia lievennetään. Eurooppaan saapui myös suhteellisen paljon LNG-eriä hintojen alenemisesta huolimatta.

Öljy- ja kaasumarkkinoiden päivittäiset vaihtelut olivat kesäkuussa melko suuria. Tämä johtui lähinnä Iranin ja Israelin välisestä konfliktista. Hinnat pomppasivat, kun konflikti eskaloitui ja pelättiin, että Hormuzinsalmi suljettaisiin. Hinnat lähtivät sekä öljy- että kaasumarkkinoilla melko jyrkkään laskuun heti Yhdysvaltojen sotilaallisen väliintulon ja sitä seuranneen aselevon jälkeen.

Aiemmin tänä vuonna oli arveltu, että venäläistä kaasua tulisi jälleen Euroopan markkinoille, kun eräät markkinaosapuolet odottivat Ukrainan sodan mahdollista pikaista päättymistä Yhdysvaltojen uuden hallinnon myötä. Nämä odotukset ovat kuitenkin hiipuneet, koska nopeaa rauhaa ei saatukaan aikaan.

Sääntely-ympäristö

Euroopan komission uusi biopolttoainetietokanta otettiin käyttöön vuonna 2024. Unionin biopolttoaineiden tietokanta (UDB) on globaali jäljitettävyytyökalu, jonka tavoitteena on mahdollistaa uusiutuvien sekä kierrätettyjen hiilipitoisten polttoaineiden lähetysten sekä niiden tuotannossa käytettyjen raaka-aineiden jäljittäminen. Komissio julkisti odottamattomien viivästysten vuoksi vuoden 2025 ensimmäisellä vuosipuoliskolla uuden suuntaa-antavan aikataulun UDB:n valmistumiselle, ja tietokanta saataneen täysimääräisesti käyttöön tammikuuhun 2026 mennessä.

Suomen ja Ruotsin sääntely-ympäristössä ei tapahtunut merkittäviä muutoksia vuoden 2025 ensimmäisellä vuosipuoliskolla.

Ruotsin liikennepolttoaineena käytettävää biometaania koskeva verovapausjärjestelmä on astunut uudelleen voimaan joulukuusta 2024 lähtien. Ruotsin veroviraston tulkinnan mukaan verovapautta ei kuitenkaan voida soveltaa ainetasemenetelmään perustuen varmistettuun eurooppalaiseen tuontibiokaasuun. Tämä heikentää yhä Gasumin biokaasumyyntiä Ruotsissa, ja yhtiö selvittää useita vaihtoehtoja tilanteen ratkaisemiseksi.

Norjassa tiemaksuvapautus kaasukäyttöisille raskaille ajoneuvoille laajenee hiljalleen eri puolille maata, lähinnä Norjan kaakkoisosiin alueille, joilla suurin osa maan infrastruktuurista sijaitsee. Toimialalla jatketaan työskentelyä eri puolilla Norjaa, jotta paikallisviranomaiset hyväksyisivät tiemaksuvapautuksen. Norjassa ajetaan myös tiemaksuvapautuksen pakollista toimeenpanoa koko maassa, koska jotkin paikallisviranomaiset epäröivät vapautuksen käyttöönottoa budjettisyistä.

Norjan hallituksen pitkään odotetun ja jo vuoden aikataulusta myöhässä olleen ilmastosuunnitelman kerrottiin olevan parlamentin biokaasun tuotannon ja kysynnän lisäämistä koskevan suunnitelmavaatimuksen mukainen. Kun suunnitelma sitten keväällä 2025 esiteltiin, siihen ei sisällynyt näitä toimia. Parlamentti kuitenkin toisti kyseisen suunnitelman laatimista koskevan vaatimuksensa ja lisäsi vielä edellyttävänsä biokaasun tuotantoon vuotuista 1 terawattitunnin lisäystä.

Vastuullisuus

Gasumin kaksoisolennaisuusarviointi päivitettiin ja yhtiön hallitus hyväksyi tulokset vuoden 2025 ensimmäisellä vuosipuoliskolla. Olennaiset aiheet ovat ilmastonmuutoksen hillintä (ESRS E1), kiertotalous (ESRS E5), oma työvoima (ESRS S1), arvoketjun työntekijät (ESRS S2) ja liiketoiminnan harjoittaminen (ESRS G1). Yhtiö jatkoi vastuullisuusraportointinsa mukauttamista kestävyysraportointidirektiivin (CSRD-direktiivi) vaatimuksiin.

Yksi Gasumin tärkeimmistä ilmastoon liittyvistä KPI-mittareista seuraa toimitetun biokaasun määrää gigawattitunteina (GWh). Yhtiön strategisena tavoitteena on toimittaa vuoteen 2027 mennessä vuosittain kaikkiaan 7 000 gigawattituntia (GWh, 7 TWh) biokaasua. Vuoden 2025 ensimmäisellä puoliskolla toteutunut toimitusmäärä oli 1 276 GWh biokaasua. Gasum jatkoi myös 100-prosenttisesti uusiutuvan sähkön käyttöä kaikessa omassa toiminnassaan vuoden ensimmäisellä puoliskolla.

Työturvallisuustoimenpiteitä toteutettiin jatkuvasti kaikissa toiminnoissa. Gasum sai Nolla tapaturmaa -foorumien toiseksi parhaan tasoluokituksen työturvallisuudessa. Yhtiö teki myös tiivistä yhteistyötä kumppaniensa kanssa työturvallisuuden parantamiseksi alihankintatoiminnassa.

Tarkastelujaksolla ei sattunut yhtään poissaoloon johtanutta tapaturmaa (LTI) Gasumin omille työntekijöille, mutta urakoitsijoiden työntekijöille LTI-työtapaturmia sattui kolme (vuositavoite sekä Gasumille että urakoitsijoille on 0). Työtapaturmataajuus (TRIF) oli katsauskaudella 0 omalle henkilöstölle ja 8,3 omalle henkilöstölle ja urakoitsijoille yhteensä (1-6/2024: 5,2, yhtiön omia ja urakoitsijoiden työntekijöitä koskeva tavoite on <10 vuoden 2027 loppuun mennessä). TRIF-tapaturmataajuus mittaa tapaturmien määrää suhteutettuna miljoonaan työtuntiin.

Raportointikaudella uusittiin Gasumin toimittaja-arviointiprosessi ja otettiin käyttöön toimittajien auditoinnit vastuullisten käytäntöjen vahvistamiseksi koko toimitusketjussa.

Gasumin sisäinen auditointiryhmä toteutti vuoden 2025 toisella vuosineljänneksellä kaikkiaan 27 toimipaikan tai toiminnon sisäisen vastuullisuus- ja HSEQ-arvioinnin.

HSEQ-arviointien keskeisiä painopistealueita olivat hankinta ja kyberturvallisuus. HSEQ-arvioinnit suoritettiin 15 toimipaikassa tai toiminnossa laadunhallinnan ISO 9001 -standardin, ympäristöasioiden hallinnan ISO 45001 -standardin, työterveyttä ja -turvallisuutta koskevan ISO 14001 -standardin sekä energianhallinnan ISO 50001 -standardin vaatimusten mukaisesti. Lisäksi järjestelmä laajennettiin kattamaan Gasumin uusin toimipaikka Ruotsin Götessä ja sisäinen auditointiryhmä toteutti auditointijaksolla ISO-kuiluanalyysin.

Kaikkiaan 18 toimipaikkaa tai toimintoa auditointiin ISO-standardien lisäksi myös ISCC-järjestelmän, kansallisten kestävyysjärjestelmien ja biolannoitteiden laatujärjestelmien kaltaisten kestävyysjärjestelmien vaatimusten mukaisesti.

Auditointeihin osallistuttiin aktiivisesti, eikä auditointiryhmä havainnut merkittäviä epäkohtia tai poikkeavuuksia. Jatkovaa parantamista tarvitaan silti, ja auditoinnit auttavat yhtiötä suuntaamaan toimensa oikein.

Liiketoiminnan tulos

Gasum-konsernin vuoden 2025 toisen vuosineljänneksen (Q2) liikevaihto oli 283,3 miljoonaa euroa, laskua kaksi prosenttia edellisvuoden 2024 raportoituun toisen vuosineljänneksen liikevaihtoon (Q2 2024: 289,2 milj. euroa). Vuoden 2025 ensimmäisen vuosipuoliskon (H1) liikevaihto oli 636,1 miljoonaa euroa, laskua 10,8 prosenttia edellisvuoden 2024 ensimmäiseen vuosipuoliskoon raportoituun liikevaihtoon (H1 2024: 712,9 milj. euroa). Liikevaihdon lasku on rinnasteinen laskeviin myynnin toimitusvolyymeihin.

Vuoden 2025 toisen vuosineljänneksen myyntivolyymit laskivat 12 prosenttia edellisvuoden vastaavasta ajanjaksosta 3,0 Twh:iin (Q2 2024: 3,4 Twh). Vuoden 2025 ensimmäisen vuosipuoliskon kokonaisvolyymi oli 6,5 TWh (H1 2024: 9,2 TWh), jossa laskua 30 prosenttia edellisvuoden vastaavasta ajanjaksosta. Volyymien lasku liittyy lähinnä putkimaakaasuliiketoimintaan, jonka markkinaolosuhteet olivat viime vuonna poikkeukselliset Balticconnector-putken vaurioitumisen takia. Gasum toi tuolloin normaalia enemmän kaasua putkiverkkoon Inkoon kelluvan terminaalin kautta huoltovarmuussyistä. Teollisuuden volyymit laskivat myös vuoden takaisesta kaasun epäedullisen hintaeron seurauksena.

Vuoden 2025 toisen vuosineljänneksen oikaistu liiketulos oli -3,4 miljoonaa euroa (Q2 2024: 17,9 milj. euroa), ja vuoden 2025 ensimmäisen vuosipuoliskon oikaistu liiketulos -8,3 miljoonaa euroa (H1 2024: 35,7 milj. euroa). Operatiivisen tuloksen heikkeneminen oli pääasiallisesti seurausta heikosta volyymikehityksestä vuoden 2025 ensimmäisellä vuosipuoliskolla. Energiamarkkina myllerryksestä ja EU sanktioista seuranneet muutokset yhtiön toimitusketjuissa ovat lisäksi kasvattaneet yhtiön toimitusketjujen kuluja ja heikentäneet yhtiön kannattavuutta. Vuoden 2025 ensimmäisen vuosipuoliskon operatiiviseen tulokseen eivät lisäksi vaikuttaneet samalla tavalla realisoituneet varastovoitot kuin vertailukaudella H1 2024. Gasum on aloittanut kannattavuuden parantamistoimia vahvistaakseen yhtiön kannattavuutta vuoden toisella vuosipuoliskolla.

Vuoden 2025 raportoitu liiketulos toiselta vuosineljännekseltä oli 4,3 miljoonaa euroa (Q2 2024: 12,5 milj. euroa) ja ensimmäiseltä vuosipuoliskolta (H1 2025) 4,0 miljoonaa euroa (H1 2024: 15,3 milj. euroa). Vuoden 2025 toisen vuosineljänneksen tulosta paransi 10 miljoonan euron vakuutuskorvaus. Suomen ja Viron välinen Balticconnector-merikaasuputki vaurioitui lokakuussa 2023. Kaasuputki oli vaurion takia poissa käytöstä ja korjattavana huhtikuuhun 2024 saakka. Gasum joutui tuolloin käyttämään vaihtoehtoisia järjestelyjä maakaasun tuontiin Suomeen. Heinäkuussa 2025 Gasum sai 10 miljoonan euron vakuutuskorvauksen tapahtuman aiheuttamasta toiminnan keskeytymisestä sekä siitä seuranneista taloudellisista menetyksistä.

Vuoden 2025 ensimmäisen vuosipuoliskon nettotulos oli -10,1 milj. euroa (H1 2024: 1,4 milj. euroa).

Vertailukelpoisuuteen vaikuttavat ja oikaistuihin lukuihin kuulumattomat erät on esitetty ensimmäisellä sivulla olevassa taulukossa Avaintunnuksivut.

Rahavirrat ja rahoitus

Konsernin taseen loppusumma 30.6.2025 oli 1 354,6 miljoonaa euroa (30.6.2024: 1 556,0 milj. euroa).

Korolliset nettovelat, rahoituslaitoslainat ja leasingvelat kasvoivat 388,0 miljoonaan euroon (30.6.2024: 218,4 milj. euroa). Korollisen nettovelan muutos johtuu pääosin ulosottoviranomaiselle tehdystä maksusta (lisätietoa kohdassa *Oikeudenkäynnit ja vaateet*), käyttöpääoman muutoksesta sekä käynnissä olevista investointiohjelmista erityisesti biokaasun tuotantoon.

Kesäkuun 2025 lopussa rahavara, mukaan lukien lyhytaikaiset talletukset, olivat yhteensä 105,7 miljoonaa euroa (30.6.2024: 271,4 milj. euroa) ja käyttämättömät sitovat luottojärjestelyt 220 miljoonaa euroa. Gasumin rahoituslainasopimuksissa on kovenanttiehtoja koskien konsernin nettovelkaantumisasetta ja vähimmäismaksuvalmiutta.

Liiketoiminnan rahavirta oli vuoden 2025 ensimmäisellä vuosipuoliskolla -47 miljoonaa euroa (H1 2024: 29,7 milj. euroa). Liiketoiminnan rahavirran pieneneminen johtui pääasiallisesti heikosta operatiivisesta suoriutumisesta ja ulosottoviranomaiselle tehdystä 130 miljoonan euron maksusta (lisätietoa kohdasta *Oikeudenkäynnit ja vaateet*). Gasum-konsernin investoinnit ennen investointitukia vuoden 2025 vuosipuoliskolla olivat yhteensä 42,9 miljoonaa euroa (H1 2024: 34,2 milj. euroa). Laajennusinvestointeja tehtiin muun muassa biokaasun tuotantoon, LNG- ja LBG asiakasterminaaleihin sekä liikenteen tankkausasemiin liittyviin hankkeisiin.

Oma pääoma 30.6.2025 oli 534,8 miljoonaa euroa (30.6.2024: 574,1 milj. euroa). Konsernin velkaantumistaso kesäkuun 2025 lopussa oli 72,6 prosenttia (30.6.2024: 38,0 prosenttia) ja omavaraisuusaste oli 39,6 prosenttia (30.6.2024: 37,3 prosenttia).

Gasumilla on 200 miljoonan euron suuruinen pääomalaina Suomen valtiolta. Vuonna 2021 liikkeeseen lasketun lainan tarkoituksena oli vahvistaa Gasumin rahoitusasemaa sekä auttaa varautumaan yleisen markkinatilanteen ja epävarmuuden seurauksiin.

Riskit ja geopoliittinen epävarmuus

Euroopan energiamarkkinoiden ja hintojen volatiliteetti jatkuu ja hinnat reagoivat globaaliin turbulenssiin ja maailman energiatoimitusketjujen muutoksiin. Hyödykehintariskiä, johdannaisriskiä ja maksuvalmiusriskiä seurataan yhä tarkasti.

Gasumin tärkeimmät strategiset riskit liittyvät sen päätuotteiden, kuten biometaanin, nesteytetyn maakaasun (LNG) ja uusiutuvan sähkön kysyntään. LNG:n ja uusiutuvan energian kysyntään vaikuttavat taloudellinen toimintaympäristö, energiaa koskeva sääntely sekä muiden energiaratkaisujen saatavuus ja suhteellinen hintataso. Gasum on keskittynyt myös erityisesti hankintaketjuun ja toimitusvarmuuteen liittyviin operatiivisiin riskeihin.

Gasumiin kohdistuu Pohjoismaiden johtavana biometaanin tuottajana erilaisia riskejä. Biometaanin sääntelyä kehitetään yhä, mistä aiheutuu prosesseihin ja liiketoimintamalleihin liittyviä epävarmuuksia. Myös kilpailu uusiutuvan energiantuotannon raaka-aineista kiihtyy, mikä saattaa vaikuttaa biometaanin tuotantokustannuksiin ja tuleviin investointeihin. Gasumilla on lisäksi kunnianhimoinen biometaanin tuotantoon liittyvä investointiohjelma. Investointihankkeisiin liittyy riskejä koskien hankkeen toteuttamista ja rakennuskustannusten nousua sekä vastapuoliriskejä.

Eri puolilla maailmaa lisääntyvä geopoliittinen myllerrys saattaa aiheuttaa Gasumin yleistä toimintaympäristöä koskevia riskejä esimerkiksi kansainvälisten ja kansallisten politiikkalinjauksien, ilmastotavoitteiden, kauppatullien muuttumisen ja niiden taloudellisten vaikutusten tai kaasun toimitusketjuissa tapahtuvien muutosten myötä. Geopoliittiset jännitteet ovat lisänneet myös Pohjoismaiden kriittiseen infrastruktuuriin kohdistuvia uhkia sekä hybridivaikuttamisen riskiä. Gasum varmentaa ja kehittää jatkuvasti omaisuutensa ja henkilöstönsä turvallisuutta.

Gasum on käynyt oikeutta venäläistä Gazprom Exportia vastaan koskien tätä nykyä jo purettua maakaasun hankintasopimusta. Asiaa esitellään kohdassa *Oikeudenkäynnit ja vaateet*. Tuomioistuin on hyväksynyt Gasumin jättämän kanteen välitysmenettelyssä annetun ratkaisun osittaiseksi kumoamiseksi. Edelleen on olemassa riski, että

jompikumpi osapuolista ryhtyy asiassa vielä oikeustoimiin. Oikeudellisia riskejä esitellään kohdassa Oikeudenkäynnit ja vaateet.

Oikeudenkäynnit ja vaateet

Tässä katsauksessa raportoidaan yhtiölle merkityksellisistä käynnissä olevista ja mahdollisesti tulevista oikeudenkäynneistä ja vaateista. Yhtiö raportoi tässä katsauksessa vuoden 2024 tilinpäätöksen jälkeen tapahtuneista muutoksista.

Gasum on purkanut Gazprom Exportin kanssa tekemänsä putkimaakaasun hankintasopimuksen ja voittanut välitystuomiota koskevan osittaisen kumoamiskanteensa

Gasumilla on ollut pitkäaikainen putkimaakaasun hankintasopimus venäläisen Gazprom Exportin kanssa. Huhtikuussa 2022 Gazprom Export esitti Gasumille vaatimuksen, jonka mukaan hankintasopimuksessa sovitut maksut tulisi jatkossa suorittaa eurojen sijaan ruplissa. Lisäksi yhtiöillä oli merkittävä erimielisyys liittyen tiettyihin muihin sopimuksen perusteella esitettyihin vaateisiin. Näistä syistä johtuen Gasum vei asian ratkaistavaksi hankintasopimuksen mukaiseen välitysmenettelyyn. Välitysoikeus määräsi marraskuussa 2022 Gasumin ja Gazprom Exportin jatkamaan kahdenvälisiä sopimusneuvotteluja tilanteen ratkaisemiseksi. Osapuolet eivät kyenneet ratkaisemaan tilannetta välitysoikeuden asettamassa määräajassa, ja Gasum on siksi purkanut Gasumin ja Gazprom Exportin välisen pitkäaikaisen putkimaakaasun hankintasopimuksen 22.5.2023.

Gasum jätti tammikuussa 2023 Svean hovioikeudelle kanteen välitysmenettelyssä annetun ratkaisun osittaiseksi kumoamiseksi kilpailulainsäädännön perusteella. Svean hovioikeus ratkaisi asian Gasumin eduksi 10.1.2025 antamallaan ratkaisulla, jolla hovioikeus osittain kumosi välitystuomion johtuen siitä, ettei välitysoikeus ollut arvioinut välitystuomiossa lainkaan yhtä kilpailuoikeudellista perustetta, johon Gasum oli välitysmenettelyssä vedonnut. Svean hovioikeus määräsi Gazprom Exportin maksamaan Gasumin oikeudenkäyntikulut kumoamiskannemenettelyyn liittyen. Tuomiosta ei voi valittaa Ruotsin korkeimpaan oikeuteen, joten se on lainvoimainen.

Gasum on vuoden 2024 lopulla saanut ulosottovirastolta maksukehotuksen liittyen ulosottoprosessiin, jossa ulosottovirasto peri velkojan saatavaa Gazprom Exportilta Gasumin veloista Gazprom Exportille putkimaakaasun toimitussopimuksen perusteella. Gasum ei ole osapuolena mainitussa ulosottoprosessissa. Gasumin velka koostuu pääasiassa huhti- ja toukokuussa 2022 toimitetusta maakaasusta maksettavasta maksusta, jonka Gazprom Export oli aiemmin palauttanut, koska se vaati maksua ruplissa. Gasum on suorittanut ulosottovirastolle maksukehotuksen mukaisesti 130 miljoonan euron maksun tammikuussa 2025.

Raportointikauden päättymisen jälkeiset tapahtumat

Raportointikauden päättymisen jälkeen ei ole ilmennyt merkittäviä raportointia edellyttäviä tapahtumia.

Konsernituloslaskelma

milj. euroa	4-6/2025	4-6/2024	1-6/2025	1-6/2024	1-12/2024
Liikevaihto	283,3	289,2	636,1	712,9	1 330,8
Liiketoiminnan muut tuotot*	25,0	24,2	41,9	81,7	121,3
Materiaalit ja palvelut	-251,7	-234,0	-560,8	-613,4	-1144,0
Henkilöstökulut	-9,7	-10,0	-19,2	-18,4	-38,2
Poistot ja arvonalentumiset	-15,8	-14,6	-31,5	-29,1	-58,5
Liiketoiminnan muut kulut*	-23,8	-31,7	-64,5	-90,0	-190,4
Johdannaisten realisoitumattomat voitot ja tappiot	-3,7	-11,1	1,0	-29,7	-21,2
Osuus pääomaosuusmenetelmällä yhdisteltyjen sijoitusten voitosta/tappiosta	0,5	0,5	1,0	1,3	2,3
Liiketulos	4,3	12,5	4,0	15,3	2,2
Rahoitustuotot ja -kulut yhteensä	-5,9	-7,9	-14,1	-13,5	-27,3
Tulos ennen veroja	-1,6	4,5	-10,1	1,8	-25,1
Verot	0,0	-0,4	0,0	-0,4	-5,3
Tilikauden tulos	-1,6	4,2	-10,1	1,4	-30,4
Tilikauden tuloksen jakautuminen:					
Emoyhtiön omistajille	-1,2	4,0	-9,8	1,3	-30,8
Määräysvallattomille omistajille	-0,4	0,2	-0,4	0,2	0,4

*Q1 2025 lukuja, jotka sisältyvät yllä raportoituun H1 2025 lukuihin, on mukautettu liiketoiminnan muiden tuottojen ja liiketoiminnan muiden kulujen esittämisen osalta. Muutoksella ei ole vaikutusta raportoituun liiketoiminnan tuottojen ja kulujen nettoon Q1 2025 ajanjaksolta.

Konsernitase

milj. euroa

30.6.2025

30.6.2024

31.12.2024

VARAT			
Pitkäaikaiset varat			
Aineettomat hyödykkeet	156,8	156,2	155,7
Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet	722,1	642,2	696,3
Pääomaosuusmenetelmällä yhdisteltävät sijoitukset	14,5	13,1	14,1
Johdannaisinstrumentit	30,8	48,0	47,6
Laskennalliset verosaamiset	16,8	17,1	17,2
Muut pitkäaikaiset saamiset	0,2	0,2	0,2
Pitkäaikaiset varat yhteensä	941,4	876,9	931,1
Lyhytaikaiset varat			
Vaihto-omaisuus	77,7	152,0	140,4
Johdannaisinstrumentit	31,8	29,9	39,9
Myyntisaamiset ja muut saamiset	176,2	216,4	245,9
Kauden verotettavaan tuloon perustuvat verosaamiset	21,7	9,1	14,1
Myytävässä olevat varat	0,1	0,3	0,1
Rahavarat	105,7	271,4	202,1
Lyhytaikaiset varat yhteensä	413,2	679,1	642,5
VARAT YHTEENSÄ	1 354,6	1 556,0	1 573,6

Konsernitase

milj. euroa	30.6.2025	30.6.2024	31.12.2024
OMA PÄÄOMA JA VELAT			
Osakepääoma	10,0	10,0	10,0
Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	159,2	159,7	159,2
Oman pääoman ehtoinen laina	200,0	200,0	200,0
Kertyneet voittovarot	190,9	222,0	222,2
Tilikauden tulos	-9,8	1,3	-30,8
Muuntoerot	-17,1	-20,6	-22,2
Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva oma pääoma	533,3	572,5	538,4
Määräysvallattomien omistajien osuus	1,5	1,6	1,0
OMA PÄÄOMA YHTEENSÄ	534,8	574,1	539,4
VELAT			
Pitkäaikaiset velat			
Lainat	343,8	343,0	343,5
Pitkäaikaiset vuokrasopimusvelat	136,1	135,3	134,9
Johdannaisinstrumentit	30,5	36,0	38,3
Laskennalliset verovelat	19,8	13,9	20,1
Varaukset	32,7	12,7	31,1
Eläkevelvoitteet	2,8	3,6	2,8
Pitkäaikaiset velat yhteensä	565,7	544,4	570,8
Lyhytaikaiset velat			
Johdannaisinstrumentit	30,0	36,4	39,0
Ostovelat ja muut lyhytaikaiset velat	222,2	400,0	420,9
Kauden verotettavaan tulokseen perustuvat verovelat	0,7	1,0	0,9
Varaukset	1,2	0,0	2,5
Lyhytaikaiset velat yhteensä	254,1	437,4	463,5
VELAT YHTEENSÄ	819,8	981,9	1 034,2
OMA PÄÄOMA JA VELAT YHTEENSÄ	1 354,6	1 556,0	1 573,6

Oman pääoman muutoslaskelma

milj. euroa	Osake- pääoma	Sijoitetun vapaan pääoman rahasto	Kertyneet voittovarot	Muuntoerot	Pääoma- laina	Yhteensä	Määräysvallattomien omistajien osuus	Oma pääoma yhteensä
Oma pääoma 1.1.2025	10,0	159,2	191,4	-22,2	200,0	538,4	1,0	539,4
Tilikauden tulos			-9,8			-9,8	-0,1	-9,9
Muut laajan tuloksen erät								
Muuntoerot				5,1		5,1	0,1	5,2
Tilikauden laaja tulos			-9,8	5,1		-4,7	0,0	-4,7
Muut erät			-0,5			-0,5	0,0	-0,5
Muutokset määräysvallattomien omistajien osuuksissa							0,6	0,6
Oma pääoma 30.6.2025	10,0	159,2	181,1	-17,1	200,0	533,3	1,5	534,8

milj. euroa	Osake- pääoma	Sijoitetun vapaan pääoman rahasto	Kertyneet voittovarot	Muuntoerot	Pääoma- laina	Yhteensä	Määräysvallattomien omistajien osuus	Oma pääoma yhteensä
Oma pääoma 1.1.2024	10,0	159,7	222,0	-16,2	200,0	575,5	1,5	577,0
Tilikauden tulos				1,3		1,3	0,2	1,5
Muut laajan tuloksen erät								
Muuntoerot				-4,3		-4,3	-0,1	-4,4
Tilikauden laaja tulos			1,3	-4,3		-3,0	0,1	-2,9
Muut erät								
Oma pääoma 30.6.2024	10,0	159,7	223,3	-20,6	200,0	572,4	1,6	574,1

Konsernin rahavirtalaskelma

milj. euroa	1-6/2025	1-6/2024	1-12/2024
Liiketoiminnan rahavirrat			
Tulos ennen veroja	-10,1	1,8	-25,1
Oikaisut			
Poistot ja arvonalentumiset	31,5	29,1	58,5
Rahoituserät – netto	14,1	13,5	27,3
Realisoitumattomat arvostusvoitot/-tappiot	-1,0	29,7	21,2
Muut oikaisut, joihin ei liity maksua	10,5	1,9	4,5
Käyttöpääoman muutos	-77,5	-10,1	-34,7
Pitkäaikaisten saamisten muutos	1,7	-10,5	6,7
Rahavirta liiketoiminnasta ennen rahoituseriä ja veroja	-30,7	55,3	58,5
Maksetut korot, vuokrasopimusten korot ja muut rahoituserät	-21,8	-32,1	-46,6
Saadut rahoitustuotot	13,1	11,9	23,9
Maksetut verot	-7,6	-5,4	-11,4
Rahoituserien ja verojen rahavirta	-16,3	-25,6	-34,1
Liiketoiminnan nettorahavirta	-47,0	29,7	24,4
Investointien rahavirta			
Investoinnit aineellisiin hyödykkeisiin	-41,7	-34,2	-79,5
Investoinnit aineettomiin hyödykkeisiin	-1,2	0,0	-0,7
Saadut investointituet	2,5	1,0	4,6
Yrityshankinnat	0,8		-14,5
Investointien nettorahavirta	-39,7	-33,3	-90,0
Rahoituksen rahavirrat			
Pitkäaikaisten lainojen nostot			345,0
Pitkäaikaisten lainojen takaisinmaksut			-345,0
Vuokrasopimusvelkojen muutos	-7,4	-6,7	-13,5
Maksetut osingot ja pääoman palautukset	-0,5		-1,4
Muutokset vähemmistöosuuksissa	0,6		0,0
Rahoituksen nettorahavirta	-7,3	-6,7	-15,0
Rahavarojen muutos			
	-94,0	-10,3	-80,6
Rahavarat tilikauden alussa	202,1	278,9	278,9
Kurssierot rahavaroista	-2,4	2,9	3,8
Rahavarat tilikauden lopussa	105,7	271,4	202,1

Liitetiedot

Liikevaihdon maantieteellinen jakauma milj. euroa

	1-6/2025	1-6/2024	1-12/2024
Suomi	285,1	416,2	635,4
Ruotsi	159,7	121,6	324,9
Norja	97,6	91,9	184,4
Muu Eurooppa	84,8	70,0	164,4
Muut maat	8,7	13,2	21,7
Yhteensä	636,1	712,9	1 330,8

Liikevaihto liiketoiminnoittain milj. euroa

	1-6/2025	1-6/2024	1-12/2024
Teollisuus	152,5	159,3	327,5
Meriliikenne	93,2	81,2	169,8
Liikenne	115,8	102,3	213,4
Supply & Trading	536,2	606,0	1 129,9
Projects & Biogas Production	45,9	39,9	82,0
Muut ja sisäinen myynti	-307,5	-275,9	-591,8
Yhteensä	636,1	712,9	1 330,8

Materiaalit ja palvelut milj. euroa

	1-6/2025	1-6/2024	1-12/2024
Materiaalit ja tarvikkeet	-549,8	-603,2	-1 123,6
Ulkopuoliset palvelut	-11,0	-10,2	-20,4
Yhteensä	-560,8	-613,4	-1 144,0

Henkilöstö kauden lopussa (FTE)

	30.6.2025	30.6.2024	31.12.2024
Suomi	213	210	196
Ruotsi	131	113	109
Norja	40	40	40
Saksa	3	2	2
Tanska	3	0	1
Yhteensä	390	364	348

Liiketoiminnan muut tuotot milj. euroa

	1-6/2025	1-6/2024	1-12/2024
Käyttöomaisuuden myyntituotot	0,0	0,1	0,1
Johdannaispöytäkirjojen realisoituneet voitot	23,5	81,3	107,7
Julkiset avustukset	7,1	0,2	10,7
Muut tuotot	11,3	0,1	2,7
Yhteensä	41,9	81,7	121,3

Johdannaisinstrumenttien realisoitumattomat voitot ja tappiot milj. euroa

	1-6/2025	1-6/2024	1-12/2024
Johdannaisinstrumenttien realisoitumattomat voitot	25,0	5,2	24,8
Kaasu	14,2	0,7	17,8
Sähkö	9,6	3,4	4,9
Päästöoikeudet	0,6	0,1	0,5
Valuuttajohdannaiset	0,6	1,0	1,6
Johdannaisinstrumenttien realisoitumattomat tappiot	-24,0	-34,7	-46,0
Kaasu	-12,8	-27,2	-32,5
Sähkö	-10,3	-6,8	-11,2
Päästöoikeudet	-0,5	0,0	-0,7
Valuuttajohdannaiset	-0,4	-0,7	-1,6
Yhteensä	1,0	-29,5	-21,2

Liiketoiminnan muut kulut
milj. euroa

	1-6/2025	1-6/2024	1-12/2024
Vuokrat	-0,8	-0,9	-1,9
Kunnossapitokulut	-11,9	-10,2	-23,0
Palveluostot	-15,2	-17,4	-33,8
Johdannaissopimusten realisoituneet tappiot	-30,6	-54,4	-98,8
Henkilöstöön liittyvät muut kuin palkkakulut	-1,8	-2,0	-3,8
Kiinteät käyttökustannukset	-1,6	-1,4	-2,9
Hallintokulut	-1,5	-1,9	-3,9
Markkinointi- ja edustuskulut	-0,9	-0,5	-1,4
Vakuutukset	-0,9	-0,8	-1,9
Luottotappiovaraukset	-0,0	-0,0	-15,8
Muut	1,0	-0,6	-3,2
Yhteensä	-64,5	-90,0	-190,4

Johdannaiset

milj. euroa		30.6.2025	30.6.2024	31.12.2024
Korkojohdannaiset	Nimellisarvo	315,0	590,0	350,0
	Markkina-arvo	-2,9	3,1	-1,5
Valuuttajohdannaiset	Nimellisarvo	63,5	65,9	57,5
	Markkina-arvo	0,1	0,0	0,5
Hyödykejohdannaiset	Nimellisarvo	597,0	686,0	613,3
	Markkina-arvo	5,0	2,4	11,1
Yhteensä	Nimellisarvo	975,5	1 341,9	1 020,8
	Markkina-arvo	2,2	5,5	10,1

Tunnuslukujen laskentakaavat

Omavaraisuusaste (%) =	100 x	$\frac{\text{Oma pääoma yhteensä}}{\text{Taseen loppusumma - saadut ennakot}}$
Oman pääoman tuotto (%) =	100 x	$\frac{\text{Tilikauden tulos (annualisoitu)*}}{\text{Oma pääoma yhteensä (keskimäärin tilikauden aikana)}}$
Sijoitetun pääoman tuotto (%) =	100 x	$\frac{\text{Voitto ennen veroja (annualisoitu)*}}{\text{Oma pääoma yhteensä + korolliset velat (keskimäärin tilikauden aikana)}}$
Korolliset nettovelat =		Korolliset velat - rahavarat
Nettovelkaantumisaste (%) =	100 x	$\frac{\text{Korolliset velat - rahavarat}}{\text{Oma pääoma yhteensä}}$
Nettovelkaantumisaste (%) ilman IFRS 16 leasingvelkojen vaikutusta =	100 x	$\frac{\text{Korolliset velat - IFRS16 leasing velat - rahavarat}}{\text{Oma pääoma yhteensä}}$

*Annualisointi tehty jakamalla luku raportointikuukausien lukumäärällä ja kertomalla koko tilikauden kuukausien lukumäärällä.

Gasum



GASUM KONSERNI

Revontulenpuisto 2 C, PL 21
02100 Espoo, Finland
p. +358 20 44 71
www.gasum.com

LISÄTIETOJA:

Mika Wiljanen
toimitusjohtaja
Stella Hanafi, johdon assistentti
P. 040 153 5854,
stella.hanafi@gasum.com

Olga Väisänen,
johtaja,
viestintä ja vastuullisuus
p. +358 40 554 0578
olga.vaisanen@gasum.com

GASUM LYHYESTI

Energiayhtiö Gasum on pohjoismainen kaasu- ja energiamarkkinoiden asiantuntija. Tarjoamme puhtaampaa energiaa ja energiamarkkinoiden asiantuntijapalveluita teollisuuden ja lämmön ja sähkön yhteistuotannon tarpeisiin sekä puhtaampia polttoaineratkaisuja maantie- ja meriliikenteeseen. Autamme asiakkaitamme pienentämään heidän omaa hiilijalanjälkeään sekä heidän asiakkaidensa hiilijalanjälkeä. Yhdessä kumppaniemme kanssa edistämme kehitystä kohti hiilineutraalia tulevaisuutta sekä maalla että merellä

www.gasum.com