

GASUM-KONSERNIN  
TALOUDELLINEN KATSAUS  
**Q1 2025**



Gasum

# Gasum-konsernin taloudellinen katsaus Q1 2025

## Kiinnostus FuelEU Maritime pooling-palvelua kohtaan on positiivinen signaali – globaali hintamyllerrys painoi volyymit ja kannattavuuden laskuun

Tammi–maaliskuu 2025 (tammi–maaliskuu 2024):

- Vuoden 2025 ensimmäisen vuosineljänneksen kokonaisvolyymi oli 3,5 TWh (Q1 2024: 5,8 TWh), jossa laskua 40 prosenttia edellisvuoden vastaavasta ajanjaksosta lähinnä putkimaakaasuvolyymien laskun myötä.
- Konsernin liikevaihto pieneni 16,8 prosenttia 352,7 miljoonaan euroon (Q1 2024: 423,7 milj. euroa).
- Liiketulos (EBIT) oli -0,3 miljoonaa euroa (Q1 2024: 2,8 milj. euroa). Oikaistu liiketulos (EBIT) oli -4,9 miljoonaa euroa (Q1 2024: 17,8 milj. euroa).
- Taseen loppusumma oli 1 410,1 miljoonaa euroa (31.3.2024: 1 507,6 milj. euroa).
- Omavaraisuusaste oli 39,0 prosenttia (31.3.2024: 38,0 prosenttia).

## Avaintunnusluvut

milj. euroa	1-3/2025	1-3/2024	1-12/2024
Liikevaihto	352,7	423,7	1 330,8
Oikaistu liiketulos	-4,9	17,8	33,1
Liiketulos	-0,3	2,8	2,2
Oikaistu liiketulos -%	-1,4 %	4,2 %	2,5 %
Liiketulos -%	-0,1 %	0,7 %	0,2 %
Omavaraisuusaste -%	39,0 %	38,0 %	34,4 %
Oman pääoman tuotto -%*	-6,3 %	-1,9 %	-5,4 %
Sijoitetun pääoman tuotto -%*	-3,3 %	-1,0 %	-2,4 %
Taseen loppusumma	1 410,1	1 507,6	1 573,6
Korolliset nettovelat	393,2	197,8	290,1
Nettovelkaantumisaste -%	72,4 %	34,9 %	53,8 %
Nettovelkaantumisaste -% ilman IFRS16 Vuokrasopimukset vaikutusta	45,3 %	8,6 %	26,2 %
Henkilöstön määrä kauden lopussa (FTE)	353	330	348

\* Laskettu ilman operatiiviseen liiketoimintaan liittyvien johdannaisten realisoitumattomia voittoja ja tappioita ja kertaluonteisia eriä.

## Vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät

### Kertaluonteiset erät ja operatiiviseen liiketoimintaan liittyvien johdannaisten realisoitumattomat voitot ja tappiot

milj. euroa	1-3/2025	1-3/2024	1-12/2024
Johdannaisten realisoitumaton arvonmuutos	4,6	-18,6	-21,2
Kertaluonteiset erät	0,0	3,6	-9,7
Varastonarvon muutos nettorealisoituarvoon	-0,2	3,7	10,3
Meneillä oleviin vaateisiin liittyvät oikeudenkäyntikulut	-0,5	-0,1	-0,9
Luottotappiovarauksen muutos	0,0	0,0	-16,1
Muut	0,7	0,0	-3,1
<b>Yhteensä</b>	<b>4,7</b>	<b>-15,0</b>	<b>-30,9</b>

## Gasum-konsernin toimitusjohtaja Mika Wiljanen:

“Kaasumarkkinoiden voimakas hintamyllerrys painoi volyymit laskuun vuoden ensimmäisellä vuosineljänneksellä. Euroopan kaasuhinnat nousivat helmikuussa lähes 60 euroon/MWh, mutta kääntyivät maaliskuussa taas laskuun. Tämä hintojen vuoristorata johti helmikuussa meriliikenne-segmentin volyymien puolittumiseen edellisvuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna. Maaliskuussa volyymit elpyivät jonkin verran, kun hinnat tulivat alas päin.

Hintamyllerrys sai myös teollisuus-segmentissä asiakkaat valitsemaan muita polttoainevaihtoehtoja.

Ruotsissa kotimainen biokaasu on jälleen vapautettu hiilidioksidiverosta, mutta maan veroviranomainen on päättänyt, ettei verovapaus koske eurooppalaista tuontibiokaasua. Tämä on Ruotsin muiden viranomaisten linjasta poikkeava tulkinta, joka on pakottanut Gasumin nostamaan hintoja Ruotsin tieliikenne-segmentissä. Veroviranomaisen tulkinta on siten haitannut myyntiä tieliikenne-segmentissä Ruotsissa.

Markkinoiden turbulenssi rasitti konsernin taloudellista tulosta, ja vuoden 2025 ensimmäisen vuosineljänneksen oikaistu liike-tulos oli -4,9 miljoonaa euroa (Q1 2024: 17,8 milj. euroa) ja oikaistu liike-tulosprosentti -1,4 prosenttia (Q1 2024: 4,2 prosenttia).

Myönteistä taas oli biokaasutoimitusten kasvu edellisvuodesta. Myös Gasumin biokaasulaitokset saavuttivat vuoden 2025 ensimmäisellä vuosineljänneksellä ennätys-suuret tuotantovolyymit. Tuotannon odotetaan yhä kasvavan, kun yhtiön uusimman biokaasulaitoksen tuotantoa Ruotsin Götessä nostetaan täyteen kapasiteettiin vuoden toisella neljänneksellä. Gasumin marraskuussa 2024 hankkimaa ensimmäistä tanskalaista biokaasulaitosta on integroitu Gasumin toimintoihin, ja hanke laitoksen liittämiseksi kaasuverkkoon on käynnistynyt.

Kehitys oli myönteistä myös sähköliiketoiminnassa, kun vuonna 2024 markkinoille tuomamme monimarkkinaoptimointi- eli MMO-palvelu pääsi hyvään vauhtiin vuoden 2025 ensimmäisellä vuosineljänneksellä. Odotukset loppuvuodelle ovatkin korkealla.

Helmikuussa julkistimme uuden bunkkerialuksen rakentamishankkeen. Tilatun aluksen omistaa Gasumin ja ruotsalaisen Sirius Shipping -varustamon yhteisyritys, ja alus palvelee Gasumin asiakkaita vuodesta 2027 alkaen. Tämän strategisen investoinnin tavoitteena on turvata nesteytetyn maakaasun (LNG) ja nesteytetyn biokaasun (LBC) saatavuus Gasumin asiakkaille Luoteis-Euroopassa. Kysynnän odotetaan kasvavan tulevina vuosina, kun LNG-käyttöisten monopolittoainealusten määrä lisääntyy vuosi vuodelta.

Kiinnostus Gasumin FuelEU Maritime pooling -palvelua kohtaan on kasvanut vuoden ensimmäisellä vuosineljänneksellä, sillä varustamot alkavat nyt toimia vastatakseen EU-asetuksen vaatimuksiin. Kiinnostus on globaalia, koska asetus koskee kaikkia varustamoja, joiden alukset vierailevat EU:n satamissa. Tämä on meille tilaisuus laajentaa vaikutusalaamme myös Luoteis-Euroopan ulkopuolelle.

Euroopan parlamentti ilmoitti raportointikaudella lykkäävänsä kestävyysraportointi- eli CSRD-direktiivin soveltamista pieniin ja keskisuuriin yrityksiin. Jatkamme tästä huolimatta valmistelutyötä koskien CSRD-direktiivin vaatimusten mukaista kestävyysraportointia. Gasum katsoo CSRD-direktiivin lisäävän kestävyysraportoinnin uskottavuutta ja vertailtavuutta. Tämä on myönteinen kehityssuunta, jota tulee edistää.”

## Loppuvuoden näkymät

VolyyMikehitys riippuu kaikissa segmenteissä suuressa määrin globaalien hintojen kehityksestä. Volyymien odotetaan kehittyvän myönteisesti, jos kaasun hinnat pysyvät vakaina ja kohtuullisella tasolla.

Ruotsin veroviranomaisen tulkintaan koskien tuontibiokaasun verovapautta ei odoteta muutosta lähiaikoina, joten päätöksen biokaasun myyntiä heikentävän vaikutuksen odotetaan jatkuvan Ruotsissa toistaiseksi.

LNG-käyttöisten alusten lukumäärän lisääntymisellä sekä voimaan tulleella FuelEU Maritime -asetuksella ja Gasumin siihen liittyvällä pooling-palvelulla odotetaan olevan myönteisiä vaikutuksia meriliikenne-segmentin volyymeihin.

Teollisuussegmentin volyymit ovat erityisen alttiita markkinaheilahtelujen vaikutuksille. Volyymien odotetaan kohentuvan, jos LNG:n hinta kehittyy jatkossa vaihtoehtoisia polttoaineita suotuisammaksi. Sähköliiketoiminnan odotetaan hyötyvän Gasumin MMO-palveluun kohdistuvasta suuresta kiinnostuksesta.

Biokaasun tuotanto jatkuu korkealla tasolla ja tuotantovolyymit yhä kasvavat, kun Göteneren laitoksen kapasiteetti saadaan täyteen käyttöön. Yhtiön seuraavan uuden laitoksen rakennustöiden odotetaan edistyvän suunnitellusti Ruotsin Borlängessä.

Yhdysvaltain asettamilla tuontitulleilla ja muiden maiden ja alueiden niille asettamilla vastatulleilla ei ole suoria vaikutuksia Gasumin liiketoimintaan, koska ne eivät toistaiseksi koske energiaa. Niillä voi kuitenkin olla epäsuoria vaikutuksia maailmantalouden olosuhteiden heikkenemisen kautta.

Globaali geopoliittinen tilanne saattaa lisäksi vaikuttaa vuoden aikana toimitusketjuihin.

## Operatiivinen katsaus

Gasumin operatiivinen toiminta jakautuu kolmeen asiakassegmenttiin: teollisuus, meriliikenne ja tieliikenne. Lisäksi tarkastellaan uusiutuvien kaasujen tuotantoa ja hankintaa strategisesti tärkeänä alueena.

### Teollisuus

Teollisuussegmentin volyymit laskivat vuoden ensimmäisellä vuosineljänneksellä hiukan vuoden 2024 vastaavaan ajanjaksoon verrattuna. Tämä johtui korkeista hinnoista ja teollisuustuotannon katkoksista sekä hiukan tavallista leudommasta talvesta, mikä pienensi lämmityksessä käytettävän kaasun tarvetta.

Sähkömarkkinapalvelujen kysyntä jatkui vahvana erityisesti suurta kysyntää herättäneissä monimarkkinaoptimointi- eli MMO-palveluissa.

Toimintaympäristön muutokset, kuten esimerkiksi Suomen sähkömarkkinoiden siirtyminen 15 minuutin taseselvitysjaksoon, edellyttävät markkinaosapuolilta uudenlaista osaamista. Gasum vahvistaa jatkuvasti järjestelmiä ja valmiuksia palvellakseen muuttuvia markkinoita myös tulevaisuudessa.

### Meriliikenne

Tammi- ja helmikuun korkea hintavolatiliteetti kasvatti TTF-indeksin ja tavanomaisten polttoaineiden hinnaneron suureksi ja volyymit jäivät ennustettua pienemmiksi. Maaliskuussa hinnat laskivat ja volyymit elpyivät hiukan.

Gasumin FuelEU Maritime -asetukseen liittyvän pooling-palvelun rakentaminen edistyi suunnitellusti. Palvelu on herättänyt kasvavaa kiinnostusta markkinoilla, ja sen odotetaan pääsevään täyteen vauhtiin vuoden 2025 toisella vuosipuoliskolla.

Nesteytetyn biokaasun (LBG) myynti jäi raportointikaudella odotettua vähäisemmäksi. Meriliikennesegmentin odotetaan pääsevän volyymitavoitteisiin loppuvuoden mittaan. Valtaosaa segmentin biokaasumyynnistä odotetaan FuelEU Maritime -asetuksen mukaisesta pooling-palvelusta.

### Tieliikenne

Kaikkien Pohjoismaiden kuljetusmarkkinoilla on koettu hinnankorotuksia vuoden ensimmäisellä vuosineljänneksellä. Korotukset ovat johtuneet biokaasun hankinnan merkittävästi odotettua korkeammista kustannuksista.

Uusiutuvien polttoainevaihtoehtojen suhteellinen kilpailukyky on säilynyt ennallaan. Biokaasun hinnankorotukset ovat kuitenkin kasvattaneet polttoainevaihtoehtojen hinnaneroja.

Ruotsissa jatketaan pyrkimyksiä saada maahan tuotu nesteytetty biokaasu hiilidioksidiveroa koskevan verovapauden piiriin. Veroviranomaisen nykyinen verovapautta koskeva tulkinta on erityisen haitallinen Ruotsin kuljetusmarkkinoiden kehitykselle.

## Uusiutuvien kaasujen tuotanto ja hankinta

Gasumin omien laitosten biokaasutoimitukset kasvoivat vuoden 2025 ensimmäisellä vuosineljänneksellä 17 prosentilla edellisvuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna. Kvartaalille asetetut tuotantotavoitteet saavutettiin jo ennen vuosineljänneksen päättymistä. Tuotannon ennakoidaan pysyvän suunnitellulla tasolla koko loppuvuoden. Jätehuoltoalan myynnissä päästiin suunnitelluille tasoille siitä huolimatta, että markkinoilla ollaan siirtymässä porttimaksuissa alhaisempiin yksikköhintoihin.

Ruotsin Götenen uusi biokaasulaitos siirtyi yhä lähemmäs kaupallisen tuotannon aloitusta ja toimitti ensimmäiset LBG-erät. Laitokselta on myös tehty ensimmäiset lannoitetoimitukset paikallisille viljelijöille. Ruotsin toisella laitostyömaalla Borlängeessä taas saatiin raportointikaudella päätökseen pääosa maanrakennustöistä.

Biokaasun hankinnassa on keskitytty turvaamaan pitkäaikainen saatavuus, ja vuoden ensimmäisellä vuosineljänneksellä solmittiin useita suoria hankintasopimuksia eurooppalaisten tuottajien kanssa. Hintatasot olivat kaiken kaikkiaan jonkin verran edellisvuotta alhaisempia varsinkin lyhytaikaisissa sopimuksissa.

EU:n kansalliset biokaasusertifikaattirekisterit integroivan tietokannan kehittäminen edistyy, mutta tarkkaa toimeenpanoaikataulua ei ole tiedossa. Biometaanin kysynnän odotetaan kasvavan Gasumin markkina-alueilla noin 30 prosenttia vuoteen 2024 verrattuna, ja biokaasusertifikaattien määrällinen tarve kasvaa loppuvuonna.

## Vastuullisuus

Gasum julkaisi raportointikaudella viimeisen Global Reporting Initiative (GRI) -standardien mukaisen vastuullisuusraporttinsa, jossa esitellään yhtiön sitoutumista läpinäkyvyyteen ja vastuullisuuteen kestävyyskäytännöissä. Gasum raportoi jatkossa kestävyysraportointi- eli CSRD-direktiivin mukaisesti.

Konsernitason vastuullisuustiedot raportoidaan vuosittain Gasumin vastuullisuusraportissa. Vuoden ensimmäisellä vuosineljänneksellä toteutettiin kolmannen osapuolen varmennus koskien Gasumin vastuullisuussidonnaiseen valmiusluottolimiittiin liittyviä KPI-mittareita.

Euroopan parlamentti päätti maaliskuussa lykätä CSRD-direktiivin soveltamista kahdella vuodella sen piiriin kuuluvien toisen ja kolmannen aallon yritysten osalta. Gasum kuuluu yritysten toiseen aaltoon. Gasum jatkaa silti CSRD-raportoinnin valmistelua koskien vuotta 2025.

## Liiketoiminnan tulos

Gasum-konsernin liikevaihto laski hivenen korkeammista markkinahinnoista huolimatta vuoden 2025 ensimmäisellä vuosineljänneksellä 16,8 prosentilla 352,7 miljoonaan euroon (Q1 2024: 423,7 milj. euroa) volyymien laskun myötä. Vuoden 2025 ensimmäisen vuosineljänneksen kokonaisvolyyymi oli 3,5 TWh (Q1 2024: 5,8 TWh), jossa laskua 40 prosenttia edellisvuoden vastaavasta ajanjaksosta. Volyymien lasku liittyy lähinnä putkimaakaasuliiketoimintaan, jonka markkinaolosuhteet olivat viime vuonna poikkeukselliset Balticconnector-putken vaurioitumisen takia. Gasum toi tuolloin normaalia enemmän kaasua putkiverkkoon Inkoon kelluvan terminaalin kautta huoltovarmuussyistä. Tämän vuoden ensimmäisen vuosineljänneksen hintaturbulenssi vaikutti volyymikehitykseen meriliikenne- ja teollisuussegmenteissä. Vaikka volyymien lasku oli kyseisissä segmenteissä lievempää, volyymit jäivät hieman vuoden 2024 ensimmäisen vuosineljänneksen vastaavista luvuista.

Vuoden 2025 ensimmäisen vuosineljänneksen oikaistu liiketulos oli -4,9 miljoonaa euroa (Q1 2024: 17,8 milj. euroa) ja liiketulos -0,3 miljoonaa euroa (Q1 2024: 2,8 milj. euroa). Vuoden 2025 ensimmäisen vuosineljänneksen nettotulos oli -8,5 miljoonaa euroa (Q1 2024: -2,8 milj. euroa). Realisoituneet varastovoitot eivät vaikuttaneet Q1 2025 operatiiviseen tulokseen samalla tavalla kuin vertailukaudella Q1 2024.

Vertailukelpoisuuteen vaikuttavat ja oikaistuihin lukuihin kuulumattomat erät on esitetty ensimmäisellä sivulla olevassa taulukossa *Avaintunnusluvut*.

## Taloudellinen asema

Konsernin taseen loppusumma 31.3.2025 oli 1 410,1 miljoonaa euroa (31.3.2024: 1 507,6 milj. euroa).

Korolliset nettovelat, mukaan lukien rahalaitoslainat ja leasingvelat, kasvoivat 393,2 miljoonaan euroon (31.3.2024: 290,1 milj. euroa). Korollisen nettovelan muutos johtuu pääosin alla mainittuun prosessiin liittyvistä maksuista ulosottovirastolle, käyttö pääoman muutoksesta sekä käynnissä olevista investointiohjelmista erityisesti biokaasun tuotannossa.

Gasum suoritti tammikuussa 2025 Gazprom Exportin ja kolmannen osapuolen väliseen ulosotto prosessiin liittyen ulosottovirastolle sen maksuvaatimuksen mukaisen 130 miljoonan euron maksun, jonka ulosottovirasto oli määrännyt liittyen Gasumin ostovelkaan Gazprom Exportille. Lisätietoja esitetään kohdassa Oikeudenkäynnit ja vaateet.

Maaliskuun 2025 lopussa rahavarat, mukaan lukien lyhytaikaiset talletukset, olivat yhteensä 97,9 miljoonaa euroa (31.3.2024: 295,2 milj. euroa) ja käyttämättömät sitovat luottojärjestelyt 220 miljoonaa euroa. Gasumin rahoituslainasopimuksissa on kovenanttiehtoja koskien konsernin nettovelkaantumisasetta ja vähimmäismaksuvalmiutta.

Oma pääoma 31.3.2025 oli 542,8 miljoonaa euroa, jossa laskua 4,3 prosenttia 31.3.2024 olleesta 567,0 miljoonasta eurosta. Konsernin velkaantumisasaste vuoden 2025 ensimmäisen vuosineljänneksen lopussa oli 72,4 prosenttia (31.3.2024: 34,9 prosenttia) ja omavaraisuusaste 39,0 prosenttia (31.3.2024: 38,0 prosenttia).

## Riskit ja geopoliittinen epävarmuus

Energiamarkkinoiden ja hintojen volatiliiteetti on jatkunut, ja hinnat ovat reagoineet maailman energiatoimitusketjujen muutoksiin. Hyödykehintariskiä, johdannaisriskiä ja maksuvalmiusriskiä seurataan yhä tarkasti.

Gasumin tärkeimmät strategiset riskit liittyvät sen päätuotteiden, kuten biometaanin, nesteytetyn maakaasun (LNG) ja uusiutuvan sähkön kysyntään. LNG:n ja uusiutuvan energian kysyntään vaikuttavat taloudellinen toimintaympäristö, energiaa koskeva sääntely sekä muiden energiaratkaisujen saatavuus ja suhteellinen hintataso. Gasum on keskittynyt myös erityisesti hankintaketjuun ja toimitusvarmuuteen liittyviin operatiivisiin riskeihin.

Gasumiin kohdistuu yhtenä Pohjoismaiden johtavana biometaanin tuottajana erilaisia riskejä. Biometaanin koskevaa sääntelyä kehitetään yhä, mistä aiheutuu prosesseihin ja liiketoimintamalleihin liittyviä epävarmuuksia. Myös kilpailu uusiutuvan energiantuotannon raaka-aineista kiihtyy, mikä saattaa vaikuttaa biometaanin tuotantokustannuksiin ja tuleviin investointeihin. Gasumilla on lisäksi kunnianhimoinen biometaanin tuotantoon liittyvä investointiohjelma. Investointihankkeisiin liittyy riskejä koskien hankkeen toteuttamista ja rakennuskustannusten nousua sekä vastapuoliriskejä.

Eri puolilla maailmaa lisääntyvä geopoliittinen turbulenssi saattaa aiheuttaa Gasumin yleistä toimintaympäristöä koskevia riskejä esimerkiksi kansainvälisten ja kansallisten politiikkalinjausten, ilmastotavoitteiden, kauppatullien, sanktioiden muuttumisen ja niiden taloudellisten vaikutusten tai kaasun toimitusketjuissa tapahtuvien muutosten myötä. Geopoliittiset jännitteet ovat lisänneet myös Pohjoismaiden kriittiseen infrastruktuuriin kohdistuvia uhkia sekä muun hybridivaikuttamisen riskiä. Gasum varmentaa ja kehittää jatkuvasti omaisuutensa ja henkilöstönsä turvallisuutta.

Gasum on käynyt oikeutta venäläistä Gazprom Exportia vastaan koskien tätä nykyä jo purettua maakaasun hankintasopimusta. Asiaa esitellään kohdassa Oikeudenkäynnit ja vaateet. Tuomioistuin on hyväksynyt Gasumin jättämän kanteen välitysmenettelyssä annetun ratkaisun osittaiseksi kumoamiseksi, ja Gasum katsoo nyt aiemmin kirjattua ehdollista velkaa koskevan 158,0 miljoonan euron varauksen ja sille kertyneen koron toteutumisen epätodennäköiseksi. Edelleen on olemassa riski, että jompikumpi osapuolista ryhtyy asiassa vielä oikeustoimiin. Oikeudellisia riskejä esitellään kohdassa Oikeudenkäynnit ja vaateet.

## Oikeudenkäynnit ja vaateet

Tässä katsauksessa raportoidaan yhtiölle merkityksellisistä käynnissä olevista ja mahdollisesti tulevista oikeudenkäynneistä ja vaateista. Yhtiö raportoi tässä katsauksessa vuoden 2024 tilinpäätöksen jälkeen tapahtuneista muutoksista. Mikäli muutoksista ei mainita, vuoden 2024 tilinpäätöksen tiedot ovat yhä voimassa.

## **Gasum on purkanut Gazprom Exportin kanssa tekemänsä putkimaakaasun hankintasopimuksen ja voittanut välitystuomiota koskevan osittaisen kumoamiskanteensa**

Gasumilla on ollut pitkäaikainen putkimaakaasun hankintasopimus venäläisen Gazprom Exportin kanssa. Huhtikuussa 2022 Gazprom Export esitti Gasumille vaatimuksen, jonka mukaan hankintasopimuksessa sovitut maksut tulisi jatkossa suorittaa eurojen sijaan ruplissa. Lisäksi yhtiöllä oli merkittävä erimielisyys liittyen tiettyihin muihin sopimuksen perusteella esitettyihin vaateisiin. Näistä syistä johtuen Gasum vei asian ratkaistavaksi hankintasopimuksen mukaiseen välitysmenettelyyn. Välitysoikeus määräsi marraskuussa 2022 Gasumin ja Gazprom Exportin jatkamaan kahdenvälisiä sopimusneuvotteluja tilanteen ratkaisemiseksi. Osapuolet eivät kyenneet ratkaisemaan tilannetta välitysoikeuden asettamassa määräajassa, ja Gasum on siksi purkanut Gasumin ja Gazprom Exportin välisen pitkäaikaisen putkimaakaasun hankintasopimuksen 22.5.2023.

Gasum jätti tammikuussa 2023 Svean hovioikeudelle kanteen välitysmenettelyssä annetun ratkaisun osittaiseksi kumoamiseksi kilpailulainsäädännön perusteella. Svean hovioikeus ratkaisi asian Gasumin eduksi 10.1.2025 antamallaan ratkaisulla, jolla hovioikeus osittain kumosi välitystuomion johtuen siitä, ettei välitysoikeus ollut arvioinut välitystuomiossa lainkaan yhtä kilpailuoikeudellista perustetta, johon Gasum oli välitysmenettelyssä vedonnut. Svean hovioikeus määräsi Gazprom Exportin maksamaan Gasumin oikeudenkäyntikulut kumoamiskannemenettelyyn liittyen. Tuomiosta ei voi valittaa Ruotsin korkeimpaan oikeuteen, joten se on lainvoimainen.

Gasum on vuoden 2024 lopulla saanut ulosottovirastolta maksukehotuksen liittyen ulosottoprosessiin, jossa ulosottovirasto peri velkojan saatavaa Gazprom Exportilta Gasumin veloista Gazprom Exportille putkimaakaasun toimitussopimuksen perusteella. Gasum ei ole osapuolena mainitussa ulosottoprosessissa. Gasumin velka koostuu pääasiassa huhti- ja toukokuussa 2022 toimitetusta maakaasusta maksettavasta maksusta, jonka Gazprom Export oli aiemmin palauttanut, koska se vaati maksua ruplissa. Gasum on suorittanut ulosottovirastolle maksukehotuksen mukaisesti 130 miljoonan euron maksun tammikuussa 2025.

## Konsernituloslaskelma

mij. euroa	1-3/2025	1-3/2024	1-12/2024
<b>Liikevaihto</b>	<b>352,7</b>	<b>423,7</b>	<b>1 330,8</b>
Liiketoiminnan muut tuotot	23,2	57,5	121,3
Materiaalit ja palvelut	-309,2	-379,4	-1 144,0
Henkilöstökulut	-9,5	-8,4	-38,2
Poistot ja arvonalentumiset	-15,8	-14,5	-58,5
Liiketoiminnan muut kulut	-46,9	-58,3	-190,4
Johdannaisten realisoitumattomat voitot ja tappiot	4,6	-18,6	-21,2
Osuus pääomaosuusmenetelmällä yhdisteltyjen sijoitusten voitosta/tappiosta	0,5	0,8	2,3
<b>Liiketulos</b>	<b>-0,3</b>	<b>2,8</b>	<b>2,2</b>
Rahoitustuotot ja -kulut yhteensä	-8,2	-5,6	-27,3
<b>Tulos ennen veroja</b>	<b>-8,5</b>	<b>-2,8</b>	<b>-25,1</b>
Verot	0,0	0,0	-5,3
<b>Tilikauden tulos</b>	<b>-8,5</b>	<b>-2,8</b>	<b>-30,4</b>
<b>Tilikauden tuloksen jakautuminen:</b>			
Emoyhtiön omistajille	-8,5	-2,7	-30,8
Määräysvallattomille omistajille	0,0	0,0	0,4



## Konsernitase

milj. euroa

31.3.2025

31.3.2024

31.12.2024

VARAT			
<b>Pitkäaikaiset varat</b>			
Aineettomat hyödykkeet	158,0	157,0	155,7
Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet	710,7	626,7	696,3
Pääomaosuusmenetelmällä yhdisteltävät sijoitukset	14,0	13,4	14,1
Johdannaisinstrumentit	34,3	38,4	47,6
Laskennalliset verosaamiset	17,1	17,3	17,2
Muut pitkäaikaiset saamiset	0,2	0,2	0,2
<b>Pitkäaikaiset varat yhteensä</b>	<b>934,4</b>	<b>852,9</b>	<b>931,1</b>
<b>Lyhytaikaiset varat</b>			
Vaihto-omaisuus	102,4	103,7	140,4
Johdannaisinstrumentit	35,9	43,8	39,9
Myyntisaamiset ja muut saamiset	221,0	206,0	245,9
Kauden verotettavaan tuloon perustuvat verosaamiset	18,4	5,7	14,1
Myytavissä olevat varat	0,1	0,3	0,1
Rahavarat	97,9	295,2	202,1
<b>Lyhytaikaiset varat yhteensä</b>	<b>475,7</b>	<b>654,7</b>	<b>642,5</b>
<b>Varat yhteensä</b>	<b>1 410,1</b>	<b>1 507,6</b>	<b>1 573,6</b>

## Konsernitase

milj. euroa

31.3.2025

31.3.2024

31.12.2024

	31.3.2025	31.3.2024	31.12.2024
<b>OMA PÄÄOMA JA VELAT</b>			
Osakepääoma	10,0	10,0	10,0
Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	159,2	159,7	159,2
Pääomalaina	200,0	200,0	200,0
Kertyneet voittovarot	191,4	222,0	222,2
Tilikauden tulos	-8,5	-2,7	-30,8
Muuntoerot	-12,1	-23,4	-22,2
<b>Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva oma pääoma</b>	<b>539,9</b>	<b>565,6</b>	<b>538,4</b>
Määräysvallattomien omistajien osuus	2,9	1,4	1,0
<b>OMA PÄÄOMA YHTEENSÄ</b>	<b>542,8</b>	<b>567,0</b>	<b>539,4</b>
<b>VELAT</b>			
<b>Pitkäaikaiset velat</b>			
Lainat	343,7	344,2	343,5
Pitkäaikaiset vuokrasopimusvelat	133,5	136,0	134,9
Johdannaisinstrumentit	33,0	29,4	38,3
Laskennalliset verovelat	20,4	13,7	20,1
Varaukset	31,3	12,6	31,1
Eläkeveloitteet	2,8	3,6	2,8
<b>Pitkäaikaiset velat yhteensä</b>	<b>564,8</b>	<b>539,6</b>	<b>570,8</b>
<b>Lyhytaikaiset velat</b>			
Johdannaisinstrumentit	30,6	38,9	39,0
Ostovelat ja muut lyhytaikaiset velat	269,6	360,9	420,9
Kauden verotettavaan tulokseen perustuvat verovelat	0,5	1,0	0,9
Varaukset	1,8	0,3	2,5
<b>Lyhytaikaiset velat yhteensä</b>	<b>302,5</b>	<b>401,0</b>	<b>463,5</b>
<b>VELAT YHTEENSÄ</b>	<b>867,3</b>	<b>940,6</b>	<b>1 034,2</b>
<b>OMA PÄÄOMA JA VELAT YHTEENSÄ</b>	<b>1 410,1</b>	<b>1 507,6</b>	<b>1 573,6</b>

## Tunnuslukujen laskentakaavat

Omavaraisuusaste (%) =	100 x	$\frac{\text{Oma pääoma yhteensä}}{\text{Taseen loppusumma - saadut ennakot}}$
Oman pääoman tuotto (%) =	100 x	$\frac{\text{Tilikauden tulos (annualisoitu)*}}{\text{Oma pääoma yhteensä (keskimäärin tilikauden aikana)}}$
Sijoitetun pääoman tuotto (%) =	100 x	$\frac{\text{Voitto ennen veroja (annualisoitu)*}}{\text{Oma pääoma yhteensä + korolliset velat (keskimäärin tilikauden aikana)}}$
Korolliset nettovelat =		Korolliset velat - rahavarat
Nettovelkaantumisaste (%) =	100 x	$\frac{\text{Korolliset velat - rahavarat}}{\text{Oma pääoma yhteensä}}$
Nettovelkaantumisaste (%) ilman IFRS 16 leasingvelkojen vaikutusta =	100 x	$\frac{\text{Korolliset velat - IFRS16 leasing velat - rahavarat}}{\text{Oma pääoma yhteensä}}$

\* Annualisointi tehty jakamalla luku raportointikuukausien lukumäärällä ja kertomalla koko tilikauden kuukausien lukumäärällä

# Gasum



## **GASUM-KONSERNI**

Revontulenpuisto 2 C, PL 21  
02100 ESPOO  
P. 020 4471  
[www.gasum.com](http://www.gasum.com)

## **LISÄTIETOJA:**

Mika Wiljanen  
toimitusjohtaja  
Stella Hanafi, johdon assistentti  
P. 040 153 5854,  
[stella.hanafi@gasum.com](mailto:stella.hanafi@gasum.com)

Olga Väisänen  
johtaja,  
viestintä ja vastuullisuus  
P. 040 554 0578  
[olga.vaisanen@gasum.com](mailto:olga.vaisanen@gasum.com)

---

## **GASUM LYHYESTI**

Energiayhtiö Gasum on pohjoismainen kaasu- ja energiamarkkinoiden asiantuntija. Tarjoamme puhtaampaa energiaa ja energiamarkkinoiden asiantuntijapalveluita teollisuuden ja lämmön ja sähkön yhteistuotannon tarpeisiin sekä puhtaampia polttoaineratkaisuja maantie- ja meriliikenteeseen. Autamme asiakkaitamme pienentämään omaa hiilijalanjälkeään sekä asiakkaidensa hiilijalanjälkeä. Yhdessä kumppaniemme kanssa edistämme kehitystä kohti hiilineutraalia tulevaisuutta sekä maalla että merellä.

[www.gasum.com](http://www.gasum.com)