

Betanken mit LNG



MOTOR ABSTELLEN. ALLE ELEKTRONISCHEN GERÄTE, Z.B. HANDYS, IM FAHRZEUG LASSEN.



SCHUTZKLEIDUNG TRAGEN

Schutzhelm mit Vollvisier tragen.

Tragen Sie Schutzhandschuhe aus Leder zum Schutz vor Kälte. Schutzhandschuhe und Stulpen müssen sich überlappen, um die Haut vor Spritzern zu schützen.

Komplette Schutzkleidung für den gesamten Körper tragen, die gegen Kälte und Flammen schützt und statische Aufladung verhindert.

Tragen Sie Sicherheitstiefel ohne Schnürsenkel. Die Hosenbeine müssen über den Stiefelrand reichen, damit keine Spritzer in die Stiefel gelangen.



IM NOTFALL

Notstoppschalter drücken und 112 anrufen. **Der Notstoppschalter darf nur in Notfällen betätigt werden.**



BENÖTIGEN SIE HILFE? Bitte wenden Sie sich an unseren Kundendienst unter +46 20-20 20 00

Falls die LED-Leiste unter der Ziffernanzeige rot leuchtet, ist die Pumpe außer Betrieb. Bitte nutzen Sie eine andere Tanksäule oder kontaktieren Sie unseren Kundendienst unter +46 20-20 20 00.



BETANKEN:

1

Vor dem Tanken sicherstellen, dass alle Befüllungsstutzen korrekt in Ruheposition auf ihrer Auflage positioniert sind. Erdungskabel an den Kraftstofftank des Fahrzeugs anschließen. Bei korrekter Erdung leuchtet am Befüllungsstutzen an der Schmalseite der Zapfsäule ein grünes Lämpchen auf und in der Anzeige erscheint das Lkw-Symbol. 

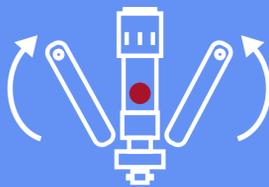
2

Befüllungsstutzen und Fahrzeuganschluss stets mit der Druckluftpistole reinigen, um Gaslecks und Beschädigung von Ausrüstung und Fahrzeug zu vermeiden.

SCANIA / IVECO: Beträgt der Tankdruck über 10 bar, Tank entlüften. Dazu die Entlüftungsdüse am Fahrzeugtank anschließen und das Tankventil öffnen. Ventil schließen, wenn der Druck unter 8 bar abgefallen ist. Ventildüse wieder an ihrem Ausgangsort platzieren. Positionieren Sie den Stutzen in korrekter Ruheposition auf der Auflage.

3

Befüllungsstutzen am Kraftstofftank des Fahrzeugs anschließen und Griffe nach vorne drücken, bis der Stutzen einrastet. Falls der Anschluss misslingt, vergewissern Sie sich, dass die Griffe vollständig eingeklappt sind. Ist dies nicht der Fall, drücken Sie den roten Knopf und ziehen Sie die Griffe ganz zurück.



VOLVO: Beträgt der Tankdruck über 10 bar, den Fahrzeugtank durch Öffnen des Tankventils entlüften. Ventil schließen, wenn der Druck unter 8 bar abgefallen ist.

 Die blaue Taste an der Zapfsäule drücken. Wenn die Taste aufleuchtet, ist kälteres Gas gewählt.

4

Am Zahlungsterminal zahlen. Das Betanken muss innerhalb von 5 Minuten beginnen.

5

Sie können mit dem Betanken beginnen, wenn der Preis auf der Anzeige erscheint und die Pfeile aufleuchten. Zum Betanken die schwarze Taste gedrückt halten. Eine Sicherheitsfunktion stoppt den Tankvorgang, falls die Taste länger als 2 Sekunden losgelassen wird. Zum Abschluss des Tankens die Taste loslassen. 

6

Der Tankvorgang stoppt automatisch, wenn der Tank voll ist. Die schwarze Taste loslassen, um das Betanken vorzeitig zu beenden. **Hinweis: Niemals die Notstopptaste drücken, um das Betanken zu beenden. Sie darf nur in Notfällen betätigt werden.** 

7

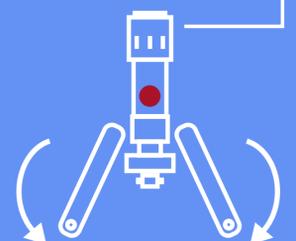
Warten Sie, bis **End** auf der Anzeige erscheint. Griffe zurückziehen, um den Befüllungsstutzen vom Fahrzeug zu trennen. Rote Taste am Stutzen drücken und Stutzen herausziehen. Befüllungsstutzen wieder einhängen, ohne die Griffe versehentlich wieder nach vorne zu drücken. Positionieren Sie den Stutzen in korrekter Ruheposition auf der Auflage. Dabei muss ein Zischlaut vom Druckablassventil zu hören sein.

8

Erdungskabel trennen.



FERTIG – GUTE FAHRT!



Gasum