

Slik fyller du flytende gass



SLÅ AV MOTOREN. ALLE ELEKTRONISKE ENHETER, F.EKS. MOBILTELEFONER, MÅ LEGGES IGJEN I KJØRETØYET.



BRUK VERNETØY

Bruk hjelm med heldekkende visir.

Bruk førede arbeidshansker i skinn for å beskytte mot kulden. Hanskene og ermene må overlappe for å beskytte huden mot eventuell sprut.

Bruk heldekkende vernetøy som beskytter mot streng kulde og flammer samt motvirker statisk elektrisitet.

Bruk høye vernesko uten lisser. Buksebenene må overlappe øvre kant av skoene for å forhindre at sprut kommer innenfor skoene.



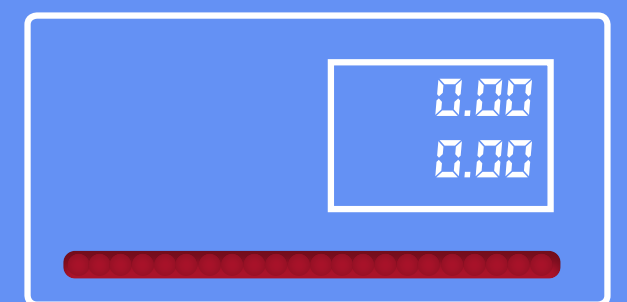
I EN NØDSSITUASJON

Trykk på nødstopppknappen og ring 112. Nødstopppknappen må kun trykkes inn i en nødssituasjon.




TRENGER DU HJELP? Ring kundeservice: +47 80 02 52 42

En LED-skinne lyser opp under skjermen.
Hvis det lyser rødt, er pumpen ute av drift.
Bruk en annen dispenser eller ring kundeservice: +47 80 02 52 42



SLIK FYLLER DU:

1

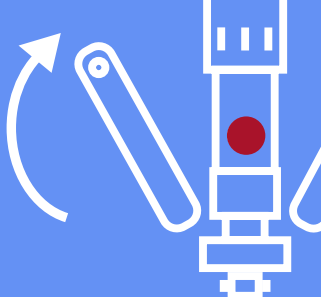
Før du fyller, må du forsikre deg om at alle munnstykkene er riktig plassert helt ned i sporet, i parkeringsposisjon. Koble jordingskabelen til kjøretøyets drivstofftank. Når jordingen er riktig tilkoblet, tennes en grønn lampe på fyllemunnstykket på dispenserens kortsider. Et lastebilsymbol kommer til syne på skjermen. 

2

Rengjør alltid fyllemunnstykket og koblingen på kjøretøyet med dispenserens trykkluftpistol for å unngå gasslekkasje samt slitasje på utstyret og ditt eget kjøretøy.

SCANIA / IVECO: Tanken må ventileres hvis trykket overstiger 10 bar. Koble ventilasjonsmunnstykket til kjøretøytanken. Åpne ventilen på kjøretøytanken. Lukk ventilen når trykket kommer under 8 bar. Koble fra ventilasjonsmunnstykket og sett det tilbake på plass. Forsikre deg om at munnstykket er riktig plassert helt ned i sporet, i parkeringsposisjon.

3

Koble fyllemunnstykket til kjøretøytanken, og skyv håndtakene frem til munnstykket låses på plass. Hvis du har problemer med å koble til munnstykket, kan du sjekke om håndtakene er trukket helt tilbake. Hvis det ikke er tilfellet, trykker du på den røde knappen på munnstykket og trekker håndtakene helt tilbake. 


VOLVO: Hvis tanktrykket overskrider 10 bar, må tanken ventileres ved å åpne ventilen på kjøretøytanken. Lukk ventilen når trykket kommer under 8 bar.

 Trykk på den blå knappen på dispenserens. Kaldere gass er valgt når knappen lyser.

4

Betal på betalingsterminalen. Fyllingen må begynne i løpet av 5 minutter.


5

Du kan begynne å fylle når den aktuelle prisen vises på skjermen og pilen begynner å lyse. Trykk på den svarte knappen og hold den inne for å fylle. En sikkerhetsfunksjon vil stoppe fyllingen hvis knappen slippes. Slipp knappen for å stoppe fyllingen. 

6

Fyllingen stopper automatisk når telleverket på skjermen stopper. Hvis du vil stoppe fyllingen manuelt, trykker du på den svarte knappen. **Merknad! Nødstopppknappen må aldri trykkes inn for å stoppe fyllingen. Den skal kun brukes i en nødssituasjon.**

7

Vent til **End** vises på skjermen. Trekk håndtakene tilbake for å koble fyllemunnstykket fra kjøretøyet. Trykk på den røde knappen på munnstykket før du kobler det fra. Sett munnstykket tilbake på plass. Ikke skyv håndtakene fremover i løpet av denne prosessen. Forsikre deg om at munnstykket er riktig plassert helt ned i sporet, i parkeringsposisjon. Du kan høre at trykket slippes ut når munnstykket er riktig plassert. 

8

Koble fra jordingskabelen.



NÅ ER DET BARE Å KJØRE VIDERE!



Gasum