

Gasum

NABOINFORMASJON
LNG-TERMINAL
HOS NORGIPS



Gasum



Gasum.com



GASUMS LNG-TERMINAL I DRAMMEN



Gasum har en LNG-terminal hos kunden Norgips i Svelvik, som forsynes med flytende naturgass (heretter LNG; Liquefied Natural Gas) fra terminalen på Øra med tankbiler. Terminalen består av en lagringstank og en fordampningsenhet.

TIL VÅRE NABOER

LNG (Liquified Natural Gas) er naturgass i flytende form som lagres nedkjølt ved ca. -160°C . LNG/naturgass er en energibærer på lik linje med olje eller elektrisitet, og brukes som energi i industriens produksjonsprosesser eller som drivstoff på skip. LNG erstatter i hovedsak bruk av mer forurensende hydrokarboner som bensin, fyringsolje og propan.

VIRKSOMHETEN VED LNG-TERMINALEN

Terminalen har som formål å forsyne Norgips med rent brensel til deres produksjonsprosess. Den er bygget i henhold til gjeldende standarder for å ivareta krav til sikkerhet, og består av én lagertank samt utstyr for fordamping av LNG til naturgass og en naturgassrørledning til Norgips sitt fyrhus. Tanken har en kapasitet til å lagre totalt ca. 230 m^3 (105 tonn) LNG.

LNG fraktes til terminalen med tankbiler. Transport via tankbiler er regulert av strenge internasjonale forskrifter. Det er høye krav til både utstyr og sjåførere. Normalt leveres ca. 3-5 lass LNG pr. uke til anlegget.



Brann- og eksplosjonsvernloven med tilhørende forskrifter (herunder Storulykkeforskriften) setter blant annet krav til sikkerhetsnivået i virksomhet som håndterer farlig stoff og særskilt informasjonsplikt for virksomheter med storulykkepotensial. En melding er i henhold til Storulykkeforskriften §6 innsendt myndighetene.

LAGREDE KJEMIKALIER VED TERMINALEN

De farlige kjemikaliene som lagres ved anlegget er i all hovedsak LNG (lagringskapasitet ca. 230 m³). LNG er flytende gass som er fargeløs og luktfri.

I flytende form er ikke gassen brennbar, men dersom LNG slippes ut vil væsken raskt fordampe og gå over til naturgass i gassform. I gassform er naturgass svært brannfarlig. Naturgass kan også fortrenge oksygen og forårsake kvelning. Den direkte risiko ved LNG er i første rekke knyttet til den lave temperaturen (ca. -160°C), som kan forårsake frostskafer ved kontakt.

Naturgass transporteres ut av terminalanlegget via et gassrørnett nedgravd i bakken inn til fyrhuset hos Norgips. Utover naturgass er det lagret mindre mengder THT (tetrahydrotiofen) som benyttes som luktilsetning i naturgassen før den leveres til kunden.

SIKKERHET OG RISIKO

De risikovurderinger som er gjort konkluderer med svært lav risiko for de som bor i nærområdet til anlegget.

Anlegget har en rekke automatiske sikkerhetsbarrierer basert på krav i internasjonale- og nasjonale standarder for å redusere

risiko. I tillegg finnes operasjonelle barrierer og beredskap dersom de automatiske barrierene skulle svikte. Automatiske detektorer og andre systemer på anlegget overvåker og oppdager lekkasjer eller søl. Slike hendelser vil gi en automatisk nedstengning av anlegget.

Gasum har et høyt fokus på å kunne håndtere risiko ved anlegget. Sentrale deler av vår virksomhet er knyttet til opplæring og øvelser i viktige driftsoppgaver som HMS, prosessteknikk, brannvern og førstehjelp.

MULIG STORULYKKE

Det er identifisert flere typer hendelser som kan føre til en større ulykke. Disse er blant annet:

- **Utslipp av naturgass**
- **Utslipp av LNG**
- **Ekstern brann**

Sannsynligheten for at de ulike hendelsene skal kunne inntreffe er svært lav, og de fleste vil ha begrensede konsekvenser.

Risikoanalysen viser for øvrig til at hendelser knyttet til større lekkasjer av LNG fra lagertanken er de hendelser som representerer den høyeste sannsynlighet for et større utslipp av LNG.



BEREDSKAPSPLAN

Gasum har en egen beredskapsplan som spesifiserer ansvar og oppgaver ved ulike mulige hendelser ved anlegget. Det er inngått en egen avtale om beredskapssamarbeid med Norgips sitt industrivern, som vil håndtere de initielle beredskapsoppgaver ved en eventuell hendelse og koordinere aktivitet sammen med lokalt brannvesen.

Hovedoppgavene for industrivernet ved en eventuell hendelse vil være avsperring og evakuering av personell. Industrivernet er gitt opplæring og trener jevnlig på aktuelle scenarier. Gasum har etablert vaktordninger som sikrer tilgang på personell som kan rykke ut ved en eventuell hendelse for å bistå industrivernet og nødetatene med kompetanse.



HVA SKJER VED EN HENDELSE?

Når nødetatene ankommer, vil politiet være innsatsleder for den videre aksjonen. Basert på informasjon fra Gasum, er det de offentlige nødetatene som vil ta de konkrete beslutninger om hvordan situasjonen utenfor anlegget videre skal håndteres.

Alle henstilles til å etterkomme anmodninger fra offentlig innsatsleder på stedet.



For oss er det viktig å ha tett og god kontakt med naboer og lokalmiljøet for øvrig. Dersom du har spørsmål om LNG-terminalen, se www.gasum.com eller ta kontakt med oss via telefon eller e-post.

Viktige telefonnummer i en beredskapssituasjon:

110, 112, 113

Gasums LNG-terminal i Drammen

Norgips AS
Svelvikveien 1080
N-3060 Svelvik

TOMMY BORGAAS

Terminal Manager
+47 475 09 209
tommy.borgaas@gasum.com

ASBJØRN FOLVIK

Environmental and energy contact
+47 475 09 062
asbjorn.folvik@gasum.com

Energiselskapet Gasum er en nordisk ekspert på gassektoren og energimarkedet. Gasum tilbyr renere energi og energimarkedseksptise til industri og kombinert varme- og kraftproduksjon, samt renere drivstoffløsninger til vei- og sjøtransport. Selskapet bidrar til å redusere karbonavtrykket hos egne kunder og deres kunder igjen. Sammen med sine samarbeidspartnere jobber Gasum for en karbonnøytral fremtid, både på land og på sjøen.
www.gasum.com

Gasum.com