



GASUM-KONSERNIN TALOUDELLINEN KATSAUS

Q1 2019

Gasum

KAASUN KÄYTTÖ LIIKENTEESSÄ JATKOI KASVUAAN

TALOUDELLISTA KEHITYSTÄ KUVAAVAT TUNNUSLUVUT 1.1.–31.3.2019

- Konsernin liikevaihto kasvoi 2 %, ollen 396,6 miljoonaa euroa (2018: 390,5 milj. euroa)
- Liikevoitto oli 61,1 miljoonaa euroa, jossa laskua 16 % edellisen vuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna (72,8 milj. euroa)
- Taseen loppusumma kasvoi uuden IFRS 16 standardin käyttöönoton myötä 1 628,2 miljoonaan euroon (31.12.2018: 1 526,6 milj. euroa)
- Konsernin rahoitusasema pysyi raportointikaudella vahvana, omavaraisuusasteen ollessa 42,5 % (31.12.2018: 43,7 %).

AVAINLUVUT

milj. euroa	1-3/2019	1-3/2018	Muutos	2018
Liikevaihto	396,6	390,5	1,5 %	1 177,4
Liikevoitto	61,1	72,8	-16,1 %	124,2
Liikevoitto-%	15,4 %	18,6 %		10,5 %
Omavaraisuusaste-%	42,5 %	41,2 %		43,7 %
Oman pääoman tuotto-% *	11,7 %	14,6 %		13,3 %
Sijoitetun pääoman tuotto-% *	8,3 %	10,1 %		9,2 %
Taseen loppusumma	1 628,2	1 565,5	4,0 %	1 526,6
Korolliset nettovelat	609,6	580,8	5,0 %	562,7
Nettovelkaantumisasaste-%	88,4 %	90,0 %		84,7 %
Nettovelat / käyttökate ***	3,0	3,1		2,9
Henkilöstön määrä kauden lopussa	341	413	-17,4 %	434

* Annualisoitu

** Kuluksen kauden luku muutettu vertailukelpoiseksi ilman IFRS 16 standardin vaikutusta

Vertailutiedot eivät sisällä IFRS 16 standardin vaikutuksia



GASUM-KONSERNIN TOIMITUSJOHTAJA JOHANNA LAMMINEN KOMMENTOI VUODEN 2019 ENSIMMÄISTÄ NELJÄNNESTÄ:

"Taloudellinen tuloksemme toteutui vuoden ensimmäisellä neljänneksellä odotustemme mukaisesti. Liikevaihtomme kasvoi 396,6 miljoonaan euroon tarkastelujaksolla, joka on 2 prosenttia enemmän edelliseen vuoteen verrattuna (2018: 390,5 milj. euroa). Liikevoittonne oli 61,1 miljoonaa euroa, joka laski edellisen vuoden vastaavan ajanjakson 72,8 miljoonasta eurosta. Tulokseen vaikutti osaltaan vertailukauden poikkeuksellisen kylmän ajanjakson myyntivolyymit.

Ensimmäisen vuosineljänneksen aikana jatkoimme strategiaamme määrätietoista eteenpäin viemistä. Kysyntä puhtaille kaasuratkaisuille on vahvassa kasvussa ja kaasun kokonaisyntivolyymien ennustetaan kasvavan. Kaasu vähäpäästöisenä polttoaineena tulee kasvattamaan rooliaan tulevaisuudessa ennen kaikkea merenkulussa sekä raskaassa liikenteessä, sillä ilmastonmuutoksen torjunta edellyttää siirtymistä puhtaampiin ratkaisuihin. Panostamme tulevina vuosina pohjoismaisen kaasumarkkinan ja -infrastruktuurin kehittämiseen.

Tammikuun alusta uudistimme organisaatorakenteemme tukemaan yhtiömme Pohjoismaisen strategian toteuttamista. Uudet liiketoiminnot ovat kehittyneet positiivisesti vuoden ensimmäisellä neljänneksellä. Portfolio Management ja Trading-liiketoiminnassamme energiamarkkinapalvelumme tukevat energia-alan kumppaneita muuttuvilla markkinoilla ja sähkökauppaan liittyvien markkinapalveluiden kysyntä onkin kasvussa.

Olemme jatkaneet valmistautumista kaasumarkkinoiden avautumiseen Suomessa vuoden 2020 alusta, jolloin siirtoliiketoiminta tullaan eriyttämään omaksi erilliseksi yhtiökseen. Kaasumarkkinoiden avautumiseen liittyvä työ jatkuu vahvasti koko vuoden.

Gasumin bunkrausala Coralius suoritti tarkastelujaksolla sadannen nesteytetyn maakaasun (LNG) laivasta laivaan bunkrauksensa.

Tarkastelujaksolla julkistimme liikenteessä tärkeän yhteistyökumppanuuden laajentamisen IKEA Suomen kanssa. Vuoden aikana avaamme kevyempää liikennettä palvelevat kaasutankkausasemat Raision, Kuopion ja Tampereen IKEA-tavaratalojen yhteyteen. Kaasu polttoaineena kiinnostaa myös joukkoliikenteessä ja erityisesti raskaassa liikenteessä. Lappeenrannan kaupunki ottaa käyttöön vähäpäästöisiä kaasubusseja ja useat kuljetusyhtiöt ottivat käyttöönsä raskaan liikenteen kaasukäyttöisiä ajoneuvoja ja biokaasukäyttöisiä jakeluautoja. Kaasukäyttöisten autojen yleistyminen edistää merkittäviä päästövähennyksiä liikenteessä.

Pohjoismainen raskaan liikenteen tankkausasemaverkosto laajenee monikertaiseksi nykyisestä tulevina vuosina. Raskaan liikenteen siirtyminen kaasulle mahdollistaa huomattavat liikenteen päästövähennykset."

LISÄTIETOJA:

Johanna Lamminen,
toimitusjohtaja, Gasum
puh. +358 20 44 78 661
(Henna Walker, johdon
assistentti)
etunimi.sukunimi(a)
gasum.fi

GASUM LYHYESTI

Energiayhtiö Gasum on pohjoismainen kaasualan ja energiamarkkinoiden asiantuntija, joka kumppaniensa kanssa rakentaa siltaa kohti hiilineutraalia yhteiskuntaa maalla ja merellä. Yhtiö tuo Suomeen maakaasua ja edistää kiertotaloutta käsittelemällä jätteitä sekä tuottamalla biokaasua ja kierrätysravinteita Suomessa ja Ruotsissa. Yhtiö tarjoaa energiaa sähkön ja lämmöntuotantoon, teollisuudelle sekä maa- ja meriliikenteelle. Gasum on Pohjoismaiden johtava biokaasun tarjoaja. Yhtiöllä on kaasutankkausasemaverkosto, joka palvelee myös raskasta kalustoa. Gasum on myös nesteytetyn maakaasun (LNG) Pohjoismaiden markkinoiden johtava toimija. Yhtiö jatkaa LNG:n aseman ja infrastruktuurin vahvistamista ja toimittaa LNG:tä merenkulun, teollisuuden ja raskaan liikenteen tarpeeseen Suomessa, Ruotsissa ja Norjassa. Gasum tarjoaa energiamarkkinoiden kattavimmat asiantuntijapalvelut ja ratkaisut.

www.gasum.fi

TOIMINTAYMPÄRISTÖ

Maakaasun osuus Euroopan kokonaisenergiankäytöstä oli viime vuonna yli 20 prosenttia ja Suomen energiantuotannosta noin 6 prosenttia. Energiatehokkaan kaasun kysynnän on arvioitu kasvavan arviolta 30 prosenttia seuraavan 20 vuoden aikana. Viime vuonna maakaasun kulutus kasvoi Suomessa ensimmäistä kertaa vuoden 2010 jälkeen.

Öljyn hinnan nousu ja kasvava epävarmuus sen hintakehityksestä ovat entisestään lisänneet mielenkiintoa kaasun käyttöä kohtaan. Sähkön hinta on pysynyt korkealla tasolla vuoden 2018 kesän jälkeen. Tämä sähkön hintataso on osaltaan lisännyt kaasun kysyntää niillä asiakkailla, joilla sähköä ja kaasua käytetään rinnakkain.

Konsernin toimintaympäristössä on käynnissä lukuisia kehityshankkeita kaasun tuotannon, varastoinnin ja kuljetuksen ympärillä. Nämä hankkeet lisäävät kilpailua, sekä toisaalta rakentavat luottamusta maakaasun saatavuudesta ja markkinaehtoisesta hinnoittelusta. Myös meriliikenteessä kiinnostus LNG:tä kohtaan kasvaa jatkuvasti ja suurten LNG-käyttöisten alusten tilauskanta on kasvanut.

Vuoden 2019 alussa astui voimaan muutos kotimaisessa energiaverotuksessa, kun yhdistetyn sähkön- ja lämmön tuotannon hiilidioksidiveron puolituksesta luovuttiin ja se korvattiin alentamalla yhdistetyssä tuotannossa käytettyjen polttoaineiden energiasisältöveroa 7,63 eurolla megawattitunnilta. Muutos kiristi kivihiilen verotusta yhdistetyssä tuotannossa noin kolmella eurolla megawattitunnilta ja lievensi samalla maakaasun verotusta noin 0,70 eurolla megawattitunnilla. Lisäksi Suomessa hyväksyttiin maaliskuun lopussa laki, jonka mukaan kivihiilen käyttö sähkön tai lämmön tuotannon polttoaineena kielletään Suomessa 1.5.2029. Yhdessä kuluneen vuoden alussa voimaan astuneen yhteistuotannon veromuutoksen kanssa, laki kivihiilen kieltämisestä parantaa maakaasun asemaa kotimaisessa sähkön ja lämmön yhteistuotannossa tulevina vuosina.

EU:ssa hyväksyttiin helmikuussa lopullisesti uudet päästötavoitteet raskaalle liikenteelle. Sitovien tavoitteiden mukaan raskaan liikenteen on leikattava hiilidioksidipäästöjään 15 prosenttia vuoteen 2025 ja 30 prosenttia vuoteen 2030 mennessä. Tavoitteita ja niiden mahdollista kiristämistä tullaan tarkastelemaan vuonna 2023. Asetetut tavoitteet tukevat vahvasti LNG-käyttöisen raskaan liikenteen ja sen tankkausinfrastruktuurin kasvua EU:n alueella.

Maantiiliikenteessä kaasuautojen määrä jatkaa edelleen kasvuaan Suomessa. Vuoden 2019 ensimmäisen neljänneksen aikana kaasuautoja ensirekisteröitiin hieman alle 100 kappaletta ja tämän lisäksi käytettyjä kaasuautoja tuotiin yli 400 kappaletta. Kaasukäyttöisiä ajoneuvoja Suomessa on yhteensä hieman alle 7 000 kappaletta. Kaasuautojen määrällinen tavoite Suomessa vuoteen 2030 mennessä on 50 000 ja tämä tavoite on nykyvauhdilla saavutettavissa.

Ruotsin tavoitteena on lopettaa fossiilisten polttoaineiden käyttö vuoteen 2045 mennessä. Maantiiliikenteessä tavoitteena on vähentää kasvihuonekaasupäästöjä 70 prosentilla vuoden 2010 tasosta vuoteen 2030 mennessä. Ruotsin kansallinen kuljetusalan strategia asettaa alalle kuljetusjärjestelmän energiatehokkuuden jatkuvaa parantamista ja fossiilisten polttoaineista riippuvuuden vähentämistä koskevat

tavoitteet, joiden tarkoitus on pienentää ilmastovaikutuksia. Ruotsin hallitus on varannut 'Klimatklivet'-hankkeeseen lähes kaksi miljardia Ruotsin kruunua (n. 200 miljoonaa euroa). Hanke kohdistuu kasvihuonekaasupäästöjen vähentämiseen tähtääviin paikallisiin investointeihin. Kansallisia investointitukia on myönnetty biokaasutuotantoon, tankkausinfrastruktuuriin ja vähäpäästöisten ajoneuvojen hankintaan.

Norjan tavoitteena on vähentää kasvihuonekaasupäästöjä vähintään 40 prosentilla vuoteen 2030 mennessä ja olla vuoteen 2050 mennessä vähäpäästöinen yhteiskunta, jonka kasvihuonekaasupäästöt ovat 80–95 prosenttia pienemmät kuin vuonna 1990. Tavoitteiden saavuttamiseksi valtio tarjoaa kansallista rahoitustukea hankkeille, jotka auttavat vähentämään kasvihuonekaasupäästöjä ja kehittämään uutta energia- ja ilmastotekniikkaa.

GASUMIN STRATEGIA ON LAAJENTAA KAASUMARKKINAA

Gasum jatkoi strategiansa määrittämisestä eteenpäin viemistä vuoden ensimmäisellä neljänneksellä. Yhtiö uudisti organisaatorakenteensa tammikuusta 2019 alkaen tukemaan yhtiön strategian toteuttamista Pohjoismaissa. Yhtiön uudet liiketoiminnat ovat Maakaasu- ja LNG, Portfolio Management ja Trading, Biokaasu ja Liikenne.

Gasum myi tarkastelujaksolla tytäryhtiönsä Gasum Tekniikka Oy:n teollisuuden kunnossapitokumppanille Viafin Service Oy:lle. Yrityskauppa oli osa Gasumin strategiaa keskittyä pohjoismaisten kaasumarkkinoiden ja energiainfrastruktuurin kehittämiseen. Yrityskauppa toteutui helmikuussa 2019.

Gasum on sitoutunut panostamaan vähäpäästöisen liikennekaasumarkkinan kehittämiseen Pohjoismaissa. Yhtiö rakentaa kaasutankkausasemaverkostoa erityisesti raskaan liikenteen nopeasti kasvavaan kysyntään Suomeen, Ruotsiin ja Norjaan 2020-luvun alkuun mennessä. Yhtiö solmi useita kumppanuuksia raskaan liikenteen kanssa raportointikauden aikana.

Biokaasumarkkinan ja biokaasun tuotantokapasiteetin kasvattaminen on myös keskeinen osa yhtiön strategiaa. Turun-, Lohjan- ja Nymöllan biokaasulaitoshankkeet vahvistavat valmistuessaan biokaasumarkkinan kasvua. Biokaasun käytön lisäämisellä Gasum tukee liikenteen päästövähennystavoitteita ja vahvistaa biokaasun saatavuutta.

Yhtiö on laajentanut palveluita energian tukkumarkkinoilla ja on aloittanut Trading-toiminnan. Trading-toiminnan tavoitteena on tuottaa lisäarvoa energiamarkkinoilla Gasumin liiketoiminnoille ja asiakkaille.

LIIKETOIMINNAN KEHITYS VUODEN 2019 ENSIMMÄISELLÄ NELJÄNNEKSELLÄ

Gasum-konsernin raportointikauden 1.1.–31.3.2019 liikevaihto oli 396,6 miljoonaa euroa, jossa oli kasvua 2 % edellisen vuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna (2018: 390,5 milj. eur). Konsernin liikevoitto oli 61,1 miljoonaa euroa (72,8 milj. euroa). Lii-kevoittoprosentti laski edellisen vuoden vastaavasta ajanjaksosta ja oli 15,4 prosenttia (18,6 %). Liikevoittoprosentin laskuun vaikutti vertailuvuoden poikkeuksellisen kylmän alkuvuoden myyntivolyymit.

Maakaasu ja LNG

Maakaasun ja nesteytetyn maakaasun (LNG) myyntivolyymi laski vuoden ensimmäisellä neljänneksellä edellisvuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna. Maakaasun kulutus oli 8,3 TWh (2018: 9,3) ja LNG:n kulutus oli 1,63 TWh (1,55 TWh). Kaasun kulutus kasvoi raportointikauden alussa viime vuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna kylmästä säästä johtuen, mutta laski tarkastelujakson loppupuolella johtuen alemmasta sähkön hinnasta.

Maakaasu- ja LNG -liiketoiminnan raportointikauden liikevaihto laski hieman edellisestä vuodesta kokonaiskulutuksen laskun myötä, ollen 361,3 miljoonaa euroa (377,8 milj. euroa). Liikevaihtoon laskuun vaikutti maakaasun alhaisemmat toimitusmäärät.

Tarkastelujaksolla Gasumin bunkrausalue Coralius suoritti sadannen nesteytetyn maakaasun (LNG) laivasta laivaan bunkrauksensa 21. helmikuuta. Aluksen päätoiminta-alueita ovat Pohjanmeri, Itämeri ja Skagerrakin alue. Kiinnostus nesteytetyn maakaasun (LNG) käyttöön ottoon on kasvaa edelleen erityisesti meriliikenteessä ja teollisuudessa.

Yhteishanke Manga LNG Oy:n kanssa kaasun tuontiterminaalin rakentamiseksi Tornion Röttän satamassa on edennyt terminaalin testaus- ja käyttöönottovalmisteluiden loppuvaiheeseen. Terminaalin odotetaan olevan kaupallisessa käytössä vuoden 2019 alkupuoliskolla. Maailman ensimmäinen LNG-jäänmurtaja Polaris tankkasi LNG:tä tarkastelujaksolla Porin LNG-tuontiterminaalissa ja helmikuussa ensimmäistä kertaa Torniossa, Röttän satamassa.

Maakaasu ja LNG:n toimitusvarmuus on hyvällä tasolla vuoden ensimmäisellä neljänneksellä. Toimitusvarmuutta on vahvistanut LNG-toimituksissa edellisenä vuonna käyttöön otettu maailman ensimmäinen 1A Super -jääloukan LNG-säiliöalus. Coral Energy -aluksen avulla LNG-toimitukset voidaan toteuttaa häiriöttä kaikissa sääolosuhteissa.

Uusi maakaasumarkkinalaki astui voimaan vuoden 2018 alussa. Uuden maakaasumarkkinalain mukaisesti kaasun siirtoliiketoiminta eriytetään Gasumista omaksi erilliseksi yhtiökseen (omistuksellinen eriyttäminen) vuoden 2020 alkuun mennessä. Siirtoliiketoimintaan liittyen Gasum omistaa Suomen maakaasun siirtoputkiston, Suomen ja Viron välille rakennettavan kaasuyhdysputki -hankkeen (Baltic Connector) ja vastaa kaasun siirrosta asiakkaille. Gasum toimii vuoden 2019 loppuun saakka järjestelmävastaavana siirtoverkonhaltijana ja uusi Gasumista omistuksellisesti eriytetty "Kaasu-TSO" aloittaa toimintansa 1.1.2020.

Tarkastelujaksolla yhtiön valmistautuminen avoimeen markkinaan on edennyt suunnitellusti. Vuonna 2020 voimaan tulevat kaasun siirron tariffit julkaistiin markkinaosaospuolien kommentoille 15.2.2019. Gasum on yhdessä Energiaviraston kanssa järjestänyt niihin liittyen julkisen kuulemisen, joka päättyi 31. maaliskuuta. Uudet siirtotariffit vuodelle 2020 tullaan julkaisemaan 30.6.2019 mennessä.

Ensimmäisellä vuosineljänneksellä Suomen, Latvian ja Viron kaasun siirtoverkonhaltijat (Transmission System Operator, TSO) Gasum Oy, AS Conexus Baltic Grid ja Elering AS solmivat ITC-sopimuksen siirtoverkonhaltijoiden välisistä korvauksista. Sopimuksen seurauksena maiden kaasun siirtoverkkojen syöttömaksut alueen ulkorajoilla yhtenäistyvät

vuoden 2020 alusta ja maiden välisten liityntäpisteiden, kuten Balticconnector, käytöstä ei peritä maksuja. Tämän johdosta alueelle tuotua kaasua voi siirtää Suomen, Viron ja Latvian siirtoverkoissa ilman lisämaksuja.

Portfolio Management ja Trading

Trading-toiminta tarjoaa pääsyn energiamarkkinoille ja toiminnan tavoitteena on tuottaa lisäarvoa energiamarkkinoilla Gasumin liiketoiminnoille ja asiakkaille.

Osana Portfolio Management ja Trading toimintaa toimii myös Energiamarkkinapalvelut -liiketoiminto, joka tarjoaa portfolion hallinta- ja asiantuntijapalveluita energian tukemarkkinoilla. Liiketoiminnan painopiste on loppuvuoden aikana nykyisen liiketoiminnan kasvattamisen rinnalla avautuvan kaasumarkkinan palveluiden suunnittelussa, myynnissä ja palvelutuotannon käynnistämässä.

Biokaasu ja Liikenne

Biokaasumarkkinan kehittäminen ja biokaasun tuotantokapasiteetin kasvattaminen ovat keskeinen osa Gasumin strategiaa. Biokaasun myyntivolyymit vuoden 2019 ensimmäisellä vuosineljänneksellä olivat 105,4 GWh (2018: 132,9 GWh) ja liikevaihto oli tarkastelujaksolla 11,1 miljoonaa euroa (11,5 milj. euroa). Liikevaihtoon ja myyntivolyymien laskuun vaikutti biokaasun vähittäismyynnin siirtyminen Suomen Kaasuenergialle.

Tarkastelujaksolla Gasumin ja Stora Enson yhteinen biokaasulaitoshanke Stora Enson Nymöllan paperitehtailla Ruotsissa on edistynyt suunnitelmien mukaisesti. Gasum vastaa laitoksen rakentamisesta ja operoinnista. Laitoksen odotetaan tuottavan jätevesistä 220 MWh nesteytettyä biokaasua päivässä. Laitoksen käyttöönoton arvioidaan tapahtuvan vuoden 2020 aikana. Ruotsin valtio on myöntänyt hankkeelle 12,7 miljoonaa euroa investointitukea.

Suomessa Turun biokaasulaitoksen peruskorjaus ja laajennushanke on edennyt tarkastelujaksolla suunnitellusti ja valmistuu kokonaisuudessaan tuotannolliseen käyttöön vuoden 2019 kolmannen kvartaalin aikana. Turun biokaasulaitos on samaa kokoluokkaa Nymöllan kanssa ja tuottaa biojätteistä valmistuessaan 190 MWh nesteytettyä biokaasua päivässä. Gasumin Turun Topinojan biokaasulaitoksen perustuvan kiertotalousratkaisun kehittäminen on yksi hallituksen energiakäsitukihankkeista, johon on myönnetty 'Biotalous ja puhtaat ratkaisut' -kärkihanketukea 7,97 miljoonaa euroa.

Lohjan biokaasulaitoshanke on tarkastelujaksolla edennyt suunnittelutöiden ja hankintojen edistessä. Gasumin Lohjan jätekeskuksen yhteyteen Munkkaalle rakennettava laitos tulee käsittelemään vuodessa noin 60 000 tonnia biojätteitä. Laitoksen odotetaan tuottavan vuodessa yli 40 GWh biokaasua ja 50 000 tonnia luomulannoitteita. Laitoksen käyttöönoton arvioidaan tapahtuvan vuoden 2020 aikana. Työ- ja elinkeinoministeriö (TEM) on myöntänyt Gasumille biokaasun tuotantokapasiteetin kasvattamiseen 'Biotalous ja puhtaat ratkaisut' -kärkihanketukea 7,83 miljoonaa euroa. Laitoksen käyttöönoton arvioidaan olevan vuoden 2020 aikana.

Liikenne-liiketoiminta kehittää tankkausasemaverkostoa ja myy paineistettua ja nesteytettyä maa- ja biokaasua maanteliikenteelle. Liikenne-liiketoiminnan liikevaihto kasvoi

tarkastelujaksolla edellisen vuoden vastaavaan jaksoon verrattuna 108 prosenttia, ollen 2,0 miljoonaa euroa (2018: 1,0 milj. euroa). Liikevaihdon kasvuun vaikutti lisääntynyt kysyntä raskaan liikenteen puhtaammille liikenne-ratkaisuille ja tankkausasemaverkoston jatkuva laajentaminen.

Liikennekaasumarkkinan kehittäminen on keskeinen osa Gasumin strategiaa ja liiketoiminta on voimakkaassa kehitysvaiheessa. Gasumin tavoitteena on rakentaa 50 raskaan liikenteen kaasutankkausaseman verkosto Suomeen, Ruotsiin ja Norjaan 2020-luvun alkuun mennessä.

Gasum ja Caverion solmivat tarkastelujaksolla kumppanuudesta Gasumin raskaiden ja kevyiden kaasujoneuvojen tankkausasemien valvontaan ja ylläpitoon liittyvän kumppanuuden. Yhteistyö käynnistyy aluksi Suomessa ja Ruotsissa ja laajenee myöhemmin tänä vuonna Norjaan. Kaasutankkausasemien teknisestä huollosta ja kunnossapidosta Ete-lä-Suomessa vastaa pääasiallisesti Viafin Gas Oy.

Tarkastelujaksolla yhtiö julkaisi yhteistyökumppanuuden laajentamisen IKEA Suomen kanssa. Vuoden 2019 aikana tullaan avaamaan kevyempää liikennettä palvelevat kaasutankkausasemat Raision, Kuopion ja Tampereen IKEA-tavaratalojen yhteyteen. Kaasu kiinnostaa myös joukkoliikenteessä ja erityisesti raskaassa liikenteessä. Lappeenrannan kaupunki ottaa käyttöön vähäpäästöisiä kaasubusseja ja useat kuljetusyhtiöt ottivat käyttöönsä raskaan liikenteen kaasukäyttöisiä ajoneuvoja ja biokaasukäyttöisiä jakeluautoja. Kaasukäyttöisten autojen yleistyminen edistää merkittäviä päästövähennyksiä liikenteessä.

EU- sekä kansalliset tavoitteet ohjaavat voimakkaasti nopeaan liikennepäästöjen vähentämiseen. Ruotsin valtio ja EU ovat myöntäneet Gasumille investointitukia yhteensä 19,2 miljoonaa euroa kaasutankkausasemien rakentamiselle tulevina vuosina. Tuetuista asemista 24 sijaitsee eri puolilla Ruotsia logistiikkatoimintojen kannalta keskeisissä solmukohtissa palvelun pääosin raskasta liikennettä ja 14 asemaa Suomessa kansainvälisen TEN-T-ydinverkon alueella palvelun niin henkilö-, jakelu- ja raskasta liikennettä.

TASE JA RAHOITUSASEMA

Konsernin taseen loppusumma 31.3.2019 oli 1 628,2 miljoonaa euroa (31.12.2018: 1 526,6 milj. euroa). Taseen kasvuun vaikutti vuoden alusta voimaan tullut IFRS 16 Vuokrasopimukset standardi, jonka perusteella 31.3.2019 taseessa oli kirjattuna uusia vuokrasopimuksia pysyviin vastaaviin 53,3 miljoonaa euroa ja leasing-velkoja 53,4 miljoonaa euroa. Konsernilla oli korollisia velkoja tilinpäätöshetkellä yhteensä 646,4 miljoonaa euroa (31.12.2018: 562,7 milj. euroa), sisältäen rahalaitoslainat ja rahoitusleasingvelat. Korollisten velkojen kasvu johtuu uuden IFRS 16 standardin käyttöönotosta, vertailuvuoden lukuja ei ole oikaistu. Konsernin rahoitusasema pysyi raportointikaudella edelleen vahvana, omavaraisuusasteen ollessa 42,5 % (31.12.2018: 43,7 %).

INVESTOINNIT JA YRITYSKAUPAT

Gasum-konsernin investoinnit aineettomiin ja aineellisiin hyödykkeisiin vuoden 2019 ensimmäisellä neljänneksellä olivat yhteensä 14,9 miljoonaa euroa (Q1 2018: 6,3 milj. euroa) ja ne kohdistuivat biokaasulaitosten laajennus-

investointeihin ja uusien tankkausasemien rakentamiseen sekä Suomen ja Viron välille rakennettavan yhdysputken rakentamiseen. Investoinnit tukevat ja edistävät yhtiön strategian toteuttamista, jonka keskeisinä osa-alueina on biokaasumarkkinan kehittäminen, tuotantokapasiteetin kasvattaminen ja tankkausasemaverkoston laajentaminen.

Gasum Oy allekirjoitti tammikuun 17. päivä 2019 sopimuksen, jolla se myi tytäryhtiönsä Gasum Tekniikka Oy:n osakkeet kunnossapitopalveluihin erikoistuneelle Viafin Service Oyj:lle. Kauppa saatiin päätökseen helmikuun lopussa, joten yhtiön luvut esitetään osana Gasum-konsernia kahden ensimmäisen kuukauden osalta.

LAATU, TURVALLISUUS, YMPÄRISTÖ JA VASTUULLISUUS

Gasum-konsernin integroitu johtamisjärjestelmä (IMS) kattaa työterveyden, turvallisuuden, vastuullisuuden, ympäristön, energian ja laadun.

Ensimmäisen vuosineljänneksen aikana ei ole tapahtunut yhtään tapaturmaa eikä vakavaa ympäristöhäiriötä. Turvallisuus on Gasum-konsernin strategian keskiössä.

Tarkastelujaksolla Gasum julkaisi yritysraporttinsa vuodelta 2018 ja päivitti yritysraportin ja tavoitteet vuodelle 2019.

Gasum saavutti tarkastelujaksolla yhden prosentin energiatehokkuusasteen omassa toiminnassaan ja toteutti toimittaja-auditointeja. Yhtiö otti käyttöön Pohjoisissa kemikaaliturvallisuus datapalvelun (SDS), Ecobio Managerin.

TUTKIMUS JA TUOTEKEHITYS

Vuoden 2019 ensimmäisellä neljänneksellä yhtiön tutkimus- ja tuotekehityksen painopisteet ovat keskittyneet biokaasuliiketoiminnan kehystoimintaan Suomessa ja Ruotsissa. Erityisesti kiertotalous- ja kierrätysravinteet ovat vahvasti tutkimuksen ja tuotekehityksen keskiössä. Yhtiö on jatkanut uusien mädätysjännösten käsittelyratkaisuiden ja ravinnejännöksen käyttömahdollisuuksien tuotekehitystä yhteistyössä kumppaneidensa kanssa. Tavoitteena on jalostaa biokaasun tuotannossa syntyvää ravinnejännöstä mm. teollisuuden prosessien tarpeisiin.

HENKILÖSTÖ JA ORGANISAATIO

Gasum-konsernissa työskenteli 31.3.2019 yhteensä 341 henkilöä (31.12.2018: 434). Heistä 66 henkilöä työskenteli Ruotsissa ja 54 henkilöä Norjassa. Loput 221 henkilöä työskentelivät Suomessa. Konsernin henkilömäärän pieneneminen johtuu yrityskaupasta, jolla Gasum myi Gasum Tekniikka Oy:n osakkeet Viafin Service Oyj:lle ja myydyn yhtiön henkilöstö siirtyi yrityskaupan mukana.

Uudistuminen ja hyvä johtaminen ovat Gasumin strategian keskiössä. Tarkastelujaksolla jatkoimme syksyllä 2018 julkistettujen johtamisen periaatteiden ankkurointia osaksi HR-prosesseja ja arjen käytäntöjä. Yhtiö panostaa henkilöstön työhyvinvointiin, hyvään johtamiseen ja turvallisuuden kehittämiseen yhteistyössä henkilöstön kanssa.

Gasum Academyssä toteutimme uusia johtamisen valmennusmoduuleja, jotka tukivat vuoden alussa 2019 uudistuneen organisaatiomme implementointia.

YHTIÖN OMISTUSRAKENNE JA HALLINTO

Gasum on 100-prosenttisesti Suomen valtion omistama yhtiö. Osakkeista 73,5 prosenttia on valtion omistamalla Gasonia Oy:llä ja 26,5 prosenttia suoraan Suomen valtiolla. Osa-keomistuksessa ei raportointikauden aikana ole tapahtunut muutoksia.

Gasum Oy:n varsinainen yhtiökokous pidettiin 18.3.2019 Helsingissä. Yhtiön hallituksen jäsenten lukumääräksi vahvistettiin yhteensä 7 jäsentä. Hallitukseen valittiin seuraavalle toimikaudelle uudelleen sen nykyiset jäsenet Juha Rantanen, Stein Dale, Elina Engman, Päivi Pesola, Elisabet Salander Björklund ja Jarmo Väisänen. Uutena jäsenenä Gasumin hallitukseen valittiin Torbjörn Holmström. Hallituksen puheenjohtajaksi valittiin uudelleen Juha Rantanen. Hallituksen työtä tukevat tarkastus- ja riskivaliokunta sekä HR-valiokunta.

YRITYSTOIMINNAN RISKIT JA RISKINHALLINTA

Gasumin liiketoimintaan kohdistuu strategisia, poliittisia, operatiivisia sekä markkina- ja rahoitusriskejä. Yhtiön riskienhallintakehys kuvataan konsernin riskienhallintapolitiikassa ja Code of Conduct:ssa. Gasumin riskienhallinnan tavoitteena on mahdollistaa Gasumin taloudellisten tavoitteiden saavuttaminen optimoimalla Gasumin hyödykevalikoima ja hintakehityksen hallinnalla saavutettu lisäarvo. Samalla rajoitetaan riskit ja taloudellisten tulosten vaihtelu hyväksyttävälle tasolle. Gasumin hyödykesalkku koostuu erilaisista energiahyödykkeistä ja hinnoittelussa käytetyistä indekseistä.

Strategiset ja poliittiset riskit

Gasumin strategiaan kuuluu pohjoismaiden kaasumarkkinoiden kasvattaminen. Yhtiö tähtää vahvaan kasvuun lähivuosina. Kaasuekosysteemin laajentaminen edellyttää investointeja kaasuinfrastruktuuriin sekä kumppanuuksiin pohjoismaissa. Strategiset riskit liittyvät toimintaympäristön, teknologian, asiakkaiden ja markkinoiden muutoksiin sekä kilpailuun osaamisesta ja pätevyydestä. Strategisia riskejä hallitaan osana konsernin strategiasuunnittelukehystä yhtiön strategiakellon mukaisesti riskien arvioinnissa ja hallinnassa.

Yhtiön eri liiketoimintoihin liittyvä poliittinen riski kohdistuu pääosin muutoksiin EU:n ja kansallisen tason regulaatiossa, ja etenkin verotuksessa. Yhtiö varautuu näihin riskeihin seuraamalla ja osallistumalla aktiivisesti toimintaympäristössään käytävään keskusteluun. Lisäksi Gasum pyrkii päätöksenteon eri tasoilla tuomaan kattavasti esille omia näkökulmiaan ehdotettujen regulaatio- tai veromuutosten vaikutuksista kannaltamme keskeisen toimintaympäristön kehitykseen.

Markkina ja volyyimirikit

Gasumin liiketoiminnan tulokseen vaikuttava tekijä on energiahyödykkeiden hinta maailmanlaajuisesti ja pohjoismaisilla markkinoilla. Yhtiö suojaa energiahyödykkeiden avoimet nettoriskit riskipolitiikkansa mukaisesti, käyttämällä yleisiä instrumentteja. Samoin suojataan portfolioon liittyvät valuuttariskit. Nesteytetyn maakaasun (LNG) hinnoittelu loppuasiakkaille seuraa kansainvälisiä kaasunoteerauksia ja LNG:n hankintaa. Hyödykkeiden hintojen lisäksi myyntimäärät

vaikuttavat Gasumin liikevaihtoon. Lyhyen aikavälin tekijät, jotka vaikuttavat myyntimääriin, ovat hyödykkeiden hinnat, taloudellisen suhdanteen kehitys, lämpötila ja logistiikka. Volyyimiriskien hallinnan ohjeistus on katettu hyödykkeiden riskipolitiikassa.

Rahoitus- ja sääntelyriski

Rahoitusriskit voidaan jakaa valuutta- ja korkoriskeihin, luottoriskeihin sekä vero- ja sääntelyriskeihin. Yhtiö käyttää standardoituja suojausinstrumentteja niin valuutta- kuin korkorisken suojaamiseksi. Yhtiö toimii syvennetyssä yhteistyössä Konserniverokeskuksen kanssa, mikä tukee yhtiön verostrategiaa ja tahtotilaa olla vastuullinen veronmaksaja. Yhtiön tavoitteena on osallistua jatkuvasti verolainsäädännön ja verotuksen toimintatapojen kehittämiseen sekä olla mukana kehittämässä oikeudenmukaista, selkeää ja johdonmukaista verojärjestelmää.

Operatiiviset riskit

Liiketoimintansa luonteen vuoksi Gasum altistuu operatiivisille riskeille. Koska yhtiön logistiset operaatiot tapahtuvat sekä maalla että merellä, yhtiö altistuu asiakkaan energiatoimitusten katkeamisen aiheuttamalle operatiiviselle riskille. Yhtiö seuraa toimintojaan, tuotantoaan ja logistiikkaansa päivittäin ja varmistaa ympäristölupaehdojen noudattamisen. Henkilöstö toimii kentällä, joten työterveys ja työturvallisuus ovat ykkösprioriteettiä alennettaessa operatiivisia riskejä. Kaasun toimitushäiriöihin on varauduttu mm. varapolttolaitteiden järjestelyillä.

TULEVAISUUDEN NÄKYMÄT

Kaasu vähäpäästöisenä polttoaineena tulee kasvattamaan rooliaan ennen kaikkea meriliikenteessä ja sekä raskaassa liikenteessä. Kaasu tarjoaa myös teollisuudelle erinomaisen vaihtoehdon omien päästötavoitteiden saavuttamisessa.

Yhtiön investoinnit pohjoismaiseen kaasuekosysteemiin auttavat kasvua. Panostukset Gasumin uusiin liiketoimintoihin edesauttavat kasvua merkittävästi tulevaisuudessa. Kyky toimia laajemmin energiamaarkkinoilla vahvistaa Gasumin asemaa tulevaisuuden energiayhtiönä.

Kaasun kokonaisyntymävolyymien ennustetaan kasvavan, joka myös varmistaa yhtiön liikevaihdon ja kannattavuuden positiivisen kehityksen. Maakaasun pitkään jatkunut volyymin lasku on saatu taittumaan, mutta mahdolliset veromuutokset voivat vaikuttaa kaasun kysyntään myös kaasuverkoston alueella.

Gasumin siirtoliiketoiminta ja muut liiketoiminnot tullaan eriyttämään omistuksellisesti vuoden 2020 alusta alkaen. Tämän jälkeen siirtoliiketoiminta tulee jatkamaan toimintaansa erillisessä yhtiössä. Gasum tulee jatkamaan liiketoimintojensa määrätietoista kehittämistä strategiansa mukaisesti.

GASUM-KONSERNI

Revontulenpuisto 2 C, PL 21
02100 Espoo, puh. 020 44 71
www.gasum.com

KONSERNITULOSLASKELMA

milj. euroa	Liitetieto	1-3/2019	1-3/2018	1-12/2018
Liikevaihto		396,6	390,5	1 177,4
Liiketoiminnan muut tuotot		6,8	5,6	12,9
Materiaalit ja palvelut		-305,3	-289,6	-909,1
Henkilöstökulut		-10,0	-10,0	-40,1
Poistot ja arvonalentumiset	3.	-16,3	-14,1	-69,8
Liiketoiminnan muut kulut		-11,6	-10,0	-47,3
Osuus pääomaosuusmenetelmällä yhdisteltyjen sijoitusten voitosta/tappiosta		0,9	0,4	0,1
Liikevoitto		61,1	72,8	124,2
Rahoitustuotot ja -kulut yhteensä		-1,0	-4,7	-23,6
Voitto ennen veroja		60,0	68,2	100,6
Verot		-11,4	-14,6	-17,3
Tilikauden voitto		48,6	53,5	83,2
Tilikauden voiton jakautuminen:				
Emoyhtiön omistajille		48,6	53,5	87,6
Määräysvallattomille omistajille		0,0	0,0	-4,4

LAAJA KONSERNITULOSLASKELMA

milj. euroa		1-3/2019	1-3/2018	1-12/2018
Tilikauden voitto		48,6	53,5	83,2
Muut laajan tuloksen erät				
Erät, joita ei siirretä tulosvaikutteisiksi				
Eläkevelvoitteiden uudelleenmäärittäminen		0,0	0,0	0,4
Verot eristä, joita ei siirretä tulosvaikutteisiksi		0,0	0,0	-0,1
Erät, jotka saatetaan siirtää myöhemmin tulosvaikutteisiksi				
Muuntoerot		2,1	0,8	-1,0
Rahavirran suojaukset		8,8	0,0	-2,7
Verot eristä, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteisiksi		-1,8	0,0	0,5
Tilikauden laaja tulos yhteensä		57,7	54,4	80,4
Tilikauden laajan tuloksen jakautuminen:				
Emoyhtiön omistajille		57,7	54,3	84,7
Määräysvallattomille omistajille		0,0	0,0	-4,4

KONSERNITASE

milj. euroa	Liitetieto	31.3.2019	31.3.2018	31.12.2018
VARAT				
Pitkäaikaiset varat				
Aineettomat hyödykkeet	3.	224,6	215,4	226,3
Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet	3.	1 062,8	1 011,8	1 013,0
Pääomaosuusmenetelmällä yhdisteltävät sijoitukset		11,4	10,9	10,5
Muut käypään arvoon tulosvaikutteisesti kirjattavat sijoitukset		0,1	0,0	0,1
Johdannaisinstrumentit	5.	0,5	0,8	1,1
Muut pitkäaikaiset saamiset		0,3	0,4	0,3
Pitkäaikaiset varat yhteensä		1 299,6	1 239,4	1 251,3
Lyhytaikaiset varat				
Vaihto-omaisuus		24,3	97,9	24,2
Johdannaisinstrumentit	5.	9,9	0,9	6,4
Myyntisaamiset ja muut saamiset	4.	253,9	202,5	223,2
Kauden verotettavaan tuloon perustuvat verosaamiset		0,2	0,2	0,3
Myytävänä olevat omaisuuserät		3,4	0,0	3,3
Rahavarat		36,8	24,6	17,8
Lyhytaikaiset varat yhteensä		328,5	326,1	275,2
Varat yhteensä		1 628,2	1 565,5	1 526,6

KONSERNITASE

milj. euroa	Liitetieto	31.3.2019	31.3.2018	31.12.2018
OMA PÄÄOMA JA VELAT				
Osakepääoma		178,3	178,3	178,3
Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto		26,3	0,0	26,3
Arvonmuutosrahasto		4,9	0,0	-2,1
Kertyneet voittovarot		434,5	378,9	379,7
Tilikauden voitto (tappio)		48,6	53,5	87,6
Muuntoerot		-3,3	-3,5	-5,4
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma		689,2	607,2	664,3
Määräysvallattomien omistajien osuus		0,0	38,1	0,2
Oma pääoma yhteensä		689,3	645,2	664,5
Velat				
Pitkäaikaiset velat				
Lainat	6.	428,2	409,7	415,1
Muut pitkäaikaiset velat		191,6	176,9	143,5
Johdannaisinstrumentit	5.	4,1	3,6	5,5
Laskennalliset verovelat		67,0	78,1	63,9
Varaukset		10,1	10,0	10,0
Eläkeveloitteet		5,5	7,4	6,7
Pitkäaikaiset velat yhteensä		706,5	685,8	644,8
Lyhytaikaiset velat				
Lainat	6.	19,8	19,8	19,8
Johdannaisinstrumentit	5.	6,0	3,2	9,7
Ostovelat ja muut lyhytaikaiset velat	7.	203,1	201,2	175,5
Kauden verotettavaan tuloon perustuvat verovelat		3,5	10,3	12,3
Lyhytaikaiset velat yhteensä		232,4	234,5	217,3
Velat yhteensä		938,9	920,3	862,1
Oma pääoma ja velat yhteensä		1 628,2	1 565,5	1 526,6

LASKELMA KONSERNIN OMAN PÄÄOMAN MUUTOKSISTA

Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma

milj. euroa	Osake- pääoma	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Arvon Muutos rahasto	Kertyneet voittovarot	Muuntoerot	Yhteensä	Määräys- vallattomien omistajien osuudet	Oma pääoma yhteensä
Oma pääoma 1.1.2019	178,3	26,3	-2,1	467,3	-5,4	664,3	0,2	664,5
Tilikauden tulos				48,6		48,6	0,0	48,6
Muut laajan tuloksen erät								
Muuntoerot					2,1	2,1		2,1
Rahavirran suojaukset			7,1			7,1		7,1
Tilikauden laaja tulos			7,1	48,6	2,1	57,7	0,0	57,7
Tapahtumat omistajien kanssa								
Voitonjako				-32,9		-32,9		-32,9
Muut muutokset				0,1		0,1	-0,2	0,0
Tasearvo 31.3.2019	178,3	26,3	4,9	483,1	-3,3	689,2	0,0	689,3

Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma

milj. euroa	Osake- pääoma	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Arvon Muutos rahasto	Kertyneet voittovarot	Muuntoerot	Yhteensä	Määräys- vallattomien omistajien osuudet	Oma pääoma yhteensä
Oma pääoma 1.1.2018	178,3	0,0	0,0	378,9	-4,4	552,8	38,0	590,9
Tilikauden tulos				53,5		53,5	0,0	53,5
Muut laajan tuloksen erät								
Muuntoerot					0,8	0,8		0,8
Tilikauden laaja tulos				53,5	0,8	54,3	0,0	54,4
Tasearvo 31.3.2018	178,3	0,0	0,0	432,4	-3,5	607,2	38,1	645,2

LYHENNETTY KONSERNIN RAHAVIRTALASKELMA

milj. euroa	1-3/2019	1-3/2018	1-12/2018
Liiketoiminnan rahavirrat			
Voitto ennen veroja	60,0	68,2	100,6
Oikaisut			
Poistot ja arvonalentumiset	16,3	14,1	69,8
Rahoituserät -netto	1,0	4,7	23,6
Realisoitumattomat arvostusvoitot/ - tappiot	-0,6	-1,1	-2,4
Muut oikaisut	-4,4	1,3	2,1
Käyttöpääoman muutos	7,0	13,1	34,0
Rahavirta liiketoiminnasta ennen rahoituseriä ja veroja	79,3	100,2	227,7
Rahoituserien ja verojen rahavirta	-24,2	-25,5	-53,0
Liiketoiminnan nettorahavirta	55,1	74,7	174,6
Investointien nettorahavirta	-13,7	-1,7	-30,6
Rahoituksen rahavirrat			
Lainojen nostot	13,3	0,0	0,0
Lainojen takaisinmaksut	-0,3	-50,4	-91,9
Rahoitusleasingvelkojen muutos	-2,5	-0,8	-4,1
Maksetut osingot	-32,9	0,0	-32,9
Rahoituksen nettorahavirta	-22,4	-51,2	-128,9
Rahavarojen muutos	19,0	21,9	15,2
Rahavarat tilikauden alussa (31.12.)	17,8	2,7	2,7
Rahavarat tilikauden lopussa	36,8	24,6	17,8

KONSERNIN TALOUDELLISEN KATSAUKSEN LIITETIEDOT

1. LAADINTAPERIAATTEET

Tämä taloudellinen katsaus on laadittu IAS 34 Osavuositarkastukset -standardin mukaisesti. Alla mainittujen laadintaperiaatteiden muutoksia lukuun ottamatta, osavuositarkastukseen sovelletaan samoja laatimisperiaatteita ja laskentamenetelmiä kuin konsernin edellisessä vuosittainpäätöksessä. Osavuositarkastuksessa julkaistuja tietoja ei ole tilintarkastettu. Seuraavat uudet standardit on otettu käyttöön 1.1.2019:

- IFRS 16 Vuokrasopimukset. Standardi käsittelee vuokrasopimusten luokittelua ja on laajentanut vaatimuksia sekä vuokralle ottajan, että vuokralle antajan puolella vuokrasopimusten luokittelusta. Sen seurauksena lähes kaikki vuokrasopimukset merkitään taseeseen vuokralle ottajan puolella, sillä operatiivisia vuokrasopimuksia ja rahoitusleasingisopimuksia ei enää erotella. Uuden standardin mukaan kirjataan omaisuuserä (oikeus käyttää vuokrattua hyödykettä) ja vuokrien maksamista koskeva rahoitusvelka. Ainoita poikkeuksia ovat lyhytaikaiset ja arvoltaan vähäisiä omaisuuseriä koskevat vuokrasopimukset.

Standardia on ryhdytty soveltamaan 1.1.2019 ja siirtyminen on toteutettu soveltaen yksinkertaistettua menettelytapaa, jonka mukaisesti käyttöönottoa edeltävän vuoden vertailulukuja ei ole oikaistu. Siirtyminen on vaikuttanut taseeseen ja tuloksen muodostumiseen, tosin merkittävimmät vuokrasopimukset on konsernissa luokiteltu taseeseen merkittäviksi jo IAS 17 perusteella. Taseen pysyvät vastaavat on kasvanut 31.3.2019 tilanteessa käyttöönoton myötä 53,3 miljoonaa euroa ja leasing-velat 53,4 miljoonaa euroa. Standardin käyttöönotolla on ollut vaikutusta myös tuloksen muodostumiseen. Kun vuokrasopimusten käsittely siirtää tulosvaikutusta vuokratulusta rahoituseriin sekä poistoihin, parani Gasum konsernin EBITDA ensimmäisellä neljänneksellä standardin vaikutuksesta 1,2 miljoonaa euroa. Rahavirtalaskelmalla leasing-velkojen muutos esitetään rahoituksen rahavirrassa.

2. OMAT OSAKKEET

Konsernin hallussa ei ole konsernin emoyhtiön omia osakkeita.

3. AINEETTOMIEN JA AINEELLISTEN HYÖDYKKEIDEN MUUTOS

milj. euroa	31.3.2019	31.3.2018	31.12.2018
Kirjanpitoarvo katsauskauden alussa	1 239,3	1 166,6	1 166,6
Poistot ja arvonalentumiset	-16,3	-14,1	-69,8
Lisäykset	14,9	73,7	121,1
IFRS16 vuokrasopimukset	53,3	0,0	0,0
Investointiavustukset	-9,3	0,0	-2,4
Hankitut liiketoiminnot	0,0	0,0	33,1
Myydyt liiketoiminnot	-0,7	0,0	0,0
Siirrot erien välillä	0,0	0,0	-4,3
Vähennykset (sis. kertyneet poistot)	0,0	-0,2	-1,4
Kurssierot	6,1	1,3	-3,5
Kirjanpitoarvo katsauskauden lopussa	1 287,4	1 227,2	1 239,3

4. MYYNTISAAMISET JA MUUT SAAMISET

milj. euroa	31.3.2019	31.3.2018	31.12.2018
Myyntisaamiset	184,0	188,9	171,5
Siirtosaamiset	52,4	6,0	7,2
Muut saamiset	14,5	7,6	42,2
Saamiset osakkuusyhtiöiltä	2,9	0,0	2,3
Yhteensä	253,9	202,5	223,2

5. JOHDANNAISSOPIMUKSET

milj. euroa	31.3.2019		31.12.2018	
	Varat	Velat	Varat	Velat
Korkojohdannaiset	0,0	3,3	0,0	3,0
Hyödykejohdannaiset	9,4	4,6	6,4	8,6
Valuuttajohdannaiset	1,0	2,2	1,1	3,5
Yhteensä	10,4	10,0	7,5	15,2
Vähennetään pitkäaikainen osuus:				
Korkojohdannaiset	0,0	3,1	0,0	2,8
Hyödykejohdannaiset	0,0	0,0	0,4	1,0
Valuuttajohdannaiset	0,5	0,9	0,8	1,6
Pitkäaikainen osuus	0,5	4,1	1,1	5,5
Lyhytaikainen osuus	9,9	6,0	6,4	9,7

6. LAINAT

milj. euroa	31.3.2019	31.3.2018	31.12.2018
Pitkäaikaiset			
Lainat rahoituslaitoksilta	428,2	409,7	415,1
Yhteensä	428,2	409,7	415,1
Lyhytaikaiset			
Lainat rahoituslaitoksilta	19,8	19,8	19,8
Yhteensä	19,8	19,8	19,8
Lainat yhteensä	448,0	429,5	434,9

7. OSTOVELAT JA MUUT LYHYTAIKAISET VELAT

milj. euroa	31.3.2019	31.3.2018	31.12.2018
Ostovelat	95,5	133,9	69,6
Muut velat	60,7	39,1	56,6
Siirtovelat	38,0	25,7	44,9
Pankkitililimiitti	0,3	0,0	0,0
Rahoitusleasingvelat	8,6	2,5	4,4
Yhteensä	203,1	201,2	175,5

TUNNUSLUKUJEN LASKENTAKAAVAT

Omavaraisuusaste (%) =	100 x	$\frac{\text{Oma pääoma yhteensä}}{\text{Taseen loppusumma - saadut ennakot}}$
Oman pääoman tuotto (%) =	100 x	$\frac{\text{Tilikauden voitto (12 kk liukuva)}}{\text{Oma pääoma yhteensä (keskimäärin tilikauden aikana)}}$
Sijoitetun pääoman tuotto (%) =	100 x	$\frac{\text{Tilikauden voitto + rahoituskulut (12 kk liukuva)}}{\text{Oma pääoma yhteensä + korolliset velat (keskimäärin tilikauden aikana)}}$
Korolliset nettovelat =		Korolliset velat – rahavarat
Nettovelkaantumisaste (%) =	100 x	$\frac{\text{Korolliset velat - rahavarat}}{\text{Oma pääoma yhteensä}}$
Nettovelat / käyttökate =	100 x	$\frac{\text{Korolliset velat - rahavarat}}{\text{Käyttökate (12 kk liukuva)}}$

GASUM-KONSERNI

Revontulenpuisto 2 C, PL 21

02100 Espoo

puh. 020 44 71

www.gasum.fi