



GASUM-KONSERNIN TALOUDELLINEN KATSAUS

Q2 2019

Gasum

KAASUINFRASTRUKTUURI LAAJENI – KAASUKÄYTTÖISTEN AJONEUVOJEN YLEISTYMINEN EDISTÄÄ MERKITTÄVIÄ PÄÄSTÖVÄHENEMIÄ LIIKENTEESSÄ

TALOUELLISTA KEHITYSTÄ KUVAAVAT TUNNUSLUVUT 1.1.–30.6.2019

- Konsernin liikevaihto kasvoi 6 %, ollen 632,5 miljoonaa euroa (1–6/2018: 597,5 milj. euroa)
- Liikevoitto oli 76,3 miljoonaa euroa, joka on samalla tasolla edellisen vuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna (76,3 milj. euroa)
- Taseen loppusumma kasvoi uuden IFRS 16 standardin käyttöönoton myötä 1 574,4 miljoonaa euroon (31.12.2018: 1 526,6 milj. euroa)
- Konsernin rahoitusasema pysyi raportointikaudella vahvana, omavaraisuusasteen ollessa 43,9 % (31.12.2018: 43,7 %).

AVAINLUVUT

milj. euroa	1-6/2019	1-6/2018	Muutos	2018
Liikevaihto	632,5	597,5	5,9 %	1177,4
Liikevoitto	76,3	76,3	0,0 %	124,2
Liikevoitto-%	12,1 %	12,8 %		10,5 %
Omavaraisuusaste-%	43,9 %	44,0 %		43,7 %
Oman pääoman tuotto-% *	12,0 %	13,3 %		13,3 %
Sijoitetun pääoman tuotto-% *	8,6 %	9,3 %		9,2 %
Taseen loppusumma	1574,4	1465,9	7,4 %	1526,6
Korolliset nettovelat	573,9	558,9	2,7 %	562,7
Nettovelkaantumisasaste-%	83,3 %	86,7 %		84,7 %
Nettovelat / käyttökate ***	2,8	2,9		2,9
Henkilöstön määrä kauden lopussa	364	432	-15,7 %	434

* Annualisoitu

** Kuluvan kauden luku muutettu vertailukelpoiseksi ilman IFRS 16 standardin vaikutusta

Vertailutiedot eivät sisällä IFRS 16 standardin vaikutuksia



GASUM-KONSERNIN TOIMITUSJOHTAJA JOHANNA LAMMINEN KOMMENTOI VUODEN 2019 ENSIMMÄISTÄ VUOSIPUOLISKOJA:

"Taloudellinen tuloksemme toteutui ensimmäisellä vuosipuoliskolla ennusteidemme mukaisesti. Liikevaihtomme kasvoi 6 prosenttia edellisen vuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna, ollen 632,5 miljoonaa euroa (597,5 milj. euroa) ja tarkastelujaksolla liikevoittonamme oli 76,3 miljoonaa euroa, joka on samalla tasolla edellisen vuoden vastaavan ajanjakson kanssa (76,3 milj. euroa).

Ensimmäisen vuosipuoliskon aikana veimme strategiaamme määrätietoisesti eteenpäin ja päivitimme yhdessä henkilöstön kanssa strategisia tavoitteitamme tuleville vuosille. Kysyntä puhtaammille energiaratkaisuille on vahvassa kasvussa teollisuudessa ja kaasun kokonaismyyntivolyymien ennustetaan edelleen kasvavan. Kaasu vähäpäästöisenä polttoaineena tulee kasvattamaan rooliaan tulevaisuudessa niin merenkulussa kuin raskaassa liikenteessä, sillä ilmastonmuutoksen torjunta edellyttää siirtymistä puhtaampiin ratkaisuihin.

Gasumin osakkuusyhtiö Manga LNG Oy:n Tornion LNG-termiinaali avattiin kesäkuun alussa. Uusi termiinaali vastaa vähäpäästöisen LNG:n kasvavaan kysyntään ja vahvistaa LNG-toimitusvarmuutta Pohjoismaiden pohjoisosissa. Termiinaali tukee merkittävästi alueen kilpailukykyä varmistamalla edullisen ja vähäpäästöisen energian saatavuuden paikallisen teollisuuden sekä meri- ja raskaan liikenteen tarpeisiin.

Solmimme tarkastelujaksolla merkittäviä kumppanuuksia eri liiketoiminnoissa, joista merkittävimmät ovat kaksi nesteytetyn maakaasun toimitussopimusta teollisuudelle, Forchem Oy ja Eastman Chemical Company. Kaasu on teollisuudelle hyvä vaihtoehto päästötavoitteiden saavuttamiseksi.

Liikennekaasumarkkinan kasvattaminen ja biokaasutuotannon lisääminen on keskeinen osa Gasumin strategiaa. Ostimme Mäkikylän biokaasulaitoksen Kouvola Vesi Oy:ltä. Kauppa antaa meille mahdollisuuden investoida biokaasulaitoksen laajentamiseen ja tavoitteenamme on moninkertaistaa laitoksen biokaasun tuotanto sekä päivittää nykyisen laitoksen toiminnan tämän päivän vaatimusten mukaisiksi. Tarkastelujaksolla teimme myös investointipäätöksen Lohjan jätekeskuksen yhteyteen Munkkaalle rakennettavasta biokaasulaitoksesta. Laitoksen odotetaan tuottavan valmistuessaan vuodessa yli 40 GWh biokaasua ja 50 000 tonnia luomulannoitteita.

Tarkastelujaksolla avasimme kolme asemaa raskaan liikenteen tarpeisiin ja kolme asemaa henkilöajoneuvoliikenteelle. Lisäksi myös muiden toimijoiden toimesta rakentuu uusia kaasutankkausasemia, mikä täydentää asemaverkostoa entisestään. Kaasutankkausasemaverkoston täydentyminen edistää kiertotaloutta ja tukee kansallisia päästövähennystavoitteita edesauttamalla pohjoismaisen liikenteen siirtymistä puhtaampiin polttoaineratkaisuihin."

LISÄTIETOJA:

Johanna Lamminen,
toimitusjohtaja, Gasum
puh. +358 20 44 78 661
(Henna Walker, johdon
assistentti)
etunimi.sukunimi(a)
gasum.fi

GASUM LYHYESTI

Energiayhtiö Gasum on pohjoismainen kaasualan ja energiamarkkinoiden asiantuntija, joka kumppaniensa kanssa rakentaa siltaa kohti hiilineutraalia yhteiskuntaa maalla ja merellä. Yhtiö tuo Suomeen maakaasua ja edistää kiertotaloutta käsittelemällä jätteitä sekä tuottamalla biokaasua ja kierrätysravinteita Suomessa ja Ruotsissa. Yhtiö tarjoaa energiaa sähkön ja lämmöntuotantoon, teollisuudelle sekä maa- ja meriliikenteelle. Gasum on Pohjoismaiden johtava biokaasun tarjoaja. Yhtiöllä on kaasutankkausasemaverkosto, joka palvelee myös raskasta kalustoa. Gasum on myös nesteytetyn maakaasun (LNG) Pohjoismaiden markkinoiden johtava toimija. Yhtiö jatkaa LNG:n aseman ja infrastruktuurin vahvistamista ja toimittaa LNG:tä merenkulun, teollisuuden ja raskaan liikenteen tarpeeseen Suomessa, Ruotsissa ja Norjassa. Gasum tarjoaa energiamarkkinoiden kattavimmat asiantuntijapalvelut ja ratkaisut.

www.gasum.fi

TOIMINTAYMPÄRISTÖ

Kaasu on edullinen ja vähäpäästöinen energianlähde, jolla voidaan saada aikaan merkittäviä päästövähennyksiä. Ilmastonmuutoksen hillitseminen ja ilmaston lämpenemisen rajoittaminen alle kahteen asteeseen vaatii voimakkaita päästövähennyksiä nopeasti kaikilla sektoreilla. Tavoitteeksi Euroopassa on asetettu hiilineutraalius vuoteen 2050 mennessä, mikä tarkoittaa peräti 80 prosentin päästövähennyksiä. Kaasua käytetään ennen kaikkea korvaamaan kivihiiltä ja öljypohjaisia polttoaineita.

Kivihiilen ja maakaasun hinnat ovat olleet laskussa runsaiden varastotasojen, runsaan tarjonnan ja kausiluontoisen kysynnän hiljennyttyä Euroopassa vuoden alusta. Päästöoikeuden hinnan nousu ja kunniahimoisempien päästövähennystavoitteiden myötä mielenkiinto kaasun käyttöä kohtaan on noussut.

Sademäärät ovat olleet kuluvana vuonna normaalia runsaammat ja selvässä laskussa olleet polttoaineiden hinnat ovat tuoneet painetta myös sähkön hintoihin. Polttoaineiden hintojen tuomaa laskupainetta on rajoittanut nousua jatkanut päästöoikeuden hinta. Keväällä ajoittain Suomen markkinoilla sähkön hintaa nosti normaalia heikompi ydinvoimantuotanto sekä tuulivoiman niukka tarjonta. Toisaalta ajoittain runsas vesivoiman ja tuulivoiman tarjonta näkyivät myös matalina hintoina.

Konsernin toimintaympäristössä on käynnissä lukuisia kehityshankkeita kaasun tuotannon, varastoinnin ja kuljetuksen ympärillä. Nämä hankkeet lisäävät kilpailua, sekä rakentavat luottamusta maakaasun saatavuudesta ja markkinaehtoisesta hinnoittelusta.

Meriliikenteessä kiinnostus LNG:tä kohtaan kasvaa jatkuvasti ja suurten LNG-käyttöisten alusten tilauskanta on kasvanut. Kesäkuussa Gasumin bunkrausalus Coralius suoritti ensimmäisen LNG:n laivasta laivaan -bunkrauksensa Rotterdamin satamassa.

EU hyväksyi toukokuussa lopullisesti uusien raskaiden ajoneuvojen päästöjä koskevat raja-arvot. Päästönormien mukaan uusien raskaiden ajoneuvojen keskimääräisiä hiilidioksidipäästöjä on alennettava vuoteen 2025 mennessä 15 prosentilla ja vuoteen 2030 mennessä vähintään 30 prosentilla vuoden 2019 tasosta. Ruotsi on myös asettanut kansallisen tavoitteen vähentää kotimaan liikenteen hiilidioksidipäästöjä vähintään 70 prosentilla vuoteen 2030 mennessä, Suomessa vastaava tavoite on 50 prosenttia vuoteen 2030 mennessä. Asetetut tavoitteet tukevat vahvasti LNG-käyttöisen raskaan liikenteen ja sen tankkausinfrastruktuurin kasvua EU:n alueella sekä liikennekaasumarkkinan kasvua eri ajoneuvosegmenteissä. Ympäristöystävällisten tuotteiden ja palvelujen kysyntä kasvaa nopeasti asiakkaiden keskuudessa.

Maantieliikenteessä kaasuautojen määrä jatkaa edelleen kasvuaan Suomessa, kaasuautojen määrä Suomessa on tuplaantunut vuoden 2018 alusta lukien. Vuoden 2019 ensimmäisen vuosipuoliskon aikana kaasuautoja ensirekisteröitiin noin 1 400, josta käytettynä maahantuotujen kaasuautojen määrä oli hieman alle 800 kappaletta. Kaasuautojen määrällinen tavoite Suomessa vuoteen 2030 mennessä on 50 000 ja tämä tavoite on nykyvauhdilla saavutettavissa etujassaan.

Suomessa muodostettiin toukokuussa uusi hallitus ja

uusi hallitusohjelma antaa paljon painoarvoa ilmastonmuutosta hidastaville toimille. Biokaasulle on annettu merkittävä asema hallitusohjelmassa, sillä hallitus laatii kansallisen biokaasuohjelman, jonka tarkoituksena on auttaa Suomea saavuttamaan ilmastotavoitteensa sekä vahvistaa biokaasun merkitystä Suomen elinvoiman ylläpitäjänä. Lisäksi Suomessa tullaan ottamaan käyttöön ravinnekiertoon perustuva biokaasun tuotantotuki, jonka avulla pyritään ohjaamaan ensisijaisesti lantaa biokaasun tuotantoon. Tämän lisäksi hallitus tulee jatkossakin tukemaan uusia biokaasuinvestointeja.

Hallitusohjelmassa on myös useita liikennekaasun käyttöä edistäviä suoria linjauksia. Raskaan liikenteen siirtymistä kestävien biopolttoaineiden käyttöön edistetään, joukkoliikenteen vähäpäästöisen kaluston käyttöönottoa vahvistetaan, viime vuosilta tuttua konversiotukea jatketaan nykytasolla, kestävästi tuotettu biokaasu tullaan jollain aikavälillä ottamaan biopolttoaineiden jakeluvuorituksen piiriin ja kaasutankkausinfrastruktuurin laajentamista tullaan tukemaan.

Ruotsin tavoitteena on lopettaa fossiilisten polttoaineiden käyttö vuoteen 2045 mennessä. Maantieliikenteessä tavoitteena on vähentää kasvihuonekaasupäästöjä 70 prosentilla vuoden 2010 tasosta vuoteen 2030 mennessä. Ruotsin kansallinen kuljetusalan strategia asettaa alalle kuljetusjärjestelmän energiatehokkuuden jatkuvaa parantamista ja fossiilisten polttoaineista riippuvuuden vähentämistä koskevat tavoitteet, joiden tarkoitus on pienentää ilmastovaikutuksia.

Ruotsin hallitus on varannut 'Klimatklivet'-hankkeeseen lähes kaksi miljardia Ruotsin kruunua (n. 200 miljoonaa euroa). Hanke kohdistuu kasvihuonekaasupäästöjen vähentämiseen tähtääviin paikallisiin investointeihin. Kansallisia investointitukia on myönnetty biokaasutuotantoon, tankkausinfrastruktuuriin ja vähäpäästöisten ajoneuvojen hankintaan.

Norjan tavoitteena on vähentää kasvihuonekaasupäästöjä vähintään 40 prosentilla vuoteen 2030 mennessä ja olla vuoteen 2050 mennessä vähäpäästöinen yhteiskunta, jonka kasvihuonekaasupäästöt ovat 80–95 prosenttia pienemmät kuin vuonna 1990. Tavoitteiden saavuttamiseksi valtio tarjoaa kansallista rahoitustukea hankkeille, jotka auttavat vähentämään kasvihuonekaasupäästöjä ja kehittämään uutta energia- ja ilmastotekniikkaa.

GASUMIN STRATEGIA ON LAAJENTAA KAASUMARKKINAA

Vuoden ensimmäisellä vuosipuoliskolla Gasum edisti strategiaansa määrätietoisesti Pohjoismaissa.

Tornion LNG-terminaali avautui kesäkuun alussa vastaan vähäpäästöisen LNG:n kasvavaan kysyntään ja vahvistamaan alueen kilpailukykyä varmistamalla edullisen ja vähäpäästöisen energian saatavuuden paikallisen teollisuuden sekä merenkulun ja raskaan liikenteen tarpeisiin.

Gasum on solminut kaksi mittavaa nesteytetyn maakaasun toimitussopimusta teollisuudelle, Forchem Oy:n mäntyöljytislaamolle Raumalle ja Eastman Chemical Company Oy:n tuotantolaitokselle Ouluun. Puhtaiden kaasuratkaisujen kysyntä kasvaa teollisuudessa ja kaasu onkin teollisuudelle hyvä vaihtoehto päästötavoitteiden saavuttamiseksi.

Keskeinen osa strategiaa on kasvattaa biokaasumarkkinaa ja biokaasun tuotantokapasiteettia. Gasum on etsinyt

tuekseen erilaisia kumppanuuksia vahvistaakseen biokaasun saatavuutta. Tarkastelujaksolla Gasum osti Mäkikylän biokaasulaitoksen Kouvolasta. Kauppa mahdollistaa investoinnit laitoksen tuotantokapasiteetin kasvattamiseen. Gasum valmistelee myös Oulun Energian kanssa biokaasulaitoksen rakentamista Oulun Energian Laanilan ekovoimalaitoksen yhteyteen. Turun biokaasulaitoksen peruskorjaus ja laajennushankkeen käyttöönotto on alkanut kesäkuussa ja kaupallinen käyttö aloitetaan syyskuussa. Yhtiö myös aloitti useita yhteistyöhankkeita eri kumppaneiden kanssa. Yhtiö aloitti investoinnit biokaasun hyödyntämiseksi liikennekäytössä Oulun ja Huittisen laitoksilla sekä uuden biokaasulaitoksen rakentamisen Ruotsissa Stora Enson sellu- ja paperitehtaan yhteyteen Nymöllassa. Lisäksi Ruotsissa saatettiin päätökseen Västeråsin laitoksen perusparannusinvestointi.

Yhtiö on sitoutunut myös panostamaan vähäpäästöisen liikennekaasumarkkinan kehittämiseen Pohjoismaissa. Yhtiö laajensi tarkastelujaksolla raskaan liikenteen kaasutankkausasemaverkostoa Ruotsiin kahdella uudella asemalla ja Suomeen kahdella asemalla. Yhtiö vastaa raskaan liikenteen nopeasti kasvavaan kysyntään. Lisäksi Gasum avasi näiden lisäksi Suomessa kolme uutta tankkausasemaa kevyelle liikenteelle.

LIIKETOIMINNAN KEHITYS VUODEN 2019 ENSIMMÄISELLÄ VUOSIPUOLISKOLLA

Gasum-konsernin raportointikauden 1.1.–30.6.2019 liikevaihto oli 632,5 miljoonaa euroa, jossa kasvua oli 6 % edellisen vuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna (1–6/2018: 597,5 milj. eur). Konsernin liikevoitto oli 76,3 miljoonaa euroa (76,3 milj. euroa). Liikevoittoprosentti laski hieman edellisen vuoden vastaavasta ajanjaksosta, ollen 12,1 prosenttia (12,8 %). Liikevoittoprosentin lievään laskuun vaikutti osaltaan vertailuvuoden poikkeuksellisen kylmän alkuvuoden myyntivolyymit. Toisaalta taas liikevoittoa nosti edelliseen vuoteen verrattuna vertailuvuonna tehty kertaluonteinen alaskirjaus Porvoon LNG-tuotantolaitoksesta.

Maakaasu ja LNG

Kaasu on teollisuudelle ja meriliikenteelle hyvä vaihtoehto päästötavoitteiden saavuttamiseksi. Tarkastelujaksolla maakaasun kulutus oli 12,8 TWh (2018: 13,6 TWh) ja LNG:n kulutus oli 3,6 TWh (3,2 TWh). Kaasun kulutus laski viime vuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna johtuen vertailuvuoden kylmästä alkuvuodesta.

Tarkastelujaksolla Gasum ja cleantech-yritys Forchem Oy solmivat sopimuksen nesteytetyn maakaasun (LNG) toimittamisesta mäntyöljytislaamolle Raumalle. Toimitukset alkavat syyskuussa 2019. Gasum aloitti myös kumppanuuden Eastman Chemical Company kanssa LNG:n toimittamiseksi yhtiön Oulun tuotantolaitokselle. LNG toimitetaan Tornion Manga LNG-terminaalista ja toimitukset alkavat vuonna 2020.

Tornion Manga LNG Oy:n LNG-terminaali avautui kaupalliseen käyttöön 11. kesäkuuta. Gasumin osakkuusyhtiö Manga LNG Oy:ssä ovat mukana lisäksi Outokumpu Oyj, SSAB Europe Oy ja EPV Energia Oy.

Uuden maakaasumarkkinalain mukaisesti kaasun siirto-liiketoiminta eriytetään Gasumista omaksi erilliseksi yhtiökseen (omistuksellinen eriyttäminen). Siirtoliiketoimintaan

liittyen Gasum omistaa Suomen maakaasun siirtoputkiton, Suomen ja Viron välille rakennettavan kaasuyhdysputki-hankkeen (Baltic Connector). Gasum toimii vuoden 2019 loppuun saakka järjestelmävastaavana siirtoverkonhaltijana. Uuden Gasumista eriyttävän yhtiön nimeksi tulee Gasgrid Finland Oy, ja se aloittaa toimintansa 1.1.2020.

Tarkastelujaksolla valmistautuminen avoimeen markkinaan on edennyt suunnitellusti. Vuonna 2020 voimaan tulevat kaasun siirron tariffit julkaistiin markkinaosapuolien kommenteille 15.2.2019. Gasum on yhdessä Energiaviraston kanssa järjestänyt niihin liittyen julkisen kuulemisen, joka päättyi 31. maaliskuuta. Uudet siirtotariffit vuodelle 2020 julkaistiin 28.6.2019.

Portfolio Management ja Trading

Trading-toiminta tarjoaa pääsyn energiamarkkinoille ja toiminnan tavoitteena on tuottaa lisäarvoa energiamarkkinoilla Gasumin liiketoiminnoille ja asiakkaille.

Osana Portfolio Management ja Trading toimintaa toimii myös Energiamarkkinapalvelut-liiketoiminto. Energiamarkkinapalveluiden kautta Gasum tarjoaa energian tukkukäyttäjille ja -tuottajille kokonaisvaltaisia palveluita. Toimintahorisontti ulottuu pitkän aikavälin hankinnan ja tuotannon strategisesta suunnittelusta ja riskienhallinnasta käyttöhetken ympärivuorokautiseen tasehallintaan asti. Energiamarkkinapalvelut toimii myös päästöoikeuksien, sähkön alkuperätakuiden ja kaasukaupan riskienhallinnassa ja kaupankäyntikysymyksissä.

Liiketoiminnan painopiste on loppuvuoden aikana nykyisen liiketoiminnan kasvattamisen rinnalla avautuvan kaasumarkkinan palveluiden suunnittelussa, myynnissä ja palvelutuotannon käynnistämisessä.

Biokaasu ja Liikenne

Biokaasumarkkinan kehittäminen, biokaasun tuotantokapasiteetin kasvattaminen ja puhtaamman liikenteen edistäminen ovat keskeinen osa Gasumin strategiaa.

Biokaasu-liiketoiminnan myyntivolyymit vuoden 2019 ensimmäisellä vuosipuoliskolla olivat 206 GWh (249 GWh) Myyntivolyymien laskuun vaikutti biokaasun jakelumyntisopimusten myyminen Suomen Kaasuenergia Oy:lle vertailukauden kesäkuussa.

Yhtiö vahvisti kotimaisen ja uusiutuvan biokaasun saatavuutta ostamalla Mäkikylän biokaasulaitoksen. Kauppa mahdollistaa investoinnit laitoksen tuotantokapasiteetin merkittävään kasvattamiseen. Biokaasun tuotannon lisääminen on välttämätöntä, jotta liikenteen kunnianhimoiset päästövähennystavoitteet voidaan tulevaisuudessa saavuttaa.

Tarkastelujaksolla Gasumin muut biokaasulaitoshankkeet Ruotsissa Nymöllassa sekä Suomessa Lohjalla ja Turussa ovat edistyneet suunnitelmien mukaisesti. Kaikille biokaasun laitoshankkeille on myönnetty investointitukia. Ruotsin valtio on myöntänyt Nymöllan biokaasulaitoshankkeelle 12,7 miljoonaa euroa. Turun laitokselle on myönnetty hallituksen 'Biotalous ja puhtaat ratkaisut' -kärkihanketukea 7,97 miljoonaa euroa ja Lohjan biokaasulaitoshankkeelle 7,83 miljoonaa euroa.

Turun biokaasulaitoksen peruskorjaus ja laajennushanke

on edennyt tarkastelujaksolla suunnitellusti ja laajennusosan käyttöönotto aloitettiin kesäkuun lopussa. Laitoksen peruskorjausosuus otettiin käyttöön jo syksyllä 2018. Laitos valmistuu kokonaisuudessaan tuotannolliseen käyttöön kolmannen kvartaalin aikana. Laitos tuottaa biojätteistä valmistuessaan noin 70 GWh nesteytettyä biokaasua vuodessa.

Gasum on aloittanut yhteistyökumppanuushankkeita selvittääkseen mahdollisuuksia kasvattaa biokaasun tuotantokapasiteettia ja vahvistaa biokaasun saatavuutta. Tarkastelujaksolla Gasum aloitti selvityksen yhteistyössä Lounais-Suomen Jätehuollon ja Lounavoiman kanssa rakentaa sekajätteeseen perustuva ratkaisu, jolla sekajätteen joukossa oleva biohajoava jae saadaan hyödynnettyä biokaasun tuotannossa liikenteen polttoaineeksi.

Gasum myös tekee Oulun Energian kanssa biokaasulaitoksen perussuunnittelua Oulun Energian Laanilan ekovoimalaitoksen yhteyteen, jossa käytettäisiin raaka-aineena yhdyskuntien sekajätteen joukossa olevaa biohajoavaa materiaalia. Oulun Energia valmistelee yhteishankkeessa investointia jätteen käsittelylaitteistoon, jolla 130 000 tonnin vuotuisesta kotitalouksien sekajättemäärästä erotellaan noin 45 000 tonnia biohajoavaa materiaalia. Gasum vastaisi biohajoavan jätteen prosessoinnista biokaasuksi ja jalostamisesta liikennepolttoaineeksi.

Gasum solmi tarkastelujaksolla myös aiesopimuksen Valion kanssa, joka käynnistää selvitykset yhteistyömallin löytämiseksi, miten eläinten lannasta voidaan tuottaa uusiutuvaa liikennebiokaasua. Tämän lisäksi Gasum solmi myös Pirkanmaan Jätehuollon kanssa sopimuksen, että Gasum ostaa Nokian Koukkujärvelle vuonna 2020 rakennettavan uuden biokaasulaitoksen tuottaman biokaasun.

Gasumin Liikenne-liiketoiminta kehittää kaasutankkausasemaverkostoa ja myy paineistettua ja nesteytettyä maa- ja biokaasua maantiiliikenteelle Pohjoismaissa. Liikenne-liiketoiminnan myyntivolyymit kasvoivat 53 %:lla edelliseen vuoteen verrattuna, ollen 56 GWh (37 GWh). Myyntivolyymien voimakkaaseen nousuun vaikutti lisääntynyt kysyntä eri segmenteissä puhtaammille liikenneratkaistuille ja tankkausasemaverkoston laajentaminen.

Gasum panostaa liikennekaasumarkkinan kehittämiseen ja liiketoiminta on voimakkaassa kehitysvaiheessa. EU- sekä kansalliset tavoitteet ohjaavat voimakkaasti nopeaan liikennepäästöjen vähentämiseen. Yhtiön tavoitteena on rakentaa 50 raskaan liikenteen kaasutankkausaseman verkosto Suomeen, Ruotsiin ja Norjaan 2020-luvun alkuun mennessä. Tarkastelujaksolla Gasum avasi kaasutankkausasemat Lahteen, Ouluun ja Raisioon sekä raskaan liikenteen asemat Lahteen, Ouluun ja Ruotsiin Norrköpingiin ja Västeråsiin.

TASE JA RAHOITUSASEMA

Konsernin taseen loppusumma 30.6.2019 oli 1 574,4 miljoonaa euroa (31.12.2018: 1 526,6 milj. euroa). Taseen kasvuun on muun muassa vaikuttanut vuoden alusta voimaan tullut IFRS 16 Vuokrasopimukset standardi sekä uudet investoinnit biokaasun tuotantolaitoksiin ja kaasun jakeluasemiin.

Konsernilla oli korollisia velkoja tilinpäätöshetkellä yhteensä 633,4 miljoonaa euroa (31.12.2018: 580,6 milj. euroa), sisältäen rahalaitoslainat ja rahoitusleasingvelat. Korol-

listen velkojen kasvu johtuu uuden IFRS 16 standardin käyttöönotosta, vertailuvuoden lukuja ei ole oikaistu. Konsernin rahoitusasema pysyi raportointikaudella edelleen vahvana, omavaraisuusasteen ollessa 43,9 % (31.12.2018: 43,7 %).

INVESTOINNIT JA YRITYSKAUPAT

Gasum-konsernin investoinnit aineettomiin ja aineellisiin hyödykkeisiin vuoden 2019 ensimmäisellä vuosipuoliskolla olivat yhteensä 53,3 miljoonaa euroa (14,8 milj. euroa) ja ne kohdistuivat pääasiassa biokaasulaitosten laajennusinvestointeihin ja uusien tankkausasemien rakentamiseen sekä Suomen ja Viron välille rakennettavan yhdysputken rakentamiseen.

Investoinnit tukevat ja edistävät yhtiön strategian toteuttamista, jonka keskeisinä osa-alueina on biokaasumarkkinan kehittäminen, tuotantokapasiteetin kasvattaminen ja tankkausasemaverkoston laajentaminen.

Gasum Oy ja Kouvola Vesi Oy saivat päätökseen liiketoimintakaupan 17. kesäkuuta 2019. Gasum hankki Mäkikylän biokaasulaitoksen liiketoiminnan Kouvolaan, joka sisältää Mäkikylän jätevedenpuhdistamon ja biokaasulaitosrakennuksen prosessilaitteineen.

LAATU, TURVALLISUUS, YMPÄRISTÖ JA VASTUULLISUUS

Gasum-konsernin integroitu johtamisjärjestelmä (IMS) kattaa työterveyden, turvallisuuden, vastuullisuuden, ympäristön, energian ja laadun. Pääpaino johtamisjärjestelmän kehityksessä on tällä hetkellä yhtenäistää prosessit ja toimintatavat vastaamaan uuden organisaatorakenteen tarpeita.

Turvallisuus on keskeinen osa Gasum-konsernin strategiaa ja toimintoja. Yhtiössä panostetaan jatkuvasti sen tavoitteen saavuttamiseksi, että henkilöstöön, ympäristöön ja omaisuuteen kohdistuvia tapaturmia ei tapahtuisi yhtäkään. Yhtiön tapaturmataajuus on kehittynyt positiiviseen suuntaan ja ensimmäisen vuosipuoliskon aikana tapahtui 75 % vähemmän tapaturmia edellisen vuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna. Kaikki liiketoimintayksiköt raportoivat toimintansa vaikutukset turvallisuuteen, laatuun ja ympäristöön kuukausittain ja tarvittavat parannukset toteutetaan liiketoiminnan prosesseihin.

Yhtiön prosessit auditointiin toisen kvartaalin aikana ja pääpaino auditoinneissa oli toimittajavalinnoissa sekä laitosten prosesseissa. Gasumin tuotantolaitokset on ympäristösertifioitu ja tuotantoprosesseja kehitetään jatkuvasti.

Maakaasun, LNG:n ja biokaasun toimitusvarmuus on ollut hyvällä tasolla vuoden ensimmäisellä vuosipuoliskolla eikä kaasun toimituksissa ole ollut toimitushäiriöitä.

Tarkastelujaksolla yhtiö on jatkanut alkuvuodesta aloitettuja energiatehokkuustoimia muun muassa oman toimintansa energiatehokkuussäästöjä lisäämällä.

TUTKIMUS JA TUOTEKEHITYS

Vuoden 2019 ensimmäisellä vuosipuoliskolla yhtiön tutkimus- ja tuotekehityksen painopisteet ovat keskittyneet biokaasuliiketoiminnan kehitystoimintaan erityisesti Suomessa ja Ruotsissa.

Tutkimuksen ja tuotekehityksen keskiössä ovat kiertotalous- ja kierrätysravinteet. Yhtiö on jatkanut uusien mädä-

tysjäännösten käsittelyratkaisuiden ja ravinnejäännöksen käyttömahdollisuuksien tuotekehitystä yhteistyössä kumppaneidensa kanssa. Tavoitteena on jalostaa biokaasun tuotannossa syntyvää ravinnejäännöstä mm. teollisuuden prosessien tarpeisiin.

Gasum on tarkastelujaksolla ollut myös mukana ympäristöministeriön rahoittamassa Lietehiilihankkeessa yhdessä HSY:n ja Luonnonvarakeskuksen kanssa, jossa tutkitaan puhdistamolietteestä pyrolyysillä tuotettua lietehiiltä ja sen ominaisuuksia. Lietehiilihankkeen tavoitteena on edistää jätevesilietteiden sisältämien ravinteiden ja hiilen turvallista sekä energiatehokasta hyödyntämistä.

Tarkastelujaksolla Gasumin kaasurahasto jakoi apurahoja kaasualan tutkimukseen ja kehitykseen yhteensä 62 200 euroa. Gasum tukee kaasualan tutkimusta ja kehitystä kaasurahastonsa avulla. Kaasurahaston tavoitteena on tukea päätoimista tutkimusta liittyen kaasuun perustuviin energiaratkaisuihin ja tuottaa kaasualan kehitystä tukevaa tietoa. Kaasurahasto on yksi Tekniikan edistämisyhtiön (TES) erikoisrahastoista.

HENKILÖSTÖ JA ORGANISAATIO

Gasum-konsernissa työskenteli 30.6.2019 yhteensä 364 henkilöä (31.12.2018: 434). Heistä 72 henkilöä työskenteli Ruotsissa ja 55 henkilöä Norjassa. Loput 237 henkilöä työskentelivät Suomessa.

Konsernin henkilöstömäärää pienentää yrityskauppa, jossa Gasum myi Gasum Tekniikka Oy:n osakkeet alkuvuodesta Viafin Service Oy:lle ja myydyin yhtiön henkilöstö siirtyi osakekaupan mukana. Toisaalta henkilöstömäärää on kasvatannut konsernin uuden organisaatorakenteen ja uusien liiketoimintojen tarvitsemat resurssitarpeet sekä kesätyöntekijöiden palkkaaminen.

YHTIÖN OMISTUSRAKENNE JA HALLINTO

Gasum on 100-prosenttisesti Suomen valtion omistama yhtiö. Osakkeista 73,5 prosenttia on valtion omistamalla Gasonia Oy:llä ja 26,5 prosenttia suoraan Suomen valtiolla. Osakeomistuksessa ei raportointikauden aikana ole tapahtunut muutoksia.

Gasum Oy:n varsinainen yhtiökokous pidettiin 18.3.2019 Helsingissä. Yhtiön hallituksen jäsenten lukumääräksi vahvistettiin yhteensä 7 jäsentä. Hallitukseen valittiin seuraavalle toimikaudelle uudelleen sen nykyiset jäsenet Juha Rantanen, Stein Dale, Elina Engman, Päivi Pesola, Elisabet Salander Björklund ja Jarmo Väisänen. Uutena jäsenenä Gasumin hallitukseen valittiin Torbjörn Holmström. Hallituksen puheenjohtajaksi valittiin uudelleen Juha Rantanen. Hallituksen työtä tukevat tarkastus- ja riskivaliokunta sekä HR-valiokunta.

TALOUDELLISEEN TULOKSEEN VAIKUTTAVAT RISKITEKIJÄT

Energia-alalla toimivan Gasumin taloudelliseen tulokseen liittyy rahoituksellisia, taloudellisia, operatiivisia, strategisia ja poliittisia riskejä.

Tärkeimpiä yhtiön tulokseen vaikuttavia tekijöitä ovat maakaasun ja siihen liittyvien tuotteiden hinta sekä maakaasun ja nesteytetyn maakaasun (LNG) kysyntä. Pitkällä ai-

kavälillä maakaasun, biokaasun ja LNG:n kysyntään ja sen myötä hintaan vaikuttavat taloudellinen toimintaympäristö sekä vaihtoehtoisten polttoaineiden hinnat. Lyhyellä aikavälillä kaasun hintaan vaikuttavat ennen kaikkea sää ja vaihtoehtoisten polttoaineiden hinnat sekä niihin liittyvät kausivaihtelut. Taloudellisten tekijöiden lisäksi kaasun kysyntään vaikuttavat niin energiapolitiikka kuin ympäristötekijät.

Energiapolitiittiset tavoitteet sekä asiakkaiden tarve siirtyä puhtaampiin polttoaineisiin lisää tasaisesti kiinnostusta maakaasua kohtaan ja sen kysyntää teollisuuden, merenkulun ja maantiili liikenteen polttoaineena. Muihin vastaaviin polttoaineisiin verrattuna maakaasun pienemmät hiilidioksidipäästöt sekä kaasuun liittyvien teknologioiden saatavuus edesauttavat kaasuratkaisujen kysynnän kasvua.

Gasumin tavoitteena on kaasumarkkinoiden kasvattaminen Pohjoismaissa, mikä tuo mukanaan toimintaympäristöön, teknologiaan ja asiakkaisiin liittyviä strategisia riskejä. Poliittinen riski liittyy pääasiassa EU:n ja kansallisen tason lainsäädännön, energiatukien ja erityisesti verotuksen muutoksiin. Yhtiö varautuu näihin toimintaympäristöönsä liittyviin riskeihin seuraamalla aktiivisesti niitä koskevaa keskustelua. Lisäksi Gasum pyrkii jatkuvasti tuomaan esille yhtiön näkökulmia ehdotettujen säädös- tai veromuutosten vaikutuksista.

Gasum altistuu operatiivisille riskeille, jotka liittyvät siihen, että yhtiö käyttää kaasun jakeluun siirtoputkea, rekkvoja ja laivoja. Koska yhtiön logistiset operaatiot tapahtuvat sekä maalla että merellä, yhtiö altistuu asiakkaiden energiatuimusten katkeamisen aiheuttamalle operatiiviselle riskille. Mahdollisiin kaasun toimintahäiriötilanteisiin varaudutaan yhtiössä myös varapolttoainejärjestelyillä. Yhtiö seuraa toimintojaan, tuotantoaan ja logistiikkaansa päivittäin. Henkilöstön työterveys ja turvallisuus on tärkeä operatiivisia riskejä vähentävä tekijä. Ympäristölupaehtoien valvonta on myös yhtiössä jatkuva prosessi.

Yhtiön yleinen riskienhallintakehys on kuvattu Gasum-konsernin riskienhallintapolitiikassa, joka on yhtiön hallituksen hyväksymä. Riskienhallintapolitiikan tärkein tavoite on auttaa Gasumin liiketoimintoja, johtoa ja työntekijöitä turvaamaan paremmin yhtiön toimintaa sekä tukemaan yhtiön kasvustrategian toteuttamista. Yhtiön riskienhallinnan pääperiaatteena on, että vastuu riskeistä otetaan ja riskeihin vastataan siellä, missä ne ilmenevät. Kukin liiketoimintayksikkö ja konsernitoiminto on vastuussa omien riskiensä tunnistamisesta, arvioinnista ja hallinnasta.

Yhtiön Code of Conduct sisältää käytännöt ja periaatteet, joihin Gasum-konsernin koko henkilöstö on sitoutunut. Energiakaupan ja riskienhallinnan toimintaa seurataan erillisten riskipolitiikkojen avulla. Tarkastus- ja riskivaliokunta vastaa yhtiön riskienhallintajärjestelmän valvonnasta. Risk Controller koordinoi riskienhallintaprosessia ja raportoi talousjohtajalle. Risk Controller vastaa myös kaikkien konsernin riskien seurannasta sekä ohjeistuksesta ja työkaluista, jotka varmistavat tehokkaan riskienhallintaprosessin yhtiön liiketoiminnassa.

TULEVAISUUDEN NÄKYMÄT

Kaasu vähäpäästöisenä polttoaineena tulee kasvattamaan rooliaan ennen kaikkea merenkulussa sekä raskaassa liikenteessä. Kaasu tarjoaa myös teollisuudelle erinomaisen vaih-

toehdon päästötavoitteiden saavuttamisessa. Lisäksi kaasun rooli säätövoimana tulee kasvamaan, kun saatavuudeltaan vaihtelevien uusiutuvien energialähteiden, kuten aurinko- ja tuulivoiman, käyttö lisääntyy. Samalla uusiutuvien kaasujen osuus kokonaiskäytöstä tulee kasvamaan merkittävästi.

Yhtiön investoinnit pohjoismaiseen kaasuekosysteemiin sekä uusiin liiketoimintoihin edesauttavat kasvua merkittävästi tulevaisuudessa. Kyky toimia laajemmin energiemarkkinoilla vahvistaa kokonaisvaltaisesti Gasumin asemaa tulevaisuuden energiayhtiönä.

Kaasun kokonaismyyntivolyymien ennustetaan kasvavan, joka myös varmistaa yhtiön liikevaihdon ja kannattavuuden positiivisen kehityksen. Maakaasun kulutus kasvoi viime vuonna Suomessa ensimmäistä kertaa vuoden 2010 jälkeen ja vuoden 2019 alussa voimaan astunut sähkön ja lämmön yhteistuotannon veromuutos paransi kaasun kilpailukykyä erityisesti kivihiltä vastaan.

Gasumin siirtoliiketoiminta ja muut liiketoiminnot eriytetään omistuksellisesti vuoden 2020 alusta alkaen. Tämän jälkeen siirtoliiketoiminta tulee jatkamaan toimintaansa erillisessä yhtiössä. Gasum jatkaa liiketoimintojensa määrätietoista kehittämistä strategiansa mukaisesti

GASUM-KONSERNI

Revontulenpuisto 2 C, PL 21
02100 Espoo, puh. 020 44 71
www.gasum.fi

KONSERNITULOSLASKELMA

milj. euroa	Liitetieto	1-6/2019	1-6/2018	1-12/2018
Liikevaihto		632,5	597,5	1 177,4
Liiketoiminnan muut tuotot		12,1	12,2	12,9
Materiaalit ja palvelut		-490,6	-450,9	-909,1
Henkilöstökulut		-19,4	-20,3	-40,1
Poistot ja arvonalentumiset	3.	-32,2	-40,1	-69,8
Liiketoiminnan muut kulut		-27,3	-22,9	-47,3
Osuus pääomaosuusmenetelmällä yhdisteltyjen sijoitusten voitosta/tappiosta		1,3	0,7	0,1
Liikevoitto		76,3	76,3	124,2
Rahoitustuotot ja -kulut yhteensä		-7,3	-6,1	-23,6
Voitto ennen veroja		69,0	70,2	100,6
Verot		-20,2	-18,3	-17,3
Tilikauden voitto		48,8	51,9	83,2
Tilikauden voiton jakautuminen:				
Emoyhtiön omistajille		48,8	54,1	87,7
Määräysvallattomille omistajille		0,0	-2,2	-4,4

LAAJA KONSERNITULOSLASKELMA

milj. euroa		1-6/2019	1-6/2018	1-12/2018
Tilikauden voitto		48,8	51,9	83,2
Muut laajan tuloksen erät				
Erät, joita ei siirretä tulosvaikutteisiksi				
Eläkevelvoitteiden uudelleenmäärittäminen		0,0	0,0	0,4
Verot eristä, joita ei siirretä tulosvaikutteisiksi		0,0	0,0	-0,1
Erät, jotka saatetaan siirtää myöhemmin tulosvaikutteisiksi				
Muuntoerot		1,2	1,9	-1,0
Rahavirran suojaukset		9,1	0,0	-2,7
Verot eristä, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteisiksi		-1,8	0,0	0,5
Tilikauden laaja tulos yhteensä		57,2	53,8	80,4
Tilikauden laajan tuloksen jakautuminen:				
Emoyhtiön omistajille		57,2	56,0	84,7
Määräysvallattomille omistajille		0,0	-2,2	-4,4

KONSERNITASE

milj. euroa	Liitetieto	30.6.2019	30.6.2018	31.12.2018
VARAT				
Pitkäaikaiset varat				
Aineettomat hyödykkeet	3.	223,0	215,4	226,3
Aineelliset hyödykkeet	3.	1 074,2	995,2	1 013,0
Pääomaosuusmenetelmällä yhdisteltävät sijoitukset		11,7	11,2	10,5
Muut käypään arvoon tulosvaikutteisesti kirjattavat sijoitukset		0,1	0,0	0,1
Johdannaisinstrumentit	5.	1,0	1,1	1,1
Muut pitkäaikaiset saamiset		0,3	0,4	0,3
Pitkäaikaiset varat yhteensä		1 310,2	1 223,4	1 251,3
Lyhytaikaiset varat				
Vaihto-omaisuus		25,4	98,5	24,2
Johdannaisinstrumentit	5.	14,5	2,5	6,4
Myyntisaamiset ja muut saamiset	4.	160,7	105,7	223,2
Kauden verotettavaan tuloon perustuvat verosaamiset		0,7	0,4	0,3
Myytävänä olevat omaisuuserät		3,3	0,0	3,3
Rahavarat		59,5	35,5	17,8
Lyhytaikaiset varat yhteensä		264,1	242,6	275,2
Varat yhteensä		1 574,4	1 465,9	1 526,6

KONSERNITASE

milj. euroa	Liitetieto	30.6.2019	30.6.2018	31.12.2018
OMA PÄÄOMA JA VELAT				
Osakepääoma		178,3	178,3	178,3
Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto		26,3	0,0	26,3
Arvonmuutosrahasto		5,1	0,0	-2,1
Kertyneet voittovarot		434,5	378,9	379,7
Tilikauden voitto (tappio)		48,8	54,1	87,6
Muuntoerot		-4,2	-2,5	-5,4
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma		688,8	608,8	664,3
Määräysvallattomien omistajien osuus		0,0	35,9	0,2
Oma pääoma yhteensä		688,8	644,7	664,5
Velat				
Pitkäaikaiset velat				
Lainat	6.	387,2	399,7	415,1
Muut pitkäaikaiset velat		193,8	174,4	143,5
Johdannaisinstrumentit	5.	5,2	4,2	5,5
Laskennalliset verovelat		71,2	78,1	63,9
Varaukset		10,1	10,0	10,0
Eläkeveloitteet		5,5	7,4	6,7
Pitkäaikaiset velat yhteensä		673,1	673,8	644,8
Lyhytaikaiset velat				
Lainat	6.	45,8	19,8	19,8
Johdannaisinstrumentit	5.	11,5	2,5	9,7
Ostovelat ja muut lyhytaikaiset velat	7.	154,8	116,9	175,5
Kauden verotettavaan tuloon perustuvat verovelat		0,4	8,3	12,3
Lyhytaikaiset velat yhteensä		212,5	147,5	217,3
Velat yhteensä		885,5	821,2	862,1
Oma pääoma ja velat yhteensä		1 574,4	1 465,9	1 526,6

LASKELMA KONSERNIN OMAN PÄÄOMAN MUUTOKSISTA

Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma

milj. euroa	Osake- pääoma	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Arvon Muutos rahasto	Kertyneet voittovarot	Muuntoerot	Yhteensä	Määräys- vallattomien omistajien osuudet	Oma pääoma yhteensä
Oma pääoma 1.1.2019	178,3	26,3	-2,1	467,3	-5,4	664,3	0,2	664,5
Tilikauden tulos				48,8		48,8	0,0	48,8
Muut laajan tuloksen erät								
Muuntoerot					1,2	1,2		1,2
Rahavirran suojaukset			7,2			7,2		7,2
Tilikauden laaja tulos			7,2	48,8	1,2	57,2	0,0	57,2
Tapahtumat omistajien kanssa								
Voitonjako				-32,9		-32,9		-32,9
Muut muutokset				0,1		0,1	-0,2	0,0
Tasearvo 30.6.2019	178,3	26,3	5,1	483,3	-4,2	688,8	0,0	688,8

Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma

milj. euroa	Osake- pääoma	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Arvon Muutos rahasto	Kertyneet voittovarot	Muuntoerot	Yhteensä	Määräys- vallattomien omistajien osuudet	Oma pääoma yhteensä
Oma pääoma 1.1.2018	178,3	0,0	0,0	378,9	-4,4	552,8	38,0	590,9
Tilikauden tulos				54,1		54,1	-2,2	51,9
Muut laajan tuloksen erät								
Muuntoerot					1,9	1,9		1,9
Tilikauden laaja tulos				54,1	1,9	56,0	-2,2	53,8
Tasearvo 30.6.2018	178,3	0,0	0,0	433,0	-2,5	608,8	35,9	644,7

LYHENNETTY KONSERNIN RAHAVIRTALASKELMA

milj. euroa	1-6/2019	1-6/2018	1-12/2018
Liiketoiminnan rahavirrat			
Voitto ennen veroja	69,0	70,2	100,6
Oikaisut			
Poistot ja arvonalentumiset	32,2	40,1	69,8
Rahoituserät -netto	7,3	6,1	23,6
Realisoitumattomat arvostusvoitot/ - tappiot	0,1	-4,0	-2,4
Muut oikaisut	-6,8	3,2	2,1
Käyttöpääoman muutos	44,5	18,2	34,0
Rahavirta liiketoiminnasta ennen rahoituseriä ja veroja	146,4	133,7	227,7
Rahoituserien ja verojen rahavirta	-36,7	-35,1	-53,0
Liiketoiminnan nettorahavirta	109,7	98,6	174,6
Investointien nettorahavirta	-26,6	-4,8	-30,6
Rahoituksen rahavirrat			
Lainojen nostot	18,0	0,0	0,0
Lainojen takaisinmaksut	-21,5	-59,2	-91,9
Rahoitusleasingvelkojen muutos	-5,0	-1,8	-4,1
Maksetut osingot	-32,9	0,0	-32,9
Rahoituksen nettorahavirta	-41,4	-61,0	-128,9
Rahavarojen muutos	41,7	32,8	15,2
Rahavarat tilikauden alussa (31.12.)	17,8	2,7	2,7
Rahavarat tilikauden lopussa	59,5	35,5	17,8

KONSERNIN TALOUDELLISEN KATSAUKSEN LIITETIEDOT

1. LAADINTAPERIAATTEET

Tämä taloudellinen katsaus on laadittu IAS 34 Osavuositarkastukset -standardin mukaisesti. Alla mainittujen laadintaperiaatteiden muutoksia lukuun ottamatta, osavuositarkastukseen sovelletaan samoja laatimisperiaatteita ja laskentamenetelmiä kuin konsernin edellisessä vuosittainpäätöksessä. Osavuositarkastuksessa julkaistuja tietoja ei ole tilintarkastettu. Seuraavat uudet standardit on otettu käyttöön 1.1.2019:

- IFRS 16 Vuokrasopimukset. Standardi käsittelee vuokrasopimusten luokittelua ja on laajentanut vaatimuksia sekä vuokralle ottajan, että vuokralle antajan puolella vuokrasopimusten luokittelusta. Sen seurauksena lähes kaikki vuokrasopimukset merkitään taseeseen vuokralle ottajan puolella, sillä operatiivisia vuokrasopimuksia ja rahoitusleasingisopimuksia ei enää erotella. Uuden standardin mukaan kirjataan omaisuuserä (oikeus käyttää vuokrattua hyödykettä) ja vuokrien maksamista koskeva rahoitusvelka. Ainoita poikkeuksia ovat lyhytaikaiset ja arvoltaan vähäisiä omaisuuseriä koskevat vuokrasopimukset.

Standardia on ryhdytty soveltamaan 1.1.2019 ja siirtyminen on toteutettu soveltaen yksinkertaistettua menettelytapaa, jonka mukaisesti käyttöönottoa edeltävän vuoden vertailulukuja ei ole oikaistu. Siirtyminen on vaikuttanut taseeseen ja tuloksen muodostumiseen, tosin merkittävimmät vuokrasopimukset on konsernissa luokiteltu taseeseen merkittäviksi jo IAS 17 perusteella. Taseen pysyvät vastaavat on kasvanut 30.6.2019 tilanteessa käyttöönoton myötä 56,8 miljoonaa euroa ja leasing-velat 57,0 miljoonaa euroa. Standardin käyttöönotolla on ollut vaikutusta myös tuloksen muodostumiseen. Kun vuokrasopimusten käsittely siirtää tulosvaikutusta vuokratulusta rahoituseriin sekä poistoihin, parani Gasum konsernin EBITDA raportointikaudella standardin vaikutuksesta 2,4 miljoonaa euroa. Rahavirtalaskelmalla leasing-velkojen muutos esitetään rahoituksen rahavirrassa.

2. OMAT OSAKKEET

Konsernin hallussa ei ole konsernin emoyhtiön omia osakkeita.

3. AINEETTOMIEN JA AINEELLISTEN HYÖDYKKEIDEN MUUTOS

milj. euroa	30.6.2019	30.6.2018	31.12.2018
Kirjanpitoarvo katsauskauden alussa	1 239,3	1 166,6	1 166,6
Poistot ja arvonalentumiset	-32,2	-40,1	-69,8
Lisäykset	116,6	82,2	121,1
Investointiavustukset	-26,5	-0,8	-2,4
Hankitut liiketoiminnot	1,5	0,0	33,1
Myydyt liiketoiminnot	-0,7	0,0	0,0
Siirrot erien välillä	0,0	-1,0	-4,3
Vähennykset (sis. kertyneet poistot)	-4,5	-0,2	-1,4
Kurssierot	3,7	4,0	-3,5
Kirjanpitoarvo katsauskauden lopussa *	1 297,2	1 210,6	1 239,3

* Vuoden alusta voimaan tulleen IFRS 16 Vuokrasopimukset standardin mukaisia uusia vuokrasopimuksia oli kirjattuna 30.6.2019 aineellisiin hyödykkeisiin 56,8 miljoonaa euroa.

4. MYYNTISAAMISET JA MUUT SAAMISET

milj. euroa	30.6.2019	30.6.2018	31.12.2018
Myyntisaamiset	104,1	97,2	171,5
Siirtosaamiset	42,4	4,3	7,2
Muut saamiset	8,8	2,7	42,2
Saamiset osakkuusyhtiöiltä	5,3	1,5	2,3
Yhteensä	160,7	105,7	223,2

5. JOHDANNAISSOPIMUKSET

milj. euroa	30.6.2019		31.12.2018	
	Varat	Velat	Varat	Velat
Korkojohdannaiset	0,0	4,0	0,0	3,0
Hyödykejohdannaiset	24,3	10,3	6,4	8,6
Valuuttajohdannaiset	-8,8	2,3	1,1	3,5
Yhteensä	15,5	16,7	7,5	15,2
Vähennetään pitkäaikainen osuus:				
Korkojohdannaiset	0,0	4,0	0,0	2,8
Hyödykejohdannaiset	0,8	0,6	0,4	1,0
Valuuttajohdannaiset	0,2	0,7	0,8	1,6
Pitkäaikainen osuus	1,0	5,2	1,1	5,5
Lyhytaikainen osuus	14,5	11,5	6,4	9,7

6. LAINAT

milj. euroa	30.6.2019	30.6.2018	31.12.2018
Pitkäaikaiset			
Lainat rahoituslaitoksilta	387,2	399,7	415,1
Yhteensä	387,2	399,7	415,1
Lyhytaikaiset			
Lainat rahoituslaitoksilta	45,8	19,8	19,8
Yhteensä	45,8	19,8	19,8
Lainat yhteensä	433,1	419,5	434,9

7. OSTOVELAT JA MUUT LYHYTAIKAISET VELAT

milj. euroa	30.6.2019	30.6.2018	31.12.2018
Ostovelat	74,5	57,6	69,6
Muut velat	34,3	29,9	56,6
Siirtovelat	37,5	25,6	44,9
Rahoitusleasingvelat	8,6	3,8	4,4
Yhteensä	154,8	116,9	175,5

TUNNUSLUKUJEN LASKENTAKAAVAT

Omavaraisuusaste (%) =	100 x	$\frac{\text{Oma pääoma yhteensä}}{\text{Taseen loppusumma - saadut ennakot}}$
Oman pääoman tuotto (%) =	100 x	$\frac{\text{Tilikauden voitto (12 kk liukuva)}}{\text{Oma pääoma yhteensä (keskimäärin tilikauden aikana)}}$
Sijoitetun pääoman tuotto (%) =	100 x	$\frac{\text{Tilikauden voitto + rahoituskulut (12 kk liukuva)}}{\text{Oma pääoma yhteensä + korolliset velat (keskimäärin tilikauden aikana)}}$
Korolliset nettovelat =		Korolliset velat – rahavarat
Nettovelkaantumisaste (%) =	100 x	$\frac{\text{Korolliset velat - rahavarat}}{\text{Oma pääoma yhteensä}}$
Nettovelat / käyttökate =	100 x	$\frac{\text{Korolliset velat - rahavarat}}{\text{Käyttökate (12 kk liukuva)}}$

GASUM-KONSERNI

Revontulenpuisto 2 C, PL 21

02100 Espoo

puh. 020 44 71

www.gasum.fi