



# GASUM-KONSERNIN TALOUDELLINEN KATSAUS

Q3 2019

Gasum

# KYSYNTÄ PUHTAAMILLE ENERGIARATKAISUILLE ON VAHVASSA KASVUSSA

## TALOUELLISTA KEHITYSTÄ KUVAAVAT TUNNUSLUVUT 1.1.–30.9.2019

- Konsernin liikevaihto kasvoi 1,4 prosenttia edellisestä vuodesta, ollen 838,8 miljoonaa euroa (1–9/2018: 827,4 milj. euroa)
- Konsernin liikevoitto oli 86,3 miljoonaa euroa, jossa on 7,2 prosenttia laskua edellisen vuoden vastaa-vaan ajanjaksoon verrattuna (93,0 milj. euroa)
- Taseen loppusumma kasvoi uusien investointien myötä 1 553,7 miljoonaan euroon (31.12.2018: 1 526,6 milj. euroa)
- Konsernin rahoitusasema pysyi raportointikaudella vahvana omavaraisuusasteen ollessa 44,6 % (31.12.2018: 43,7 %).

### AVAINLUVUT

milj. euroa	1-9/2019	1-9/2018	Muutos	2018
Liikevaihto	838,8	827,4	1,4 %	1177,4
Liikevoitto	86,3	93,0	-7,2 %	124,2
Liikevoitto-%	10,3 %	11,2 %		10,5 %
Oman pääoman tuotto-% *	11,2 %	13,8 %		13,3 %
Sijoitetun pääoman tuotto-% *	8,5 %	9,7 %		9,2 %
Taseen loppusumma	1 553,7	1 493,6	4,0 %	1 526,6
Korolliset nettovelat	600,1	567,8	5,7 %	562,7
Omavaraisuusaste-%	44,6 %	44,1 %		43,7 %
Nettovelkaantumisaste-%	86,7 %	86,5 %		84,7 %
Nettovelat / käyttökate *	3,3	2,9		2,9
Henkilöstön määrä kauden lopussa	369	435	-15,2 %	434

\* Annualisoitu



## TOIMITUSJOHTAJA JOHANNA LAMMINEN KOMMENTOI VUODEN 2019 KOLMATTÄ NELJÄNNESTÄ:

"Raportointijaksolla taloudellinen tuloksemme toteutui ennusteidemme mukaisesti. Liikevaihtomme oli 838,8 miljoonaa euroa (827,4 milj. euroa) ja tarkastelujaksolla liikevoittonamme oli 86,3 miljoonaa euroa.

Kolmannen neljänneksen aikana solmimme vihreän lainasopimuksen SEB:n, Nordean ja OP Yrityspankin kanssa ja uudistimme muut lainamme. Olemme vastuullisuusohjelmassamme sitoutuneet toimimaan ilmastomuutoksen hillitsemiseksi sekä edistämään siirtymistä vähähiiliseen yhteiskuntaan. Tarjoamme puhtaampia energiaratkaisuja asiakkaillemme ja autamme asiakkaitamme pienentämään omaa hiilijalanjälkeään sekä heidän asiakkaidensa hiilijalanjälkeä.

Tarkastelujaksolla Gasum Portfolio Services solmi kantaverkkoyhtiö Fingridin kanssa sopimuksen, että vastaamme heidän häviösähkönsä salkunhallinta- ja kaupankäyntipalveluista jatkossakin.

Liikennekaasumarkkinan kasvattaminen on keskeinen osa yhtiömme strategiaa. Tarkastelujaksolla avasimme kolme asemaa raskaan liikenteen tarpeisiin ja kolme asemaa henkilöajoneuvoliikenteelle. Kaasutankkausasemaverkoston täydentyminen tukee kansallisia päästövähennystavoitteita edesauttamalla pohjoismaisen liikenteen siirtymistä puhtaampiin polttoaineratkaisuihin. Kaasuautoilun suosio on monen muun Euroopan maan tapaan kasvussa myös Suomessa. Kaasu on kustannustehokas polttoaine, jolla voidaan korvata perinteisiä polttoaineita ja saada aikaan merkittäviä päästövähennyksiä nopeasti.

Olemme jatkaneet valmistautumista kaasumarkkinoiden avautumiseen sekä koordinoineet maakaasumarkkinalakiin liittyvää sääntötyötä yhteistyössä asiakkaiden ja eri sidosryhmien kanssa jo vuodesta 2017."

---

### LISÄTIETOJA:

Johanna Lamminen,  
toimitusjohtaja, Gasum  
puh. +358 20 44 78 661  
(Henna Walker, johdon  
assistentti)  
etunimi.sukunimi(a)  
gasum.fi

### GASUM LYHYESTI

**Energiayhtiö Gasum** on pohjoismainen kaasualan ja energiamarkkinoiden asiantuntija, joka kumppaniensa kanssa rakentaa siltaa kohti hiilineutraalia yhteiskuntaa maalla ja merellä. Yhtiö tuo Suomeen maakaasua ja edistää kiertotaloutta käsittelemällä jätteitä sekä tuottamalla biokaasua ja kierrätysravinteita Suomessa ja Ruotsissa. Yhtiö tarjoaa energiaa sähköä ja lämmöntuotantoon, teollisuudelle sekä maa- ja meriliikenteelle. Gasum on Pohjoismaiden johtava biokaasun tarjoaja. Yhtiöllä on kaasutankkausasemaverkosto, joka palvelee myös raskasta kalustoa. Gasum on myös nesteytetyn maakaasun (LNG) Pohjoismaiden markkinoiden johtava toimija. Yhtiö jatkaa LNG:n aseman ja infrastruktuurin vahvistamista ja toimittaa LNG:tä merenkulun, teollisuuden ja raskaan liikenteen tarpeeseen Suomessa, Ruotsissa ja Norjassa. Gasum tarjoaa energiamarkkinoiden kattavimmat asiantuntijapalvelut ja ratkaisut. [www.gasum.fi](http://www.gasum.fi).

[www.gasum.fi](http://www.gasum.fi)

## TOIMINTAYMPÄRISTÖ

Ilmastonmuutoksen hillitseminen ja ilmaston lämpenemisen rajoittaminen alle kahteen asteeseen vaatii voimakkaita päästövähennyksiä nopeasti kaikilla sektoreilla ja on nähtävillä toimintaympäristössä. Tavoitteeksi Euroopassa on asetettu hiilineutraalius vuoteen 2050 mennessä, mikä tarkoittaa peräti 80 prosentin päästövähennyksiä.

Kaasua käytetään ennen kaikkea korvaamaan kivihiihtä ja öljypohjaisia polttoaineita. Kaasu on edullinen ja vähäpäästöinen energianlähde, jolla voidaan saada aikaan merkittäviä päästövähennyksiä teollisuudessa, sähkön ja lämmön tuotannossa sekä maa- ja meriliikenteessä.

Maakaasun hiilidioksidipäästöt ovat noin 25 prosenttia alhaisemmat kuin bensiinin, ja biokaasun liikennekäytöllä voidaan saavuttaa jopa 85 prosentin päästövähennemä polttoaineen koko elinkaaren aikana verrattuna perinteisiin polttoaineisiin.

Kivihiihtien ja maakaasun hinnat liikehtivät tarkastelujaksolla runsaasti maailmantalouden markkinaympäristön, Lähi-Idän jännitteiden ja talven ydinvoimatarjonnan vaihtelevuudesta ja epävarmuudesta johtuen. Runsaasta epävarmuudesta johtuen myös sähkömarkkinoiden hinnat heiluivat runsaasti. Heiluntaa aiheutti myös vesitilanteen muutokset. Kuiva heinäkuu kääntyi sateisiin elo- ja syyskuuhun. Tarkastelujaksos loppupuolella markkinoilla nähtiin jopa korkeita hintapiikkejä, kun samaan aikaan sähkön saatavuutta rajoitti Suomessa sekä Loviisan ydinvoimalan vuosihuolto, niukka tuulituotanto että Suomen ja Etelä-Ruotsin välisten siirtoyhteyksien huollot.

Meriliikenteessä kiinnostus LNG:tä kohtaan kasvaa jatkuvasti ja suurten LNG-käyttöisten alusten tilauskanta on kasvanut. Kansainvälinen merenkulkujärjestö IMO on hyväksynyt päätöksen rahtilaivojen rikkipäästöjen rajoittamisesta 0,5 prosenttiin vuoden 2020 alusta alkaen, kun Itämeren alueella rikkipäästöjä on rajoitettu jo vuodesta 2015 lähtien. Itämeren alueen rikkidirektiivi on vielä tiukempi kuin vuoden 2020 direktiivi, sillä Itämerellä sallitaan vain 0,1 prosenttia rikkiä sisältävä polttoaine. Nesteytetty maakaasu (LNG) ei tuota lainkaan rikkipäästöjä, minkä vuoksi sitä voidaan käyttää myös Itämeren alueella, jossa on tiukemmat päästöraajat. Tämän lisäksi LNG:llä on mahdollista vähentää kasvihuonepäästöjä jopa 20 prosenttia verrattuna perinteisiin polttoaineisiin.

Raskaassa liikenteessä päästövähennysten merkitys kasvaa. EU:n tasolla ja kansallisesti on asetettu tiukkoja liikenteen päästötavoitteita ilmastonmuutoksen hillitsemiseksi. Päästönormien mukaan uusien raskaiden ajoneuvojen keskimääräisiä hiilidioksidipäästöjä on alennettava vuoteen 2025 mennessä 15 prosentilla ja vuoteen 2030 mennessä vähintään 30 prosentilla vuoden 2019 tasosta. Ruotsi on myös asettanut kansallisen tavoitteen vähentää kotimaan liikenteen hiilidioksidipäästöjä vähintään 70 prosentilla vuoteen 2030 mennessä. Suomessa vastaava tavoite on 50 prosenttia vuoteen 2030 mennessä.

Asetetut raskaan liikenteen tavoitteet tukevat vahvasti kaasukäyttöisen raskaan liikenteen ja sen tankkausinfrastruktuurin kasvua EU:n alueella sekä liikennekaasumarkki-

nan kasvua eri ajoneuvosegmenteissä. Ympäristöystävällisten tuotteiden ja palvelujen kysyntä kasvaa nopeasti asiakkaiden keskuudessa.

Kaasuautojen määrä jatkaa edelleen kasvuaan Suomessa, kaasuautojen määrä Suomessa on tuplaantunut vuoden 2018 alusta lukien. Vuoden 2019 kolmannen neljänneksen aikana uusia kaasuautoja ensirekisteröitiin 775 kappaletta. Tämän lisäksi kaasuautoja maahantuotiin lähes 500 kappaletta. Kaasuautojen määrällinen tavoite Suomessa vuoteen 2030 mennessä on 50 000 ja tämä tavoite on nykyvauhdilla saavutettavissa etuajassa. Kaasukäyttöisiä ajoneuvoja on liikenteessä Suomessa jo yhteensä yli 9 000.

Kaasuautojen kasvava määrä on alkanut kiinnostaa myös muita toimijoita. Toimintaympäristössä on nähtävissä kaasutankkausasemaverkoston kehittymisen kiihtyminen Suomessa myös muiden toimijoiden toimesta.

Suomen hallitusohjelmassa biokaasulla ja liikennekaasun käytön edistämiseksi on merkittävä asema. Ohjelmassa on mukana kansallinen biokaasuohjelma, jonka tarkoituksena on auttaa Suomea saavuttamaan ilmastotavoitteensa sekä vahvistaa biokaasun merkitystä Suomen elinvoiman ylläpitäjänä. Biokaasuohjelmaa valmistelevalle työryhmän toiminta on käynnistynyt ja sen loppuraportti on tarkoitus julkistaa tammikuussa 2020. Suomessa tullaan ottamaan käyttöön myös ravinnekiertoon perustuva biokaasun tuotantotuki, jonka avulla pyritään ohjaamaan ensisijaisesti lantaa biokaasun tuotantoon. Hallitusohjelma edistää raskaan liikenteen siirtymistä kestävien biopolttoaineiden käyttöön, joukkoliikenteen vähäpäästöisen kaluston käyttöönottoa vahvistetaan ja konversiotukea jatketaan. Lisäksi kestävästi tuotettu biokaasu tullaan ottamaan biopolttoaineiden jakeluvetoiseen piiriin ja kaasutankkausinfrastruktuurin laajentamista tuetaan.

Lämmityspolttoaineiden, kuten maakaasun, verotusta ei olla kiristämässä ensi vuodelle.

Muulla Pohjoismaissa positiivinen suhtautuminen puhtaampaan liikenteeseen korostuu. Ruotsin tavoitteena on lopettaa fossiilisten polttoaineiden käyttö vuoteen 2045 mennessä. Maantiiliikenteessä tavoitteena on vähentää kasvihuonekaasupäästöjä 70 prosentilla vuoden 2010 tasosta vuoteen 2030 mennessä. Norjan tavoitteena on vähentää kasvihuonekaasupäästöjä vähintään 40 prosentilla vuoteen 2030 mennessä ja olla vuoteen 2050 mennessä vähäpäästöinen yhteiskunta, jonka kasvihuonekaasupäästöt ovat 80–95 prosenttia pienemmät kuin vuonna 1990.

## GASUMIN STRATEGIA ON LAAJENTAA KAASUMARKKINAA

Vuoden kolmannella neljänneksellä Gasum vei strategiaansa määrätietoisesti eteenpäin Pohjoismaissa. Puhtaiden kaasuratkaisujen kysyntä kasvaa meriliikenteessä ja teollisuudessa. Kaasu nähdään teollisuudelle hyvänä vaihtoehtona päästötavoitteiden saavuttamiseksi.

Tarkastelujaksolla valmistautuminen avoimeen markkinaan on edennyt suunnitellusti. Uuden maakaasumarkkinalain mukaisesti kaasun siirtoliiketoiminta eriytetään Gasumista omaksi erilliseksi yhtiökseen. Yhtiö on valmistel-

lut eriyttämistä ja suunnitellut uusia palveluita avautuvaan kaasumarkkinaan ja käynnistänyt palvelutuotantoa.

Yhtiö on sitoutunut myös panostamaan vähäpäästöisen liikennekaasumarkkinan kehittämiseen Pohjoismaissa ja vastaa erityisesti raskaan liikenteen kasvavaan kysyntään. Yhtiö laajensi tarkastelujaksolla raskaan liikenteen kaasutankkausasemaverkostoa Ruotsiin kahdella uudella asemalla ja Suomeen asemalla. Lisäksi Gasum avasi näiden lisäksi Suomessa yhden uuden tankkausaseman kevyelle liikenteelle ja vahvisti asemapaikan Kuopioon.

## LIIKETOIMINNAN KEHITYS VUODEN 2019 KOLMANNELLA NELJÄNNEKSELLÄ

Gasum-konsernin raportointikauden 1.1.–30.9.2019 liikevaihto oli 838,8 miljoonaa euroa, jossa kasvua 1,4 % edellisen vuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna (1–9/2018: 827,4 milj. eur). Konsernin liikevoitto oli 86,3 miljoonaa euroa (93,0 milj. euroa). Liikevoittoprosentti laski hieman edellisen vuoden vastaavasta ajanjaksosta, ollen 10,3 prosenttia (11,2 %). Liikevoittoprosentin lievään laskuun vaikutti osaltaan vertailuvuoden poikkeuksellisen kylmän alkuvuoden myyntivolyymit. Toisaalta taas liikevoittoa nosti edelliseen vuoteen verrattuna vertailuvuonna tehty kertaluonteinen alaskirjaus Porvoon LNG-tuotantolaitoksesta.

### Maakaasu ja LNG

Maakaasu ja LNG-liiketoiminta tarjoaa kaasua teollisuudelle ja meriliikenteelle hyvänä vaihtoehtona päästötavoitteiden saavuttamiseksi.

Maakaasun kulutus oli raportointikaudella 16,9 TWh (2018: 18,3) ja LNG:n kulutus oli 5,3 TWh (4,7 TWh). Kaasun kulutus laski viime vuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna johtuen vertailuvuoden kylmästä alkuvuodesta.

Tarkastelujaksolla valmistautuminen avoimeen markkinaan on edennyt suunnitellusti. Uuden maakaasumarkkinan mukaisesti kaasun siirtoliiketoiminta eriytetään Gasumista omaksi erilliseksi yhtiökseen (omistuksellinen eriyttäminen). Siirtoliiketoimintaan liittyen Gasum omistaa Suomen maakaasun siirtoverkoston sekä Suomen ja Viron välille rakennettavan kaasuyhdysputki -hankkeen (Baltic Connector). Gasum toimii vuoden 2019 loppuun saakka järjestelmävastaavana siirtoverkonhaltijana. Uuden Gasumista eriytettävän yhtiön nimeksi tulee Gasgrid Finland Oy, ja se aloittaa toimintansa 1.1.2020.

Vuonna 2020 voimaan tulevat kaasun siirron tariffit on julkaistu 28.6.2019.

Gasumin TSO menestyi erinomaisesti Council of European Energy Regulators (CEER) järjestämässä kustannustehokkuusvertailussa verrattuna muihin TSO-organisaatioihin Euroopassa. Gasumin TSO:n tehokkuus arviointiin tasolle 96,1 %. Vertailussa oli mukana 29 TSO-organisaatiota Euroopasta.

### Portfolio Management ja Trading

Trading-toiminta tarjoaa pääsyn energiamarkkinoille ja toiminnan tavoitteena on tuottaa lisäarvoa energiamarkkinoilla Gasumin liiketoiminnoille ja asiakkaille.

Osana Portfolio Management ja Trading toimintaa toimii myös Energiemarkkinapalvelut -liiketoiminto. Energiemarkkinapalveluiden kautta Gasum tarjoaa energian tukkukäyttäjille ja -tuottajille kokonaisvaltaisia palveluita.

Toimintahorisontti ulottuu pitkän aikavälin hankinnan ja tuotannon strategisesta suunnittelusta ja riskienhallinnasta käyttöhetken ympärivuorokautiseen tasehallintaan asti. Energiemarkkinapalvelut toimii myös päästöoikeuksien, sähkön alkuperätakuiden ja kaasukaupan riskienhallinnassa ja kaupankäyntikysymyksissä.

Tarkastelujaksolla Gasum Portfolio Services solmi kantaverkkoyhtiö Fingridin kanssa kolmivuotisen sopimuksen ja vastaa heidän häviösähkönsä salkunhallinta- ja kaupankäyntipalveluista. Sopimus sisältää option myös kahdelle lisävuodelle. Suomen kantaverkon häviösähkön määrä on vuodessa noin 1,2 TWh, mikä vastaa 1,5 prosenttia Suomen koko sähkön käytöstä.

### Biokaasu ja Liikenne

Biokaasun ja liikenteen tavoitteena on biokaasumarkkinan kehittäminen, biokaasun tuotantokapasiteetin kasvattaminen ja puhtaamman liikenteen edistäminen.

Biokaasu-liiketoiminnan myyntivolyymit vuoden 2019 kolmannellla neljänneksellä olivat 318 GWh (361 GWh) Myyntivolyymien laskuun vaikutti biokaasun jakelumyntisopimusten myyminen Suomen Kaasuenergia Oy:lle vertailukauden kesäkuussa.

Tarkastelujaksolla Gasumin biokaasulaitoshankkeet Ruotsissa Nymöllassa sekä Suomessa Lohjalla ja Turussa ovat edistyneet suunnitelmien mukaisesti. Kaikille biokaasun laitoshankkeille on myönnetty investointitukea. Ruotsin valtio on myöntänyt Nymöllan biokaasulaitoshankkeelle 12,7 miljoonaa euroa. Turun laitokselle on myönnetty hallituksen 'Biotalous ja puhtaat ratkaisut' -kärkihanketukea 7,97 miljoonaa euroa ja Lohjan biokaasulaitoshankkeelle 7,83 miljoonaa euroa.

Turun biokaasulaitoksen peruskorjaus ja laajennushanke on edennyt ja laitos valmistuu kokonaisuudessaan tuotantoon viimeisen kvartaalin aikana. Laitos tuottaa biojätteistä valmistuessaan noin 70 GWh nesteytettyä biokaasua vuodessa.

Gasumin Liikenne-liiketoiminta kehittää kaasutankkausasemaverkostoa ja myy paineistettua ja nesteytettyä maa- ja biokaasua maantiiliikenteelle Pohjoismaissa.

Liiketoiminnan myyntivolyymit kasvoivat 51 prosentilla edelliseen vuoteen verrattuna, ollen 92 GWh (61 GWh). Myyntivolyymien voimakkaaseen nousuun vaikutti lisääntynyt kysyntä eri segmenteissä puhtaammille liikennekäyttöön ja tankkausasemaverkoston laajentaminen.

Gasum panostaa liikennekaasumarkkinan kehittämiseen ja liiketoiminta on voimakkaassa kehitysvaiheessa. Tavoitteena on rakentaa 50 raskaan liikenteen kaasutankkausaseman verkosto Suomeen, Ruotsiin ja Norjaan 2020-luvun alkuun mennessä.

Tarkastelujaksolla Gasum avasi henkilöautoliikenteen kaasutankkausaseman Seinäjoelle ja raskaan liikenteen asemat Seinäjoelle, Örebrohon ja Jönköpingiin.

## TASE JA RAHOITUSASEMA

Konsernin taseen loppusumma 30.9.2019 oli 1 553,7 miljoonaa euroa (31.12.2018: 1 526,6 milj. euroa). Taseen kasvuun on muun muassa vaikuttanut investoinnit biokaasun tuotantolaitoksiin ja kaasun jakeluasemiin.

Konsernilla oli korollisia velkoja 636,9 miljoonaa euroa (31.12.2018: 580,6 milj. euroa), sisältäen mm. rahalaitoslainat ja rahoitusleasingvelat. Konsernin rahoitusasema pysyi raportointikaudella edelleen vahvana, omavaraisuusasteen ollessa 44,6 % (31.12.2018: 43,7 %).

Gasum uusi tarkastelujaksolla kaikki sen ulkoiset lainat rahoituslaitosten kanssa. Samassa yhteydessä Gasum uudisti rahoitusstrategiansa edistämään yhtiön arvojen mukaisesti siirtymistä vähähiiliseen yhteiskuntaan. Lainasopimuksen kokonaisvelasta 39 prosenttia edustaa vihreää lainaa, jolla osoitetaan liiketoiminnan positiivisia ilmasto- ja ympäristövaikutuksia. Lainasopimus on tehty SEB:n, Nordean ja OP Yrityspankin kanssa ja vihreän rahoituksen viitekehyksen on arvioinut CICERO Shades of Green (Center for International Climate Research).

## INVESTOINNIT JA YRITYSKAUPAT

Gasum-konsernin investoinnit aineettomiin ja aineellisiin hyödykkeisiin olivat raportointikaudella yhteensä 81,3 miljoonaa euroa (29,6 milj. euroa) ja ne kohdistuivat pääasiassa biokaasulaitosten laajennusinvestointeihin ja uusien tankkausasemien rakentamiseen sekä Suomen ja Viron välille rakennettavan yhdysputken rakentamiseen.

Investoinnit tukevat ja edistävät yhtiön strategian toteuttamista, jonka keskeisinä osa-alueina on biokaasumarkkinan kehittäminen, tuotantokapasiteetin kasvattaminen ja tankkausasemaverkoston laajentaminen.

Gasum on allekirjoittanut tarkastelujaksolla liettualaisen UAB GET Balticin kanssa sopimuksen, jolla Gasum myy Suomen kaasupörssiä palvelut -liiketoiminnan UAB GET Balticille. Gasumin omistama Kaasupörssi Oy lopettaa toimintansa 1.1.2020 ja samalla UAB GET Baltic aloittaa toimintansa Suomessa.

## LAATU, TURVALLISUUS, YMPÄRISTÖ JA VASTUULLISUUS

Gasum-konsernin integroitu johtamisjärjestelmä (IMS) kattaa työterveyden, turvallisuuden, vastuullisuuden, ympäristön, energian ja laadun. Pääpaino johtamisjärjestelmän kehityksessä on tällä hetkellä yhtenäistää prosessit ja toimintatavat vastaamaan uuden organisaatorakenteen tarpeita.

Turvallisuus on keskeinen osa Gasum-konsernin strategiaa ja toimintoja. Yhtiössä panostetaan jatkuvasti sen tavoitteen saavuttamiseksi, että henkilöstöön, ympäristöön ja omaisuuteen kohdistuvia tapaturmia ei tapahtuisi yhtäkään. Yhtiön tapaturmataajuus on kehittynyt positiiviseen suuntaan ja kolmannen kvartaalin aikana ei ole tapahtunut yhtäkään poissaoloon johtavaa tapaturmaa. Koko alkuvuoden aikana on tapahtunut 75 prosenttia vähemmän tapaturmia edellisen vuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna.

Kaikki liiketoimintayksiköt raportoivat toimintansa vaikutukset turvallisuuteen, laatuun ja ympäristöön kuukausittain ja tarvittavat parannukset toteutetaan liiketoiminnan prosesseihin.

Maakaasun, LNG:n ja biokaasun toimitusvarmuus on ollut hyvällä tasolla vuoden kolmannella neljänneksellä eikä kaasun toimituksissa ole ollut toimitushäiriöitä.

Tarkastelujaksolla yhtiö on ottanut rahoitusstrategiaan mukaan vihreän rahoituksen viitekehyksen (Gasum Green Funding Framework), jonka avulla yhtiö voi osoittaa liiketoiminnan positiivisia ympäristö- ja ilmastovaikutuksia.

## TUTKIMUS JA TUOTEKEHITYS

Vuoden 2019 kolmannella neljänneksellä yhtiön tutkimus- ja tuotekehityksen painopisteet ovat keskittyneet biokaasuliiketoiminnan kehitystoimintaan erityisesti Suomessa ja Ruotsissa.

Tutkimuksen ja tuotekehityksen keskiössä ovat kiertotalous- ja kierrätysravinteet. Yhtiö on jatkanut uusien mädätysjäännostien käsittelyratkaisuiden ja ravinnejäännöksen käytömahdollisuuksien tuotekehitystä yhteistyössä kumppaneidensa kanssa. Tavoitteena on jalostaa biokaasun tuotannossa syntyvää ravinnejäännöstä mm. teollisuuden prosessien tarpeisiin.

## HENKILÖSTÖ JA ORGANISAATIO

Gasum-konsernissa työskenteli 30.9.2019 yhteensä 369 henkilöä (31.12.2018: 434). Heistä 71 henkilöä työskenteli Ruotsissa ja 55 henkilöä Norjassa. Loput 243 henkilöä työskentelivät Suomessa.

Konsernin koko henkilöstömäärää pienentää yrityskauppa, jossa Gasum myi Gasum Tekniikka Oy:n osakkeet alkuvuodesta Viafin Service Oy:lle ja myydyn yhtiön henkilöstö siirtyi osakekaupan mukana. Henkilöstömäärää on kasvattanut konsernin organisaatorakenteen uudistuminen ja uusien liiketoimintojen tarvitsemat resurssitarpeet.

## YHTIÖN OMISTUSRAKENNE JA HALLINTO

Gasum on 100-prosenttisesti Suomen valtion omistama yhtiö. Osakkeista 73,5 prosenttia on valtion omistamalla Gasonia Oy:llä ja 26,5 prosenttia suoraan Suomen valtiolla. Osakeomistuksessa ei raportointikauden aikana ole tapahtunut muutoksia.

Gasum Oy:n varsinainen yhtiökokous pidettiin 18.3.2019 Helsingissä. Yhtiön hallituksen jäsenten lukumääräksi vahvistettiin yhteensä 7 jäsentä. Hallitukseen valittiin seuraavalle toimikaudelle uudelleen sen nykyiset jäsenet Juha Rantanen, Stein Dale, Elina Engman, Päivi Pesola, Elisabet Salander Björklund ja Jarmo Väisänen. Uutena jäsenenä Gasumin hallitukseen valittiin Torbjörn Holmström. Hallituksen puheenjohtajaksi valittiin uudelleen Juha Rantanen. Hallituksen työt tukevat tarkastus- ja riskivaliokunta sekä HR-valiokunta.

## TALOUDELLISEN TULOKSEEN VAIKUTTAVAT RISKITEKIJÄT

Energia-alalla toimivan Gasumin taloudelliseen tulokseen liittyy rahoituksellisia, taloudellisia, operatiivisia, strategisia ja poliittisia riskejä.

Tärkeimpiä yhtiön tulokseen vaikuttavia tekijöitä ovat maakaasun ja siihen liittyvien tuotteiden hinta sekä maakaasun ja nesteytetyn maakaasun (LNG) kysyntä. Pitkällä aikavälillä maakaasun, biokaasun ja LNG:n kysyntään ja sen myötä hintaan vaikuttavat taloudellinen toimintaympäristö

sekä vaihtoehtoisten polttoaineiden hinnat. Lyhyellä aikavälillä kaasun hintaan vaikuttavat ennen kaikkea sää ja vaihtoehtoisten polttoaineiden hinnat sekä niihin liittyvät kausivaihtelut. Taloudellisten tekijöiden lisäksi kaasun kysyntään vaikuttavat niin energiapolitiikka kuin ympäristötekijät.

Energiapoliittiset tavoitteet sekä asiakkaiden tarve siirtyä puhtaampiin polttoaineisiin lisää tasaisesti kiinnostusta maakaasua kohtaan ja sen kysyntää teollisuuden, merenkulun ja maantiiliikenteen polttoaineena. Muihin vastaaviin polttoaineisiin verrattuna maakaasun pienemmät hiilidioksidipäästöt sekä kaasuun liittyvien teknologioiden saatavuus edesauttavat kaasuratkaisujen kysynnän kasvua.

Gasumin tavoitteena on kaasumarkkinoiden kasvattaminen Pohjoismaissa, mikä tuo mukanaan toimintaympäristöön, teknologiaan ja asiakkaisiin liittyviä strategisia riskejä. Poliittinen riski liittyy pääasiassa EU:n ja kansallisen tason lainsäädännön, energiatukien ja erityisesti verotuksen muutoksiin. Yhtiö varautuu näihin toimintaympäristöönsä liittyviin riskeihin seuraamalla aktiivisesti niitä koskevaa kehitystä. Lisäksi Gasum pyrkii jatkuvasti tuomaan esille yhtiön näkökulmia ehdotettujen säädös- tai veromuutosten vaikutuksista.

Gasum altistuu operatiivisille riskeille, jotka liittyvät siihen, että yhtiö käyttää kaasun jakeluun siirtoputkea, reikkoja ja laivoja. Koska yhtiön logistiset operaatiot tapahtuvat sekä maalla että merellä, yhtiö altistuu asiakkaiden energiatoimusten katkeamisen aiheuttamalle operatiiviselle riskille. Mahdollisiin kaasun toimitushäiriötilanteisiin varaudutaan yhtiössä myös varapolttoainejärjestelyillä. Yhtiö seuraa toimintojaan, tuotantoaan ja logistiikkaansa päivittäin. Henkilöstön työterveys ja turvallisuus on tärkeä operatiivisia riskejä vähentävä tekijä. Ympäristölupaehtojen valvonta on myös yhtiössä jatkuva prosessi.

Yhtiön yleinen riskienhallintakehys on kuvattu Gasum-konsernin riskienhallintapolitiikassa, joka on yhtiön hallituksen hyväksymä. Riskienhallintapolitiikan tärkein tavoite on auttaa Gasumin liiketoimintoja, johtoa ja työntekijöitä turvaamaan paremmin yhtiön toimintaa sekä tukemaan yhtiön kasvustrategian toteuttamista. Yhtiön riskienhallinnan periaatteena on, että vastuu riskeistä otetaan ja riskeihin vastataan siellä, missä ne ilmenevät. Kukin liiketoimintayksikkö ja konsernitoiminto on vastuussa omien riskiensä tunnistamisesta, arvioinnista ja hallinnasta.

Yhtiön Code of Conduct sisältää käytännöt ja periaatteet, joihin Gasum-konsernin koko henkilöstö on sitoutunut. Energiakaupan ja riskienhallinnan toimintaa seurataan erillisten riskipolitiikkojen avulla. Tarkastus- ja riskivaliokunta vastaa yhtiön riskienhallintajärjestelmän valvonnasta. Risk Controller koordinoi riskienhallintaprosessia ja raportoi talousjohtajalle. Risk Controller vastaa myös kaikkien konsernin riskien seurannasta sekä ohjeistuksesta ja työkaluista, jotka varmistavat tehokkaan riskienhallintaprosessin yhtiön liiketoiminnassa.

## TULEVAISUUDEN NÄKYMÄT

Kaasu vähäpäästöisenä polttoaineena tulee kasvattamaan rooliaan ennen kaikkea merenkulussa sekä raskaassa liikenteessä. Kaasu tarjoaa myös teollisuudelle erinomaisen vaihtoehdon päästötavoitteiden saavuttamisessa. Lisäksi kaasun rooli säätövoimana tulee kasvamaan, kun saatavuudeltaan

vaihtelevien uusiutuvien energialähteiden, kuten aurinko- ja tuulivoiman, käyttö lisääntyy. Samalla uusiutuvien kaasujen osuus kokonaiskäytöstä tulee kasvamaan merkittävästi.

Yhtiön investoinnit pohjoismaiseen kaasuekosysteemiin sekä uusiin liiketoimintoihin edesauttavat kasvua merkittävästi tulevaisuudessa. Kyky toimia laajemmin energiemarkkinoilla vahvistaa kokonaisvaltaisesti Gasumin asemaa tulevaisuuden energiayhtiönä.

Kaasun kokonaismyyntivolyymien ennustetaan kasvavan, joka myös varmistaa yhtiön liikevaihdon ja kannattavuuden positiivisen kehityksen. Maakaasun kulutus kasvoi viime vuonna Suomessa ensimmäistä kertaa vuoden 2010 jälkeen ja vuoden 2019 alussa voimaan astunut sähkön ja lämmön yhteistuotannon veromuutos paransi kaasun kilpailukykyä erityisesti kivihiltä vastaan.

Gasumin siirtoliiketoiminta ja muut liiketoiminnot eriytetään omistuksellisesti vuoden 2020 alusta alkaen. Tämän jälkeen siirtoliiketoiminta tulee jatkamaan toimintaansa erillisessä yhtiössä. Gasum jatkaa liiketoimintojensa määrätietoista kehittämistä strategiansa mukaisesti.

## GASUM-KONSERNI

Revontulenpuisto 2 C, PL 21  
02100 Espoo, puh. 020 44 71  
[www.gasum.fi](http://www.gasum.fi)

## KONSERNITULOSLASKELMA

milj. euroa	1-9/2019	1-9/2018	1-12/2018
<b>Liikevaihto</b>	<b>838,8</b>	<b>827,4</b>	<b>1 177,4</b>
Liiketoiminnan muut tuotot	33,6	16,9	12,9
Materiaalit ja palvelut	-652,5	-632,7	-909,1
Henkilöstökulut	-28,2	-29,1	-40,1
Poistot ja arvonalentumiset	-48,1	-55,0	-69,8
Liiketoiminnan muut kulut	-59,0	-35,6	-47,3
Osuus pääomaosuusmenetelmällä yhdisteltyjen sijoitusten voitosta/tappiosta	1,7	1,1	0,1
<b>Liikevoitto</b>	<b>86,3</b>	<b>93,0</b>	<b>124,2</b>
Rahoitustuotot ja -kulut yhteensä	-13,5	-8,2	-23,6
<b>Voitto ennen veroja</b>	<b>72,8</b>	<b>84,8</b>	<b>100,6</b>
Verot	-17,1	-21,5	-17,3
<b>Tilikauden voitto</b>	<b>55,7</b>	<b>63,3</b>	<b>83,2</b>
<b>Tilikauden voiton jakautuminen:</b>			
Emoyhtiön omistajille	55,7	66,0	87,7
Määräysvallattomille omistajille	0,0	-2,7	-4,4

## LAAJA KONSERNITULOSLASKELMA

milj. euroa	1-9/2019	1-9/2018	1-12/2018
<b>Tilikauden voitto</b>	<b>55,7</b>	<b>63,3</b>	<b>83,2</b>
Muut laajan tuloksen erät			
Erät, joita ei siirretä tulosvaikutteisiksi			
Eläkevelvoitteiden uudelleenmäärittäminen	0,0	0,0	0,4
Verot eristä, joita ei siirretä tulosvaikutteisiksi	0,0	0,0	-0,1
Erät, jotka saatetaan siirtää myöhemmin tulosvaikutteisiksi			
Muuntoerot	1,3	2,3	-1,0
Rahavirran suojaukset	4,1	0,0	-2,7
Verot eristä, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteisiksi	-0,8	0,0	0,5
<b>Tilikauden laaja tulos yhteensä</b>	<b>60,3</b>	<b>65,7</b>	<b>80,4</b>
<b>Tilikauden laajan tuloksen jakautuminen:</b>			
Emoyhtiön omistajille	60,3	68,3	84,7
Määräysvallattomille omistajille	0,0	-2,7	-4,4



# KONSERNITASE

milj. euroa	30.9.2019	30.9.2018	31.12.2018
<b>VARAT</b>			
<b>Pitkäaikaiset varat</b>			
Aineettomat hyödykkeet	221,6	226,1	226,3
Aineelliset hyödykkeet	1 070,7	998,1	1 013,0
Pääomaosuusmenetelmällä yhdisteltävät sijoitukset	12,1	11,6	10,5
Muut käypään arvoon tulosvaikutteisesti kirjattavat sijoitukset	0,1	0,1	0,1
Johdannaisinstrumentit	1,7	1,1	1,1
Muut pitkäaikaiset saamiset	0,3	0,4	0,3
<b>Pitkäaikaiset varat yhteensä</b>	<b>1 306,5</b>	<b>1 237,4</b>	<b>1 251,3</b>
<b>Lyhytaikaiset varat</b>			
Vaihto-omaisuus	26,1	103,0	24,2
Johdannaisinstrumentit	11,0	4,4	6,4
Myyntisaamiset ja muut saamiset	163,5	133,0	223,2
Kauden verotettavaan tuloon perustuvat verosaamiset	6,6	0,2	0,3
Myytävänä olevat omaisuuserät	3,3	0,0	3,3
Rahavarat	36,7	15,5	17,8
<b>Lyhytaikaiset varat yhteensä</b>	<b>247,2</b>	<b>256,2</b>	<b>275,2</b>
<b>Varat yhteensä</b>	<b>1 553,7</b>	<b>1 493,6</b>	<b>1 526,6</b>

# KONSERNITASE

milj. euroa	30.9.2019	30.9.2018	31.12.2018
<b>OMA PÄÄOMA JA VELAT</b>			
Osakepääoma	178,3	178,3	178,3
Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	26,3	0,0	26,3
Arvonmuutosrahasto	1,1	0,0	-2,1
Kertyneet voittovarot	434,5	378,9	379,7
Tilikauden voitto (tappio)	55,7	66,0	87,6
Muuntoerot	-4,1	-2,0	-5,4
<b>Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma</b>	<b>691,8</b>	<b>621,2</b>	<b>664,3</b>
Määräysvallattomien omistajien osuus	0,0	35,3	0,2
<b>Oma pääoma yhteensä</b>	<b>691,8</b>	<b>656,5</b>	<b>664,5</b>
<b>Velat</b>			
<b>Pitkäaikaiset velat</b>			
Lainat	389,0	399,7	415,1
Muut pitkäaikaiset velat	191,4	173,0	143,5
Johdannaisinstrumentit	7,7	3,5	5,5
Laskennalliset verovelat	63,1	79,7	63,9
Varaukset	10,1	10,0	10,0
Eläkeveloitteet	5,5	7,4	6,7
<b>Pitkäaikaiset velat yhteensä</b>	<b>666,7</b>	<b>673,3</b>	<b>644,8</b>
<b>Lyhytaikaiset velat</b>			
Lainat	50,0	9,8	19,8
Johdannaisinstrumentit	11,0	3,5	9,7
Ostovelat ja muut lyhytaikaiset velat	133,8	143,3	175,5
Kauden verotettavaan tuloon perustuvat verovelat	0,4	7,2	12,3
<b>Lyhytaikaiset velat yhteensä</b>	<b>195,1</b>	<b>163,7</b>	<b>217,3</b>
<b>Velat yhteensä</b>	<b>861,9</b>	<b>837,1</b>	<b>862,1</b>
<b>Oma pääoma ja velat yhteensä</b>	<b>1 553,7</b>	<b>1 493,6</b>	<b>1 526,6</b>

## TUNNUSLUKUJEN LASKENTAKAAVAT

---

Omavaraisuusaste (%) =	100 x	$\frac{\text{Oma pääoma yhteensä}}{\text{Taseen loppusumma - saadut ennakot}}$
Oman pääoman tuotto (%) =	100 x	$\frac{\text{Tilikauden voitto (12 kk liukuva)}}{\text{Oma pääoma yhteensä (keskimäärin tilikauden aikana)}}$
Sijoitetun pääoman tuotto (%) =	100 x	$\frac{\text{Tilikauden voitto + rahoituskulut (12 kk liukuva)}}{\text{Oma pääoma yhteensä + korolliset velat (keskimäärin tilikauden aikana)}}$
Korolliset nettovelat =		Korolliset velat – rahavarat
Nettovelkaantumisaste (%) =	100 x	$\frac{\text{Korolliset velat - rahavarat}}{\text{Oma pääoma yhteensä}}$
Nettovelat / käyttökate =	100 x	$\frac{\text{Korolliset velat - rahavarat}}{\text{Käyttökate (12 kk liukuva)}}$

**GASUM-KONSERNI**

Revontulenpuisto 2 C, PL 21

02100 Espoo

puh. 020 44 71

[www.gasum.fi](http://www.gasum.fi)