

GASUM-KONSERNIN  
TALOUDELLINEN KATSAUS  
**Q4 2020**



Gasum

# POHJOISMAISEN KAASUMARKKINAN KEHITTÄMINEN JATKUI

## TALOUDELLISTA KEHITYSTÄ KUVAAVAT TUNNUSLUVUT 1.1.–31.12.2020

- Konsernin tuotot olivat 772,0 miljoonaa euroa (31.12.2019: 988,7 miljoonaa euroa)
- Konsernin oikaistu liikevoitto oli 33,8 miljoonaa euroa (2019: 28,9 milj. euroa)
- Taseen loppusumma oli 1 362,0 miljoonaa euroa (31.12.2019: 1 163,2 milj. euroa)
- Konsernin vakavaraisuus pysyi raportointikaudella vahvana omavaraisuusasteen ollessa 36,0 % (31.12.2019: 44,6 %)



## GASUM-KONSERNIN TOIMITUSJOHTAJA JOHANNA LAMMINEN KOMMENTOI VUOTTA 2020:

"Onnistuimme poikkeustilanteesta huolimatta edistämään suunnitellusti strategiaamme, mikä on edellyttänyt kovaa työtä yhä kilpailluilla markkinoilla. Kaasun merkitys energialähteenä pidemmällä aikavälillä tulee kasvamaan entisestään erityisesti teollisuudessa ja merenkulussa, kun Pohjoismaissa siirrytään askeleittain kohti hiilineutraaleja yhteiskuntia. COVID-19 pandemiaan liittyvistä epävarmuuksista huolimatta pystyimme varmistamaan liiketoiminnan jatkuvuuden ja hankkeidemme edistymisen. Pandemian vaikutukset näkyivät liiketoiminnassamme erityisesti uusien laitostemme käyttöönottojen siirtymisinä, uusien asiakasprojektiemme viivästyminä sekä asettamiimme kasvutavoitteisiin liittyen. Haluan kiittää henkilöstöämme, asiakkaitamme ja yhteistyökumppaneitamme toimivasta ja joustavasta yhteistyöstä meille kaikille haastavassa toimintaympäristössä.

Kokonaisuutena konsernin tuotot tilikaudella olivat 772,0 miljoonaa euroa, josta liiketoiminnan muut tuotot 107,7 miljoonaa euroa, sisältäen muun muassa realisoituneita ja realisoitumattomia hyödykejohdannaisten tuloksia. Konsernin liikevaihto päättyneellä tilikaudella oli 664,3 miljoonaa euroa, jossa oli laskua 28,2 % edellisen vuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna. Liikevaihdon laskuun vaikutti ennen kaikkea kaasun myyntihinnan kehitys Euroopassa.

Meriliikenteessä kysyntä puhtaammille polttoaineratkaisuille sekä kiinnostus raskaan kaluston kaasukäyttöisiä ajoneuvoja kohtaan jatkoi kasvuaan vuonna 2020. Toteutimme osana strategiaamme edistämistä Linde AG:n LNG- ja biokaasuliiketoimintojen ja Nauticor Marine Bunkering-liiketoimintojen oston. Yrityskaupan myötä laajensimme Pohjoismaissa kaasuratkaisujen tarjontaa erityisesti meriliikenteessä sekä raskaassa liikenteessä, ja samalla myös kaasutankkausasemaverkostomme laajeni.

Jatkoimme viime vuoden aikana myös raskasta liikennettä palvelevan kaasutankkausasemaverkoston laajentamista Pohjoismaissa ja avasimme kahdeksan uutta tankkausasemaa Pohjoismaissa. Vuoden aikana kaasukäyttöisten raskaiden ajoneuvojen määrä kasvoi Pohjoismaissa yli 400 uudella ajoneuvolla. Suomessa Postin Rahtipalvelut otti käyttöönsä kymmenen kaasukäyttöistä rekkaa ja Ruotsissa esimerkiksi Bring Åkeri otti käyttöönsä kuusi biokaasukäyttöistä rekkaa.

Kaasu kiinnostaa myös merenkulun edelläkävijöitä ja kehitämme jatkuvasti polttoainerajontaa ja palvelujamme vastataksemme merenkulkualan tarpeisiin. Palvellaksemme meriliikenteen asiakkaitamme entistä laajemmalla alueella ja joustavasti, aloitimme kumppanuuden Pavilion Energyyn kanssa. Kumppanuuden avulla pystyimme tarjoamaan asiakkaillemme LNG:tä Singaporen alueella ja Pohjois-Euroopassa. Aloitimme myös säännölliset nesteytettyä biokaasua (LBC) sisältävät toimitukset meriliikenteen asiakkaallemme Preemille Ruotsissa.

Strategiamme mukaisesti paransimme uusiutuvan energian saatavuutta ja hankimme biokaasulaitoksen Skövdestä ja teimme investointipäätökseen teollisen kokoluokan biokaasulaitoksen rakentamisesta Göteneen Ruotsiin. Turun laajennetun ja samalla Suomen ensimmäisen nesteytettyä biokaasua tuottavan biokaasulaitoksen kaupallinen käyttö alkoi ja otimme käyttöömmme vuoden lopussa Vantaalla sijaitsevan biojätteiden siirtokuormausaseman. Solmimme myös ABO Wind Oy:n kanssa ensimmäisen pitkäaikainen tuulisähkösopimuksen Pohjois-Pohjanmaalla sijaitsevan tuulivoimapuiston tuotannosta.

Teollisuudessa on kasvava kiinnostus kaasun käyttöä kohtaan Pohjoismaissa. Toimitimme cleantech-yhtiö Forchemille nesteytettyä biokaasua ja solmimme norjalaisen betoniteräsyhtiön Celsa Armeringstälän kanssa nesteytetyn maakaasun toimitussopimuksen.

Solmimme myös salkunhoitoa koskevan yhteistyösopimuksen Keravan Energian kanssa ja laajensimme rooliamme pohjoismaisilla sähkömarkkinoilla liittymällä pohjoismaisen sähköpörssin Nasdaq OMX:n jäseneksi."

### LISÄTIETOJA:

Johanna Lamminen,  
toimitusjohtaja, Gasum  
Olga Väisänen,  
viestintäjohtaja, Gasum  
p. +358 40 554 0578,  
etunimi.sukunimi(a)  
gasum.com

### GASUM LYHYESTI

**Energiayhtiö Gasum** on pohjoismainen kaasu- ja energiamarkkinoiden asiantuntija. Tarjoamme puhtaampaa energiaa ja energiamarkkinoiden asiantuntijapalveluita teollisuuden ja lämmön ja sähkön yhteistuotannon tarpeisiin sekä puhtaampia polttoaineratkaisuja maantie- ja meriliikenteeseen. Autamme asiakkaitamme pienentämään heidän omaa hiilijalanjälkeään sekä heidän asiakkaidensa hiilijalanjälkeä. Yhdessä kumppanimme kanssa edistämme kehitystä kohti hiilineutraalia tulevaisuutta sekä maalla että merellä.

[www.gasum.fi](http://www.gasum.fi)

## TOIMINTAYMPÄRISTÖ

### Energiamarkkinat – Teollisuus ja sähkömarkkinat

Lämpimän talven ja korkeiden kaasuvärasotatasojen yhteisvaikutuksesta maakaasun hinta laski vuoden 2020 alkupuolella. Maaliskuun alkupuolelta eteenpäin kaasun hintaan vaikutti kysynnän pienentyminen johtuen COVID-19-pandemian leviämisestä globaalisti. Globaaleilla energiamarkkinoilla oli poikkeuksellisen matalia hintatasoja ja Pohjois-Amerikan öljyindeksi WTI kävi negatiivisena. Keskikesällä kaasun hinta laski ennätysmatalalle tasolle alle 5 euroa/MWh ja samalla kaasun LNG-toimitukset Pohjois-Amerikasta pysähtyivät lähes kokonaan, mikä vaikutti Euroopan kaasumarkkinan tasapainon palautumiseen. Elokuusta lähtien kaasun hinnat nousivat ja syksyn aikana kysyntään liittyvä epävarmuus aiheutti voimakasta heiluntaa kaasun hintatasoissa.

Maakaasun hinnat nousivat vuoden viimeisellä vuosineljänneksellä kylmän sään vaikuttaessa markkinoihin erityisesti Koillis-Aasiassa. Vuoden lopussa Aasiaan toimitetun LNG:n hinnat nousivat korkeimmille tasoille kuuteen vuoteen, yli 40 eur/MWh, kylmän sään aiheuttaman kaasun kysyntäpiikin osuessa samaan ajankohtaan LNG:n alhaisempien toimitusvolyymien ja paikallisen ydinvoimat tuotannon ongelmien kanssa. LNG-toimitusten päätesatamia vaihtui Euroopasta Koillis-Aasiaan, koska kaasun hinta Euroopassa nousi hitaammin kuin Aasiassa.

Sähkön hinnat laskivat myös ensimmäisen vuosineljänneksen alussa runsaasti sään ollessa poikkeuksellisen leuto, sateinen ja tuulinen. Pohjoismainen kokonaisvesitilanne nousi erittäin korkeaksi ja painoi spot-hinnan ja lähimmät futuurituotteet matalalle. Sähkön hinnan laskua voimisti COVID-19-pandemia, vaikka Pohjoismaiden sähkön kulutus laski vain vähän. Kesällä sähkön hinta pysyi matalalla tasolla, mutta Suomessa ja Ruotsissa aluehinnat toteutuivat korkeammilla tasoilla johtuen jatkuneesta ydinvoimaloiden huoltokaudesta. Elokuun puolella välissä sähkön futuurihinnat lähtivät voimakkaaseen nousuun sääolosuhteiden kuivuessa ja päästöoikeuksien hintojen liikkua korkeammille tasoille.

Pohjoismaiset sähkön hinnat ovat liikkuneet erittäin voimakkaasti neljännen vuosineljänneksen aikana. Erittäin leuto ja sateinen loka-marraskuu laski sähkön hinnat vuodenaikaan nähden matalalle tasolle. Samanaikaisesti Pohjoismainen hydrobalanssi oli ennätyskorkealla tasolla, pitkän ajan keskiarvoon verrattuna. Joulukuun aikana tilanne muuttui sääennusteiden muuttuessa nopeasti kylmemmiksi ja kuivemmiksi johtaen hydrobalanssitason ripeään normalisoitumiseen. Joulukuun puoleen väliin mennessä sähkön hinnat olivat nousseet voimakkaasti korkeampien päästöoikeuksien hintojen ja kuivina pysyneen sään tukemana. Talouden elpymiseen liittyvä epävarmuus on pysynyt edelleen korkeana.

### Maantie- ja meriliikenne

COVID-19-pandemia vaikuttaa edelleen voimakkaasti meriliikenteeseen ja koko logistiikkateollisuuteen, vaikka pandemiasta huolimatta Kiina on jo osoittanut taloudellisen kasvun elpymistä viime vuoteen verrattuna. S&P Global Platts ar-

vioi globaalien LNG:n kysynnän kasvavan 3 prosenttia vuonna 2021, kun Aasiasta tuleva kasvava kysyntä enemmän kuin korvaa mahdollisen kysynnän laskun Euroopassa. Tilanne on asteittain parantumassa ja LNG:n markkinan kehitys on optimistinen, samalla yhä useammat merenkulun logistiikkayritykset ottavat askeleita kohtia puhtaampia polttoaineratkaisuja. Merenkulussa investoidaan LNG-käyttöisiin aluksiin, jotta yhtiöt täyttävät tiukemmat IMO-säännöt. Meriliikenteessä Gasum teki myös merenkulun historiaa suorittamalla nesteytetyn maakaasun (LNG) ja nesteytetyn biokaasun (LBC) sekoituksen laivasta laivaan -bunkrauksen rahtialukseen ensimmäistä kertaa.

Uusien kaasulla kulkevien raskaan liikenteen ajoneuvojen tilaukset ovat nousseet huomattavasti erityisesti Suomessa, kun valtion hankintatuki astui voimaan joulukuun alussa. Vastaavanlainen kehitys on nähty jo aiemmin Ruotsissa, jossa vastaavanlainen raskaan liikenteen kaasujoneuvojen hankintatuki johti ajoneuvotilauksien voimakkaaseen kasvuun. Vielä kesällä koetut raskaiden kaasukäyttöisten ajoneuvojen toimitusviivästykset ovat loppuneet ja tällä hetkellä toimitukset tapahtuvat normaalilla aikataululla. Kasvavien ajoneuvomäärien rinnalla myös kaasun tankkausasemaverkosto on jatkanut kasvua Pohjoismaissa, helpottaen tiukentuvien liikenteen päästövähennystavoitteisiin pääsemistä. Sama trendi on nähtävissä myös Keski-Euroopassa. Raskas maantiekuljetusliikenne tulee jatkossa siirtymään nopeasti kaasukäyttöisten rekkojen suuntaan.

COVID-19-pandemia hidasti hieman uusien kaasujoneuvojen rekisteröintejä Pohjoismaissa. Vuoden 2020 aikana Suomessa rekisteröitiin noin 3 200 uutta kaasukäyttöistä ajoneuvoa ja Ruotsissa yli 1 200. Kaikkiaan kaasukäyttöisiä ajoneuvoja on Suomessa liikenteessä jo lähes 14 000 ja Ruotsissa yli 50 000.

### Kiertotalous – Biojätteet ja biokaasu

Kiertotalouden edistäminen on tärkeässä roolissa biokaasun tuotannossa. Biojätteiden hyödyntäminen biokaasuntuotannossa on keino hillitä ilmastonmuutosta. Pohjoismaissa on asetettu useita kansallisia toimenpiteitä tukemaan biokaasusektorin kehittymistä ja luomaan kannustimia jätteen ja sivuvirtojen ohjaamiseksi biokaasun tuotantoon sekä biokaasun liikennekäytön nopealle lisäämiselle.

Vuoden 2021 aikana implementoitava EU:n REDII tulee asettamaan uusia tavoitteita uusiutuvan energian kasvihuonekaasupäästövähennykselle sekä biokaasun tuotannon raaka-ainevalikoimalle. REDII:n myötä EU:n laajuinen biokaasun alkuperätakuujärjestelmä tulee käyttöön helpottaen biokaasun maiden rajojen yli tapahtuvaa siirtoa. Biokaasun alkuperätakuujärjestelmä vaatii vielä toimenpiteitä toiminnan varmistamiseksi ja alkuperätiedon lisäksi muiden biokaasuun liittyvien ominaisuuksien kuten päästökauppakelpoisuuden ja kansallisen verotuksen liittämistä mukaan.

EU:n lokakuussa julkistama metaanistrategia ja sen toteuttamiseksi valmisteltavat toimenpiteet tulevat jatkossa vaikuttamaan positiivisesti biokaasun tuotantoon, toimitukseen ja käyttöön. Samalla EU haluaa edistää kierrätysravinteiden käyttöä ja sen myötä on laadittu lannoiteasetus, joka mahdollistaa biokaasun tuotannossa syntyvän mädätysjään-

nöksen helpompaa lannoitekäyttöä. Mädätysjäännökselle on mahdollisuus asetuksen myötä saada lannoitestatus, joka mahdollistaa CE-merkinnän ja EU:n laajuisen käytön.

## **GASUMIN STRATEGIA**

Gasumin työllä on yhteinen tarkoitus, puhtaampi energia. Gasumin kasvustrategiana on edistää kehitystä kohti hiilineutraalia tulevaisuutta valituilla segmenteillä, teollisuudessa ja maantie- ja meriliikenteessä yhdessä asiakkaiden ja kumppaneiden kanssa. Yhtiö laajentaa kaasumarkkinaa ja luo uusia innovaatioita ja palveluita valituille segmenteille. Yhtiö luo arvoa kehittämällä vähähiilistä yhteiskuntaa ja auttamalla asiakkaita pienentämään heidän omaa hiilijalanjälkeään sekä heidän asiakkaidensa hiilijalanjälkeä. Yhtiön tarkkaan harkittua kasvustrategiaa johdetaan valittujen painopistealueiden avulla. Uudistuminen ja ketterä johtaminen ovat keskeinen osa yhtiön strategiaa. Kaasujen merkitys energialähteenä pidemmällä aikavälillä tulee kasvamaan entisestään erityisesti teollisuudessa ja liikenteessä, kun Pohjoismaissa siirrytään kohti hiilineutraalia energiantuotantoa.

Gasum jatkoi suunnitellusti vuonna 2020 pohjoismaisen kaasumarkkinan kehittämistä. Pandemian aikaiset liikumisrajoitukset ovat aiheuttaneet yhtiön uusien laitosten käyttöönoton siirtymisiä ja samalla yhtiön uusien asiakkaiden projektit ovat viivästyneet, mikä on vaikuttanut yhtiön toimitusten käynnistymiseen. Yhtiö on pyrkinyt varmistamaan liiketoiminnan jatkuvuuden huolehtimalla henkilöstön terveydestä ja turvallisuudesta, energiahuollosta, kaasun hankinnasta ja jakelusta sekä kierrätys- ja jätepalveluista.

Gasum toteutti osana strategian edistämistä Linde AG:n LNG- ja biokaasuliiketoimintojen ja Nauticor Marine Bunkering -liiketoimintojen oston. Yrityskaupan myötä yhtiö laajensi kaasuratkaisujen tarjontaa Pohjoismaissa erityisesti meriliikenteessä sekä raskaassa liikenteessä, ja samalla myös yhtiön kaasutankkausasemaverkosto laajeni. Samalla yhtiö jatkoi edelleen vuoden aikana myös raskasta liikennettä palvelevan kaasutankkausasemaverkoston laajentamista Pohjoismaissa kahdeksalla uudella tankkausasemalla.

Gasum kehittää jatkuvasti polttoainetarjontaa ja palveluita vastatakseen merenkulkualan tarpeisiin. Palvellakseen meriliikenteen asiakkaita entistä laajemmalla alueella joustavasti, Gasum aloitti kumppanuuden singaporelaisen Pavilion Energy:n kanssa. Kumppanuuden avulla yhtiö pystyy tarjoamaan asiakkaille LNG:tä joustavasti Singaporessa ja Pohjois-Euroopassa. Yhtiö aloitti myös säännölliset nesteytettyä biokaasua (LBG) sisältävät toimitukset meriliikenteen asiakkaalle Preemille Ruotsissa.

Merkittävänä osana Gasumin strategiaa on uusiutuvan energian saatavuuden parantaminen Pohjoismaissa. Yhtiö pyrkii lisäämään biokaasun tarjontaa rakentamalla uusia laitoja ja laajentamalla hankintaa muiden toimijoiden tuotantolaitoksista. Gasum paransi uusiutuvan energian saatavuutta ja hankki biokaasulaitoksen Skövdestä Ruotsista Torran Gas Holding AB:lta. Gasum teki myös investointipäätökseen teollisen kokoluokan biokaasulaitoksen rakentamisesta Göteneen Ruotsiin. Turun laajennetun biokaasulaitoksen kaupallinen käyttö alkoi ja Vantaalla sijaitseva biojätteiden

siirtokuorma-asema otettiin käyttöön. Biojätteen siirtokuorma-asema mahdollistaa biojätteen kierrätysketjun pääkaupunkiseudun toimijoille. Yhtiöllä on nyt Suomessa yhdeksän ja Ruotsissa kuusi biokaasulaitosta. Lohjan biokaasulaitoksen kaupallinen käyttö alkoi tammikuussa 2021 ja Nymöllan biokaasulaitos Ruotsissa aloittaa kaupallisen tuotannon vuoden 2021 aikana. Lisäksi yhtiö suunnittelee biokaasulaitosten rakentamista Borlängeen ja Kalmariin Ruotsissa sekä Ouluun Suomessa.

Gasum solmi myös ABO Wind Oy:n kanssa ensimmäisen pitkäaikainen tuulisähkösopimuksen Pohjois-Pohjanmaalla sijaitsevan tuulivoimapuiston tuotannosta. Yhtiön hankkiman uusiutuvan tuulisähkön määrä on noin 100 GWh vuodessa.

## **LIIKETOIMINNAN TALOUDELLINEN KEHITYS 2020**

Kokonaisuutena konsernin tuotot tilikaudella olivat 772,0 miljoonaa euroa, josta liiketoiminnan muut tuotot 107,7 miljoonaa euroa, sisältäen muun muassa realisoituneita ja realisoitumattomia hyödykejohdannaisten tuloksia (2019: 988,7 milj. eur). Gasum-konsernin liikevaihto päättyneellä tilikaudella oli 664,3 miljoonaa euroa, jossa oli laskua 28,2 % edellisen vuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna (2019: 925,8 milj. eur). Liikevaihdon laskuun vaikutti ennen kaikkea kaasun myyntihinnan kehitys Euroopassa.

## **TASE JA RAHOITUSASEMA**

Konsernin oikaistu liikevoitto oli 33,8 miljoonaa euroa (2019: 28,9 milj. euroa) ja liikevoitto 5,7 miljoonaa euroa (2019: 50,9 milj. euroa). Oikaistu liikevoittoprosentti oli 5,1 prosenttia (2019: 3,1%) ja liikevoittoprosentti 0,9 prosenttia (2019: 5,5 %). Oikaistu sijoitetun pääoman tuottoprosentti oli 2,8 prosenttia (2019: 2,6 %) ja sijoitetun pääoman tuottoprosentti 0,6 prosenttia (2019: 4,6%). Liikevoitto verrattuna oikaistuun liikevoittoon sisälsi vuonna 2020 hyödykejohdannaisista nettomääräisesti 28,1 miljoonaa euroa realisoitumattomia tappioita, kun vastaavasti vuonna 2019 se sisälsi hyödykejohdannaisista nettomääräisesti 22,0 miljoonaa euroa realisoitumattomia voittoja. Konserni ei soveltanut näissä IFRS 9 mukaista suojauslaskentaa.

Konsernin taseen loppusumma 31.12.2020 oli 1 362,0 miljoonaa euroa (jatkuvien toimintojen taseen loppusumma 31.12.2019: 1 163,2 milj. euroa). Taseen kasvuun vaikuttivat ennen kaikkea tehdyt yrityskaupat sekä investoinnit biokaasulaitoksiin ja kaasutankkausasemaverkostoon.

Konsernilla oli korollisia nettovelkoja raportointihetkellä yhteensä 597,6 miljoonaa euroa (31.12.2019: 426,3 milj. euroa), sisältäen mm. rahalaitoslainat ja rahoitusleasingvelat. Konsernin vakavaraisuus pysyi raportointikaudella edelleen vahvana, omavaraisuusasteen ollessa 36,0 % (31.12.2019: 44,6 %).

## **YRITYSVASTUU**

Tarkastelujaksolla jatkettiin Gasumin turvallisuuskulttuurin kehittämistä lanseeraamalla kuukausittain vaihtuvat turvallisuusteemat, joiden avulla edistetään turvallisuustietoisuutta henkilöstön keskuudessa. Myös urakoitsijoille kohdennettuja

turvallisuusverkkokoulutuksia kehitettiin. Vuoden 2020 aikana tapaturmien määrä suhteutettuna tehtyihin työtunteihin (TRIF) pieneni 71 prosenttia edelliseen vuoteen verrattuna.

Osana vastuullisuusohjelmaansa Gasum on sitoutunut torjumaan ilmastonmuutosta vähentämällä oman toimintansa päästöjä. Gasum toteutti vuoden aikana energia-tehokkuustoimenpiteitä ja saavutti merkittäviä energiasäästöjä mm. investoimalla raakakaasun jalostukseen sekä prosessien optimointiin biokaasulaitoksilla. Raportointijakson aikana edistettiin mm. kaasun uudelleennesteytys-investointia energiankäytön tehostamiseksi Porin LNG-terminaalissa.

Vuoden viimeisellä neljänneksellä yhtiön integroidun johtamisjärjestelmän laatu-, ympäristö-, energia- ja työturvallisuusjärjestelmät auditointiin. Pääpaino johtamisjärjestelmän kehittämisessä on ollut päivitetyn Code of Conduct -politiikan sekä toiminnan jatkuvuussuunnitelman implementoinneissa.

## TALOUDELLISEEN TULOKSEEN VAIKUTTAVAT RISKITEKIJÄT

Energia-alalla toimivan Gasumin taloudelliseen tulokseen liittyy rahoituksellisia, taloudellisia, operatiivisia, strategisia ja poliittisia riskejä. Tärkeimpiä yhtiön tulokseen vaikuttavia tekijöitä ovat kaasun ja siihen liittyvien tuotteiden hinta sekä kysyntä. Pitkällä aikavälillä maakaasun, biokaasun ja nesteytetyn maakaasun (LNG) kysyntään ja sen myötä hintaan vaikuttavat taloudellinen toimintaympäristö sekä vaihtoehtoisten polttoaineiden hinnat. Lyhyellä aikavälillä kaasun hintaan vaikuttavat säätilat ja vaihtoehtoisten polttoaineiden hinnat sekä niihin liittyvät kausivaihtelut. Taloudellisten tekijöiden lisäksi kaasun kysyntään vaikuttavat energiapolitiikka ja ympäristö- sekä ilmastotavoitteet.

Energiapolitiittiset tavoitteet sekä asiakkaiden tarve siirtyä puhtaampiin polttoaineisiin lisäävät tasaisesti kiinnostusta kaasua kohtaan ja kasvattavat sen kysyntää teollisuuden, merenkulun ja maantieliikenteen polttoaineena. Muihin vastaaviin polttoaineisiin verrattuna maakaasun pienemmät hiilidioksidipäästöt sekä kaasuun liittyvien teknologioiden saataavuus edesauttavat kaasuratkaisujen kysynnän kasvua.

Gasumin tavoitteena on kasvattaa pohjoismaista kaasumarkkinaa. Tämä tuo mukanaan toimintaympäristöön, teknologiaan ja asiakkaisiin liittyviä riskejä. Poliittinen riski liittyy pääasiassa EU:n ja kansallisen tason lainsäädännön, energiatukien ja erityisesti verotuksen muutoksiin. Yhtiö varautuu näihin toimintaympäristönsä liittyviin riskeihin seuraamalla aktiivisesti niitä koskevaa kehitystä. Lisäksi yhtiö pyrkii jatkuvasti tuomaan esille yhtiön näkökulmia ehdotettujen regulaatio- tai veromuutosten vaikutuksista.

Turvallisuus on tärkeässä roolissa yhtiön maa- ja merikuljetuksissa, joissa yhtiö altistuu operatiivisille riskeille.

Kuljetamme, toimitamme, käsittelemme ja säilytämme esim. kaasua, biojätteitä ja kierrätysravinteita. Logistiikkapalveluntarjoajamme vastaavat kaikista yhtiön maakuljetuksista. Gasum minimoi riskit ylläpitämällä logistiikan turvallisuutta arvioimalla ja seuraamalla sitä jatkuvasti. Henkilöstön, kuljettajien ja alihankkijoiden turvallisuus on tärkeä operatiivisia riskejä vähentävä tekijä.

Yhtiön Group Treasury hallinnoi konsernin rahoitusriskeistä korko-, valuutta-, luotto- ja maksuvalmiusriskiä. Portfolio Management & Trading -yksikkö hallinnoi konsernin hinta- ja hyödykeriskejä.

Yhtiön riskienhallintakehys on kuvattu yhtiön hallituksen hyväksymässä Gasum-konsernin riskienhallintapolitiikassa. Riskienhallintapolitiikan tärkein tavoite on auttaa yhtiön liiketoimintoja, johtoa ja työntekijöitä turvaamaan yhtiön häiriötön toiminta sekä tukea yhtiön kasvustrategian toteuttamista. Liiketoiminnat ja konsernitoiminnot ovat vastuussa yksikkökohtaisten riskiensä tunnistamisesta, arvioinnista ja niiden hallinnasta.

## TULEVAISUUDEN NÄKYMÄT

Näkyvyys globaaliin talouskehitykseen on haastava COVID-19-pandemian vuoksi. Odotamme epävakauden jatkuvan energiamarkkinoilla ja pandemian heikentävän kysyntää edelleen.

Kaasun merkitys energialähteenä pidemmällä aikavälillä tulee kasvamaan entisestään, kun Pohjoismaissa siirrytään kohti hiilineutraalia energiantuotantoa. Kaasun käytön enustetaan lähivuosina kasvavan voimakkaasti erityisesti teollisuudessa ja liikenteessä. Gasum on valmistautunut kysynnän kasvuun investoimalla määrätietoisesti pohjoismaisen kaasuinfratruktuurin kehittämiseen jo usean vuoden ajan. Laajentuva kaasuinfratruktuuri antaa hyvän pohjan myös biokaasun tuotannon ja käytön lisäämiseen. Toistaiseksi biokaasun tuotantopotentiaalista käytössä on vain murto-osa.

Yhtiön investoinnit pohjoismaiseen kaasuekosysteemiin sekä uusiin liiketoimintoihin edesauttavat kasvua tulevaisuudessa. Kyky toimia laajemmin energiamarkkinoilla vahvistaa kokonaisvaltaisesti Gasumin asemaa tulevaisuuden energia-yhtiönä. Kaasu vähäpäästöisenä polttoaineena ja uusiutuva sähkö tulevat kasvattamaan rooliaan tulevaisuudessa, sillä ilmastonmuutoksen torjunta edellyttää siirtymistä puhtaampiin ratkaisuihin.

## GASUM-KONSERNI

Revontulenpuisto 2 C, PL 21  
02100 Espoo  
puh. 020 44 71  
www.gasum.com

# KONSERNITULOSLASKELMA

1 000 €	1.1.–31.12.2020	1.1.–31.12.2019
<b>JATKUVAT TOIMINNOT</b>		
<b>Liikevaihto</b>	<b>664 313</b>	<b>925 823</b>
Liiketoiminnan muut tuotot*	107 657	62 919
Materiaalit ja palvelut	-542 505	-805 176
Henkilöstökulut	-34 388	-34 137
Poistot ja arvonalentumiset	-56 384	-46 101
Liiketoiminnan muut kulut*	-133 973	-53 638
Osuus pääomaosuusmenetelmällä yhdisteltyjen sijoitusten voitosta/tappiosta	964	1 203
<b>Liikevoitto</b>	<b>5 682</b>	<b>50 893</b>
Rahoitustuotot	26 883	13 257
Rahoituskulut	-41 515	-29 027
Rahoitustuotot ja -kulut yhteensä	-14 633	-15 770
<b>Voitto/tappio ennen veroja</b>	<b>-8 950</b>	<b>35 123</b>
Kauden verotettavaan tuloon perustuvat verot	-3 196	-5 673
Laskennallisten verojen muutos	3 178	-4 196
<b>Voitto/tappio jatkuvista toiminnoista</b>	<b>-8 968</b>	<b>25 254</b>
Tilikauden voitto/tappio lopetetuista toiminnoista		69 911
<b>Tilikauden voitto/tappio</b>	<b>-8 968</b>	<b>95 165</b>
<b>Tilikauden voiton/tappion jakautuminen:</b>		
Emoyhtiön omistajille	-8 973	95 163
Määräysvallattomille omistajille	5	1

\* Liiketoiminnan muut tuotot ja liiketoiminnan muut kulut sisältävät vuonna 2020 nettomääräisesti 28,1 miljoonaa euroa realisoitumattomia tappioita, kun vastaavasti vuonna 2019 se sisälsi hyödykejohtannaisista nettomääräisesti 22,0 miljoonaa euroa realisoitumattomia voittoja. Konserni ei soveltanut näissä IFRS 9 mukaista suojauslaskentaa. Alla näillä vaikutuksilla täsmäytetty oikaistu liikevoitto.

1 000 €	1.1.–31.12.2020	1.1.–31.12.2019
Liikevoitto	5 682	50 893
Realisoitumattomat hyödykejohtannaiset liiketoiminnan muissa tuotoissa	23 177	23 410
Realisoitumattomat hyödykejohtannaiset liiketoiminnan muissa kuluissa	-51 323	-1 393
Nettomääräinen vaikutus	-28 146	22 017
Oikaistu liikevoitto	33 828	28 876

# KONSERNITASE

1 000 €	31.12.2020	31.12.2019
<b>VARAT</b>		
<b>Pitkäaikaiset varat</b>		
Aineettomat hyödykkeet	213 412	208 510
Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet	849 521	696 994
Pääomaosuusmenetelmällä yhdisteltävät sijoitukset	11 266	11 652
Muut käypään arvoon tulosvaikutteisesti kirjattavat sijoitukset	50	56
Johdannaisinstrumentit	11 277	5 556
Muut pitkäaikaiset saamiset	207	1 542
<b>Pitkäaikaiset varat yhteensä</b>	<b>1 085 733</b>	<b>924 309</b>
<b>Lyhytaikaiset varat</b>		
Vaihto-omaisuus	55 859	39 203
Johdannaisinstrumentit	39 595	34 351
Myyntisaamiset ja muut saamiset	166 105	153 133
Kauden verotettavaan tuloon perustuvat verosaamiset	135	826
Myytävänä oleviksi luokitellut omaisuuserät ja lopetetut toiminnot	1 561	494 656
Rahavarat	13 038	1 852
<b>Lyhytaikaiset varat yhteensä</b>	<b>276 293</b>	<b>724 021</b>
<b>Varat yhteensä</b>	<b>1 362 026</b>	<b>1 648 330</b>



# KONSERNITASE

1 000 €	31.12.2020	31.12.2019
<b>OMA PÄÄOMA JA VELAT</b>		
Osakepääoma	10 000	178 279
Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	159 739	26 280
Arvonmuutosrahasto	-338	6 660
Kertyneet voittovarot	332 098	435 302
Tilikauden voitto (tappio)	-8 973	95 163
Muuntoerot	-2 406	-4 784
<b>Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva oma pääoma</b>	<b>490 120</b>	<b>736 900</b>
Määräysvallattomien omistajien osuus	24	19
<b>Oma pääoma</b>	<b>490 144</b>	<b>736 919</b>
<b>Velat</b>		
<b>Pitkäaikaiset velat</b>		
Lainat	344 833	229 411
Muut pitkäaikaiset velat	192 090	186 005
Johdannaisinstrumentit	11 115	2 298
Laskennalliset verovelat	31 009	30 685
Varaukset	19 817	10 463
Eläkeveloitteet	3 457	3 917
<b>Pitkäaikaiset velat yhteensä</b>	<b>602 321</b>	<b>462 778</b>
<b>Lyhytaikaiset velat</b>		
Lainat	0	0
Johdannaisinstrumentit	51 641	13 610
Ostovelat ja muut lyhytaikaiset velat	216 905	162 094
Kauden verotettavaan tuloon perustuvat verovelat	1 015	322
Myytävänä oleviksi luokiteltuihin omaisuuseriin liittyvät velat ja lopetetut toiminnot		272 607
<b>Lyhytaikaiset velat yhteensä</b>	<b>269 561</b>	<b>448 633</b>
<b>Velat yhteensä</b>	<b>871 882</b>	<b>911 412</b>
<b>Oma pääoma ja velat yhteensä</b>	<b>1 362 026</b>	<b>1 648 330</b>

## TUNNUSLUKUJEN LASKENTAKAAVAT

Omavaraisuusaste (%) =	100 x	$\frac{\text{Oma pääoma yhteensä}}{\text{Taseen loppusumma - saadut ennakot}}$
Oman pääoman tuotto (%) =	100 x	$\frac{\text{Tilikauden voitto (12 kk liukuva)}}{\text{Oma pääoma yhteensä (keskimäärin tilikauden aikana)}}$
Sijoitetun pääoman tuotto (%) =	100 x	$\frac{\text{Tilikauden voitto + rahoituskulut (12 kk liukuva)}}{\text{Oma pääoma yhteensä + korolliset velat (keskimäärin tilikauden aikana)}}$
Korolliset nettovelat =		Korolliset velat – rahavarat
Nettovelkaantumisaste (%) =	100 x	$\frac{\text{Korolliset velat – rahavarat}}{\text{Oma pääoma yhteensä}}$
Nettovelat / käyttökate =	100 x	$\frac{\text{Korolliset velat – rahavarat}}{\text{Käyttökate (12 kk liukuva)}}$

**GASUM-KONSERNI**

Revontulenpuisto 2 C, PL 21

02100 Espoo

puh. 020 44 71

[www.gasum.com](http://www.gasum.com)