

Kaasuautojen määrät vuonna 2016

(henkilöautot, julkinen sekä raskas liikenne)

Norja:
1 473

Suomi:
2 177

Ruotsi:
43 693

Tavoite on, että Suomessa olisi vuonna 2030 vähintään

50 000

kaasukäyttöistä autoa.



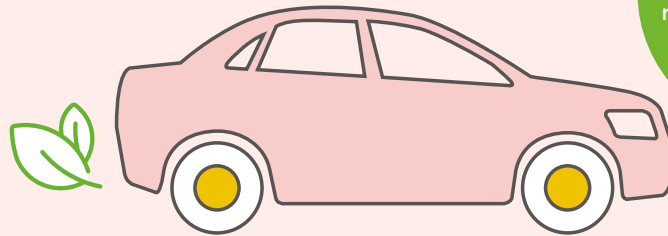
Kaasuautoilija voi tankata kaasuautoaan **1 857** huoltoasemalta ja näiden lisäksi **28** kaasutankkausasemalta, joista kaksi on myös raskaalle liikenteelle tarkoitettuja.

Lähivuosina on tulossa **35** uutta kaasutankkausasemaa.



Hallituksen energia- ja ilmastostrategiassa biokaasulla on entistä keskeisempi rooli liikenteen polttoaineena.

Kaasuautoilu Suomessa



Kuinka paljon biokaasua voidaan tuottaa Suomessa?

Biokaasulaitoksissa tuotettavan biokaasun määräksi on arvioitu vähintään noin 10 TWh vuodessa. Tällä määrällä noin

Biokaasu on täysin kotimainen ja uusiutuva polttoaine, jolle on myönnetty sekä pohjoismainen Joutsenmerkki että Avainlippu-tunnus.



- Kaasuautoissa on kaksi tankkia: kaasu ja bensiini
- Yhteistoimintamatka on jopa **1 300 km**, josta kaasulla noin 400 km ja bensiinillä noin 900 km automallista riippuen.

- Turvallinen ja helppokäyttöinen
- Talven kylmyys ei muuta kaasuauton ominaisuuksia.

Bensiinikäyttöisen auton voi kohtuullisin kustannuksin muuntaa käyttämään biokaasua polttoaineena.

Kaasuautomalleja on muun muassa Audilla, Mercedes-Benzillä, Opelilla, Seatilla, Skodalla ja Volkswagenilla.

- Auton hankintahinta on edullinen
- Matalampi autovero

Biokaasua tuotetaan kotitalouksien, kauppojen ja teollisuuden biohajoavista jätteistä.



Gasumilla on **12** biokaasulaitosta, joista seitsemän on Suomessa ja viisi Ruotsissa.

1 000 000 henkilöautoa voisi kulkea biokaasulla.