

GASUM-KONSERNIN OSAVUOSIKATSAUS

1.1.–30.6.2018

Gasum

GASUM ALLEKIRJOITTI STRATEGISESTI TÄRKEÄN YRITYSKAUPAN JA JATKAA MÄÄRÄTIETOISESTI STRATEGIANSA TOTEUTTAMISTA

TALOUDELLISTA KEHITYSTÄ KUVAAVAT TUNNUSLUVUT 1.1.–30.6.2018

- Liikevaihto 597,5 miljoonaa euroa, jossa kasvua 18 % (1–6/2017: 506,0 milj. euroa)
- Maakaasuliiketoiminnan myynti 455,7 miljoonaa euroa (382,5 milj. euroa)
- LNG-liiketoiminnan myynti 116,8 miljoonaa euroa (98,5 milj. euroa)
- Biokaasuliiketoiminnan myynti 24,0 miljoonaa euroa (24,1 milj. euroa)
- Liikevoitto 76,3 miljoonaa euroa (65,9 milj. euroa)

AVAINLUVUT

milj. euroa	1-6/2018	1-6/2017	Muutos	1-12/2017
Liikevaihto	597,5	506,0	18,1 %	925,0
Liikevoitto	76,3	65,9	15,8 %	114,2
Liikevoitto-%	12,8 %	13,0 %		12,3 %
Omavaraisuusaste	44,0 %	41,3 %		41,6 %
Oman pääoman tuotto-% *	13,3 %	17,5 %		13,7 %
Sijoitetun pääoman tuotto-% *	9,3 %	10,1 %		9,1 %
Taseen loppusumma	1 465,9	1 383,4	6,0 %	1 421,2
Korolliset nettovelat	558,9	540,2	3,5 %	585,9
Nettovelkaantumisaste	86,7 %	94,6 %		99,2 %
Nettovelat / käyttökate*	2,9	2,8		3,2
Henkilöstön määrä kauden lopussa	432	449	-3,8 %	409

*Annualisoitu



GASUM-KONSERNIN TOIMITUSJOHTAJA JOHANNA LAMMINEN KOMMENTOI VUODEN 2018 ENSIMMÄISTÄ VUOSIPUOLISKOA:

"Konsernimme taloudellinen tulos parani tarkastelujaksolla odotustemme mukaisesti. Liikevaihtomme kasvoi 18 prosenttia edellisen vuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna, ollen 597,5 miljoonaa euroa ja liikevoittonamme tarkastelujaksolla oli 76,3 miljoonaa euroa.

Allekirjoitimme strategisesti tärkeän yrityskaupan suomalaisen energia-alan asiantuntijayrityksen Enegian energiemarkkinapalveluiden liiketoiminnasta. Yrityskauppa vahvistaa yhtiömme Pohjoismaista strategiaa mahdollistamalla palveluiden laajentamisen energian tukkumarkkinoilla ja pystymme tarjoamaan entistä kokonaisvaltaisempia palveluita nykyisille asiakkaillemme. Energia-ala ja kaasumarkkinat muuttuvat vauhdilla ja haluamme toimia energia-alan suunnannäyttäjänä. Kauppa tarjoaa meille myös alustan kehittää tuotevalikoimaamme jatkossa laajentamalla palvelut niin maantieteellisesti kuin tuomalla uusia palveluita kaasumarkkinoille. Kaupan odotetaan toteutuvan elokuun 2018 aikana. Jatkamme valmistautumista kaasumarkkinoiden avautumiseen Suomessa vuoden 2020 alusta.

Kaasukäyttöisen liikenteen määrä on jatkanut kasvuaan edelleen tarkastelujaksolla. Vuoden alusta asti on tullut tieliikenteeseen lisää jo lähes 1 400 kaasukäyttöistä ajoneuvoa. Hallituksen asettama kaasuautojen määrällinen tavoite vuonna 2030 on 50 000 ja tämä tavoite on nykyvauhdilla saavutettavissa. Vastaamme kaasuautoilun jatkuvaan kasvuun vahvistamalla kaasutankkausasemaverkostoamme, avaamalla asemia Saloon, Vantaalle ja Ouluun.

Komission toukokuussa 2018 asettamat raskaan liikenteen päästövähennystavoitteet tulevina vuosina on mahdollista saavuttaa nesteytetyllä maakaasulla (LNG) ja nesteytetyllä biokaasulla (LBG). Tulemme panostamaan erityisesti raskaan liikenteen tankkausasemaverkoston laajentamiseen Pohjoismaihin.

Nesteytetty biokaasu tarjoaa vaihtoehdon päästötavoitteiden saavuttamisessa myös teollisuudessa ja meriliikenteessä. Toimitimme teollisuuteen nesteytettyä biokaasua työkaluterästen valmistajalle Uddeholmille Ruotsin tuotantolaitokseen sekä meriliikenteeseen johtavalle ruotsalaiselle laivayhtiölle Furetankille M/S Fure Vinga -aluksen polttoaineeksi. Nesteytetyn biokaasun tuotimme Ruotsin biokaasulaitoksellamme Lidköpingissä. Nesteytettyä biokaasua voidaan käyttää suoraan samoissa kohteissa ja prosesseissa kuin nesteytettyä maakaasua. Kaasu vähäpäästöisenä polttoaineena tulee kasvattamaan rooliaan ja vahvistamaan asemaansa edelleen keskeisenä energianlähteenä lähivuosisikymmeninä."

LISÄTIETOJA:

Johanna Lamminen,
toimitusjohtaja, Gasum
puh. +358 20 44 78 661
(Henna Walker, johdon
assistentti)
etunimi.sukunimi(a)
gasum.fi

GASUM LYHYESTI

Energiayhtiö Gasum on pohjoismainen kaasualan asiantuntija, joka yhdessä kumppaniensa kanssa rakentaa siltaa kohti hiilineutraalia yhteiskuntaa maalla ja merellä. Yhtiö tuo Suomeen maakaasua, edistää kiertotaloutta käsittelemällä jätteitä ja tuottamalla biokaasua ja kierrätysravinteita Suomessa ja Ruotsissa. Yhtiö tarjoaa energiaa sähkön ja lämmöntuotantoon, teollisuudelle ja maa- ja meriliikenteelle. Gasum on Pohjoismaiden johtava biokaasun tarjoaja. Yhtiöllä on Suomessa kaasutankkausasemia, joista osa palvelee raskasta kalustoa. Tytäryhtiö Skangas on Pohjoismaiden markkinoiden johtava nesteytetyn maakaasun (LNG) toimija. Yhtiö jatkaa LNG:n aseman ja infrastruktuurin vahvistamista ja toimittaa LNG:tä merenkulun, teollisuuden ja raskaan liikenteen tarpeeseen Suomessa, Ruotsissa ja Norjassa.

'Puhtaasti luonnonkaasulla' – gasum.fi

TOIMINTAYMPÄRISTÖ

Maakaasun osuus Euroopan kokonaisenergiankäytöstä on yli 20 prosenttia. Energiatietokkaan kaasun kysynnän on arvioitu kasvavan arviolta 30 prosenttia seuraavan 20 vuoden aikana.

Öljyn, kivihiilen ja sähkön hinnat ovat vahvistuneet kevään aikana, mikä on nostanut myös maakaasun hintaa. Sähkömarkkinoilla hinnat ovat olleet nousussa, johtuen poikkeuksellisen vähäsateisesta keväästä ja vesivarastojen painumisesta selvästi alle ajankohdan normaalitason. Lisäksi sähkön hintoja on tukenut polttoainemarkkinoiden ja päästöoikeuden hinnan vahvistuminen.

Sähkön- ja lämmöntuotannossa kaasu toimii uusiutuvan tuotannon varavoimana. Yhdistetyn sähkön ja lämmöntuotannon (CHP-tuotannon) energiaverotukseen on valmisteilla muutos, jossa nykyinen hiilidioksidiveron puolitus poistetaan. Puolitus korvataan energiasisältöverokomponentin alennuksella. Tämä tarkoittaa käytännössä, että kivihiilen verotus kiristyy ja maakaasun verotus kevenee, mikä tukee tavoitteita kivihiilen käytön vähentämiseksi. Esitetty muutos on tarkoitettu tulemaan voimaan vuoden 2019 alusta.

Raskaan liikenteen päästöjä on komission toukokuussa antaman esityksen mukaan vähennettävä 15 prosentilla vuoteen 2025 mennessä ja 30 prosentilla vuoteen 2030 mennessä – vuoden 2019 tasoon verrattuna. Nesteytetty maakaasu (LNG) sekä nesteytetty biokaasu (LBG) tarjoavat kilpailukykyisen vaihtoehdon saavuttaa nämä tavoitteet.

Maantiiliikenteessä kaasuautojen määrä on kasvanut Suomessa vuoden 2018 ensimmäisen puoliskon aikana vahvasti. Ensirekisteröityjä kaasuautoja oli vuoden ensimmäisen kuuden kuukauden aikana 777 ja tämän lisäksi käytettyjä kaasuautoja tuotiin yli 600 kappaletta. Lisäksi alkuvuonna on tehty kymmeniä konversiota bensa-autoista kaasuautoiksi. Myönteisen kehityksen myötä on odotettavissa, että autovalikoima laajenee jatkossa ja maahantuojat ovatkin jo kertoneet lukuisista uusista kaasuautomalleista. Suomessa kaasuautojen määrällinen tavoite vuoteen 2030 mennessä on 50 000 ja tämä tavoite on nykyvauhdilla saavutettavissa.

Myös kaasukäyttöisen julkisen liikenteen osuus kasvaa Suomessa, esimerkiksi Scania toimittaa kaksi uutta kaasua polttoaineenaan käyttävää bussia Helsingin Bussiliikenne Oy:lle vuoden 2019 alussa. Uuden sukupolven kaasubussit ovat kustannustehokkain tapa vähentää kaupunkien liikenteessä syntyviä hiilidioksiidi- ja lähipäästöjä. Tulevaisuudessa kaasukäyttöisten bussien sekä esimerkiksi jäteautojen kysynnän uskotaan kasvavan entisestään, kun EU tulee asettamaan vähimmäistavoitteet julkiselle sektorille puhtaiden ajoneuvojen hankinnoissa.

Hallitus edistää vaihtoehtoisten liikennepolttoaineiden käyttöä tukemalla niiden julkisten lataus- ja jakelujärjestelmien rakentamista ja on varannut 3 miljoonaa euroa tänä vuonna tähän. Valtioneuvosto antoi asetuksen 2.7.2018 sähköisen liikenteen ja biokaasun liikennekäytön infrastruktuurista vuosina 2018–2021.

Ruotsi on asettanut tavoitteeksi lopettaa fossiilisten polttoaineiden käytön vuoteen 2045 mennessä. Maantiekuljetuksissa tavoitteena on vähentää kasvihuonekaasupäästöjä 70 prosentilla vuoden 2010 tasosta vuoteen 2030 mennessä. Ruotsin kansallinen kuljetusalan -strategia asettaa alalle kuljetusjärjestelmän energiategokkuuden jatkuvaa pa-

rantamista ja fossiilisista polttoaineista riippuvuuden vähentämistä koskevat tavoitteet, joiden tarkoitus on pienentää ilmastovaikutuksia. 'Klimatklivet' -hankkeeseen on Ruotsin hallitus varannut lähes kaksi miljardia Ruotsin kruunua (n. 200 miljoonaa euroa) kasvihuonekaasupäästöjen vähentämiseen tähtääviin paikallisiin invertointeihin. Kansallisia investointitukia on myönnetty biokaasutuotantoon, tankkausinfrastruktuuriin ja vähäpäästöisten ajoneuvojen hankintaan.

Norjassa tavoitteena on vähentää kasvihuonekaasupäästöjä vähintään 40 prosentilla vuoteen 2030 mennessä ja olla vuoteen 2050 mennessä vähäpäästöinen yhteiskunta, jonka kasvihuonekaasupäästöt ovat 80–95 prosenttia pienemmät kuin referenssivuonna 1990. Näiden tavoitteiden saavuttamiseksi tarjotaan kansallista rahoitustukea hankkeille, jotka auttavat vähentämään kasvihuonekaasupäästöjä ja kehittämään uutta energia- ja ilmastotekniikkaa.

Meriliikenteessä LNG-käyttöisten alusten määrä on jatkanut kasvuaan maailmanlaajuisesti, vaikka kokonaismarkkinaosuus on vielä toistaiseksi melko alhainen. Meriliikenteen lisäksi LNG nähdään Euroopassa varteenotettavana vaihtoehtona raskaalle liikenteelle. Osana vaihtoehtojen käyttövoimien edistämistä, Euroopan komissio tullee jatkamaan tulevana vuosina investointitukien myöntämistä LNG-käyttöisen maa- ja meriliikenteen jakeluinfranktuuriin edistämiseksi. Lisäksi EU-jäsenvaltiot edistävät raskaan liikenteen siirtymää LNG:n käyttöön kansallisiin tukimekanismeihin.

EU:n kiertotaloustavoitteet ohjaavat yhä enenevässä määrin lietteitä ja biojätteitä käsittelymuotoihin, jossa sivuvirroista saadaan suurin hyöty irti. Näiden tavoitteiden mukaan yhdyskuntien jätteistä 65 % tulee kierrättää vuoteen 2030 mennessä. Nykyisin vastaava taso on Suomessa keskimäärin 30–35 %.

GASUMIN STRATEGIA ON LAAJENTAA KAASUMARKKINAA

Gasum jatkoi myös toisen vuosineljänneksen aikana strategiansa määrätietoista toteuttamista. Yhtiön strategiana on laajentaa kaasumarkkinoa ja rakentaa siltaa kohti hiili-neutraalia yhteiskuntaa maalla ja merellä muuttuvassa toimintaympäristössä. Uudistuminen on keskeinen osa yhtiön strategiaa. Yhtiön missio on *'Puhtaampaa energiaa'* ja visio on *'Johtaa pohjoismaista kaasuekosysteemiä'*. Yhtiön strategian neljä osa-aluetta muodostavat yhtiön liiketoiminnan kivijalan; edistämme kestävästä kehitystä, myymme kilpailukykyistä kaasua, kehitämme älykästä kaasujärjestelmää ja rakennamme uutta Gasumia.

Gasum allekirjoitti kesäkuussa strategisesti tärkeän yritys-kaupan hankkimalla Eneгийн energiemarkkinapalvelut liiketoiminnan. Yrityskauppa vahvistaa Gasumin Pohjoismaista strategiaa mahdollistamalla palveluiden laajentamisen energian tukkimarkkinoilla ja luomalla alustan tuotetarjoaman laajentamiseksi asiakkailleen. Kaupan odotetaan toteutuvan elokuussa 2018.

Gasum on sitoutunut panostamaan vähäpäästöisen liikennekaasumarkkinan kehittämiseen. Yhtiö kasvattaa kaasutankkausasemaverkostoa vastaamaan kaasuautoilun nopeasti kasvavaan kysyntään avaamalla liikenteen solmu-kohtiin Saloon, Vantaalle ja Ouluun uudet kaasutankkaus-asetat. Gasumin tavoitteena on laajentaa myös raskaan lii-

kenteen LNG-tankkausasemaverkostonsa Ruotsiin ja Norjaan tämän vuoden aikana.

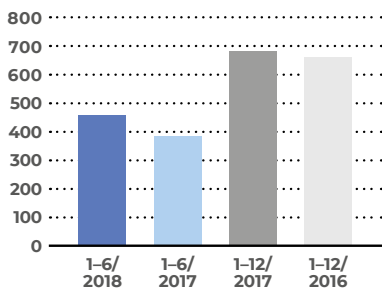
Nesteytetty biokaasu tarjoaa vaihtoehdon päästötavoitteen saavuttamisessa myös teollisuudessa ja meriliikenteessä. Yhtiö toimitti nesteytettyä biokaasua työkaluterästen valmistajalle Uddeholmille Ruotsin tuotantolaitokseen sekä meriliikenteeseen johtavalle ruotsalaiselle laivayhtiölle Furetankille.

LIIKETOIMINNAN KEHITYS

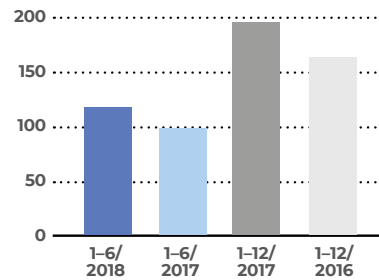
Gasum-konsernin liikevaihto oli 597,5 miljoonaa euroa, jossa oli kasvua 18 % edellisen vuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna (1-6/2017: 506,0 milj. eur). Konsernin liikevoitto oli 76,3 miljoonaa euroa (65,9 milj. euroa) ja liikevoittoprosentti oli edellisen vuoden tasolla, ollen 12,8 % (13,0 %). Hyvään alkuvuoteen vaikutti erityisesti maakaasu- ja LNG-liiketoimintayksiköiden hyvä tulos. Liikevaihto kasvoi eniten maakaasu- ja LNG-liiketoimintayksiköissä, kehitys on kuvattu alla olevissa taulukoissa.

Liikevaihdon kehitys liiketoimintayksiköittäin

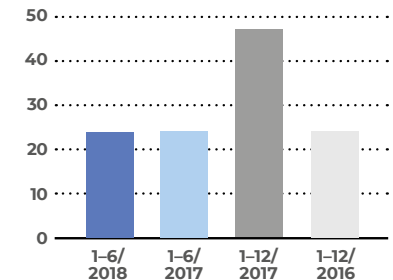
MAAKAASU milj. euroa



LNG milj. euroa



BIOKAASU milj. euroa



Maakaasuliiketoiminta

Maakaasun kulutus oli ensimmäisen vuosipuoliskon aikana 13,5 TWh. Kulutus nousi edellisen vuoden vastaavaan ajanjaksoon 8 % (1-6/2017: 12,5 TWh). Kaasua käytettiin edellivuotta enemmän erityisesti yhdistetyssä lämmön- ja sähkön tuotannossa kylmän alkuvuoden johdosta. Maakaasun kulutuksen arvioidaan olevan koko vuonna edellistä vuotta korkeammalla tasolla.

Tarkastelujaksolla maakaasuliiketoimintayksikön liikevaihto kasvoi 19 prosenttia edellisen vuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna, ollen 455,7 miljoonaa euroa (382,5 milj. euroa). Liikevaihdon kasvuun vaikutti kaasun kasvanut kulutus sekä maakaasun hintakehitys.

Uusi maakaasumarkkinalaki astui voimaan vuoden alussa. Gasum on jatkanut avoimen kaasumarkkinan valmistelua kaasumarkkinan avautuessa vuoden 2020 alusta. TEMin käynnistämä markkinasääntöjen kuulemisvaihe päättyi 6.4.2018. Maakaasumarkkinalain edellyttämää siirtoliiketoiminnan eriyttäminen etenee laaditun suunnitelman mukaisesti.

LNG-liiketoiminta

LNG-liiketoiminnan viime vuoden aikana myönteisesti kehittynyt laivapolttoainemarkkinan kasvu on jatkunut vahvana myös tarkastelujaksolla. LNG-liiketoimintayksikön liikevaihto

oli tarkastelujaksolla 116,8 miljoonaa euroa (1-6/2017: 98,5 milj. euroa). Öljyn hinnan nousu on parantanut LNG:n kilpailukykyä. Toisaalta joillakin veropäätöksillä on ollut vastakkainen vaikutus. Liiketoimintayksikön liikevaihdon osuus konsernin liikevaihdosta oli 20 prosenttia ja osuuden odotetaan kasvavan edelleen.

LNG-liiketoimintayksikön myyntivolyymit tarkastelujaksolla olivat kokonaisuudessaan 3,2 TWh (3,1 TWh). Kiinnostus nesteytetyn biokaasun (LBC) käyttöönottoon on lisääntynyt teollisuudessa ja meriliikenteessä. Gasum on toimittanut ruotsalaiselle Uddeholmille terästehtaalle LBC:tä koekäyttöön ja johtavalle ruotsalaiselle laivayhtiölle Furetankille M/S Fure Vinga -alukseen polttoaineeksi. Nesteytetty biokaasu tuotettiin Gasumin Ruotsin biokaasulaitoksella Lidköpingissä. LBC:n etuna on, että se voi hyödyntää samoissa kohteissa ja prosesseissa kuin LNG.

Gasumin tytäryhtiö Skangas Oy ja energiayhtiö Porin Prosessivoima Oy solmivat sopimuksen nesteytetyn maakaasun (LNG) toimittamisesta höyryn ja lämmöntuotantoon Porin

Kaanaan teollisuusalueelle. LNG toimitetaan energiayhtiölle kaasumaisena yhdysputkella Skangasin Porin LNG-terminaalista.

Yhteishanke Manga LNG Oy:n kaasun tuontiterminaalien rakentaminen Tornion Rönttän satamassa etenee ja terminaalien ennakoitua olevan kaupallisessa käytössä vuoden loppuun mennessä. Gasumin tytäryhtiö Skangas Oy on hankkeessa mukana Outokumpu Oyj:n, SSAB Europe Oy:n ja EPV Energia Oy:n kanssa.

Biokaasuliiketoiminta

Biokaasuliiketoimintayksikön liikevaihto oli tarkastelujaksolla 24,0 miljoonaa euroa (1-6/2017: 24,1 milj. euroa). Yhtiö myi biokaasun jakelumyynsisopimukset Suomen Kaasenergia Oy:lle kesäkuun alussa 2018. Gasum jatkaa biokaasumarkkinan kehittämistä ja biokaasun toimittamista tukkuasiakailleen ja kaasun jakelumuuyjille Suomessa.

Biokaasuliiketoimintayksikön myynti tarkastelujaksolla oli 265 GWh:ta, joka vastaa vajaan 18 000 auton kulutusta vuodessa. Kaasutankkausasemaverkostoa laajennetaan tänä vuonna usealla asemalla. Yhtiö avaa kaasutankkausasemia liikenteen solmukohtiin Saloon, Vantaalle ja Ouluun. Yhtiö pyrkii myös vastaamaan raskaan kaluston kysynnän kasvuun ja tavoitteena on laajentaa LNG-tankkausasemaverkostoa edelleen Suomeen, sekä Ruotsiin ja Norjaan tämän vuoden

aikana. Ruotsin ympäristöviranomaisen Naturvårdsverket myönsi alkuvuonna Gasumille noin 9,3 miljoonan euron investointituen, joka mahdollistaa uusien raskaan liikenteen LNG-kaasutankkausasemien rakentamisen Ruotsiin. Suomeen LNG-tankkausasemia on suunnitteilla muun muassa Kuopioon, Lahteen, Ouluun ja Seinäjoelle. Raskaan runkoliikenteen kuljetuksiin on tarjolla valikoima LNG-käyttöisiä ajoneuvoja.

Gasum käyttää jätevedenpuhdistamoiden lietettä Suomessa noin 200 000 tonnia vuodessa biokaasun ja lannoitteiden tuotannossa. Yhtiö käsittelee koko Suomen yhdyskuntien jätevesipuhdistamolietteistä tällä hetkellä noin neljänneksen. Puhdistamolietteet ovat merkittävä biokaasun ja kierrätysravinteiden raaka-aine. Luonnonvarakeskus Luken koordinoima tutkimus vahvisti yhtiön näkemystä, että jätevesilietteitä on turvallista käyttää biokaasun ja lannoitteiden tuotannossa.

TASE JA RAHOITUSASEMA

Konsernin taseen loppusumma 30.6.2018 oli 1 465,9 miljoonaa euroa (31.12.2017: 1 421,2 milj. euroa). Konsernin rahoitusasema vahvistui entisestään, omavaraisuusasteen ollessa 44,0 % (41,6 %). Konsernilla oli rahalaitoslainoja yhteensä 419,5 miljoonaa euroa (439,4 milj. euroa) ja muita pitkäaikaisia velkoja 174,4 miljoonaa euroon (127,2 milj. euroa). Muiden pitkäaikaisten velkojen nousu, ja sitä kautta taseen loppusumman nousu johtui lähinnä rahoitusleasing-velkojen kasvusta.

INVESTOINNIT JA YRITYSKAUPAT

Gasum-konsernin investoinnit aineettomiin ja aineellisiin hyödykkeisiin vuoden 2018 ensimmäisellä vuosipuoliskolla olivat yhteensä 14,8 miljoonaa euroa (1-6/2017: 8,7 milj. euroa) ja ne kohdistuivat pääosin biokaasulaitosten laajennusinvestointeihin ja uusien tankkausasemien rakentamiseen. Raportointikaudella tehdyt investoinnit tukevat ja edistävät yhtiön strategian toteuttamista, jonka yhtenä keskeisenä osana on biokaasumarkkinan kehittäminen ja tuotantokapasiteetin kasvattaminen.

Gasum on saanut tarkastelujaksolla yhteensä 5,4 miljoonaa euroa investointitukia, jotka kohdistuvat sekä meneillään oleviin että tuleviin investointeihin Suomessa ja Ruotsissa.

Gasum on allekirjoittanut 19.6.2018 kauppasopimuksen Enegia Group Oy:n kanssa, jonka tavoitteena on hankkia Enegian energiamarkkinapalvelut liiketoiminta. Kauppa sisältää Enegia Consulting Oy:n, Enegia Portfolio Services Oy:n ja intStream Oy:n osakekannat kokonaisuudessaan ja sen odotetaan toteutuvan elokuun 2018 aikana.

Gasum on myynyt 1.6.2018 biokaasun jakelumyyntisopimukset Suomen Kaasuenergia Oy:lle. Gasum jatkaa biokaasumarkkinan kehittämistä ja biokaasun toimittamista tukkuasiakkailleen ja kaasun jakelumyyjille Suomessa.

LAATU, YMPÄRISTÖ, TURVALLISUUS JA VASTUULLISUUS

Turvallisuus on Gasumin strategian ja vastuullisuuden keskiössä. Nolla tapaturmaa -foorumi myönsi Gasumille työturvallisuuden II -tasoluokituksen vuodelle 2017, kohti maailman kärkeä, panostamisesta työturvallisuuden jatkuvaan parantamiseen. Vuoden toisen neljänneksen aikana ei ollut poissaoloa johtaneita tapaturmia.

Maakaasuputkistossa oli pieni vuoto Kouvolassa Inkeröissä. Vika korjattiin nopeasti ja metaanipäästöt olivat vähäisiä.

Yhtiö jatkoi "I am Safety" -kampanjaa toukokuussa liikenneturvallisuuskampanjalla "Safe Traffic" ja kesäkuussa kesätyöntekijöiden turvallisuutta korostavalla "Safe Summer work" -kampanjalla. Koko konsernille laadittiin yhteinen järjestelmällinen menettely onnettomuuksien ja häiriötilanteiden tutkintaan.

Gasum aloitti Ruotsissa energia-analysit, joiden avulla selvitetään energiatehokkuutta, säästöpotentiaalia ja prosessien kehittämismahdollisuuksia.

TUTKIMUS JA TUOTEKEHITYS

Kiertotalous- ja kierrätysravinteet ovat vahvasti yhtiön tutkimuksen ja tuotekehityksen keskiössä. Yhtiö etsii uusia mädätysjäätännöksen käsittelyratkaisuja ja ravinnejäätännöksen käyttömahdollisuuksia tuotekehityksessä yhteistyökumppaneidensa kanssa. Tavoitteena on jalostaa biokaasun tuotannossa syntyvää ravinnejäätännöstä mm. teollisuuden prosessien tarpeisiin.

T&K oli mukana hallituksen Ravinteet kierto -kärkihankkeen järjestämällä innovaatioleirillä tarkastelujaksolla. Leirin tavoitteena oli edistää alueellisia ravinnekierrätyksen yhteistyömalleja ja edistää kiertotalouden mukaista yritystoimintaa.

Tarkastelujaksolla Tekniikan edistämisseätiön (TES) hallinnoimasta Gasumin kaasurahastosta jaettiin tutkimuksen apurahoja 7 kappaletta, arvoltaan yhteensä 40 800 euroa. Yhtiö tukee kaasualan tutkimusta ja kehitystä kaasurahastonsa avulla.

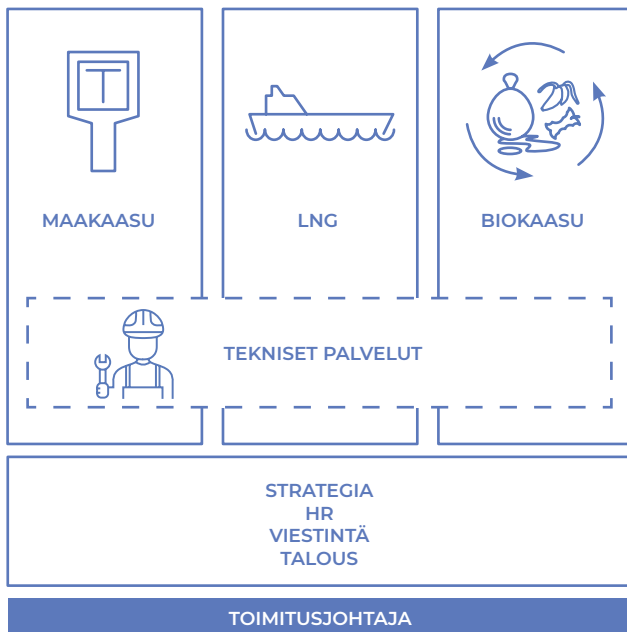
HENKILÖSTÖ JA ORGANISAATIO

Gasum-konsernissa työskenteli tarkastelujaksolla päättyessä 30.6.2018 yhteensä 432 henkilöä (30.6.2017: 449). Heistä 63 henkilöä työskenteli Ruotsissa LNG- ja biokaasuliiketoiminnoissa ja 56 henkilöä Norjassa LNG-liiketoiminnassa. Loput 313 henkilöä työskentelivät Suomessa. Tarkastelujaksolla henkilöstömäärää kasvatti kesäharjoittelujakso. Tästäkin vuonna Gasum työllistää yli 30 nuorta osaajaa monipuolisiin tehtäviin.

Uudistuminen on keskeinen osa yhtiön strategiaa, ja yhtiö panostaa henkilöstön osaamisen kehittämiseen esimerkiksi Gasum Academyn -johtamisen koulutusohjelmilla, jotka alkoivat tarkastelujaksolla. Yhtiö panostaa henkilöstön työhyvinvointiin, hyvään johtamiseen ja turvallisuuden kehittämiseen yhteistyössä henkilöstön kanssa.

Yhtiössä on kolme liiketoimintayksikköä, maakaasu, LNG ja biokaasu. Tekniset palvelut -sisäinen palvelufunktio tuottaa muiden liiketoimintojen ja myös muiden kaasualan toimijoiden tarvitsemia palveluita asiakaslähtöisesti. Gasum-konsernin organisaatio, ks. kuva:

GASUM-KONSERNIN ORGANISAATIO



YHTIÖN OMISTUSRAKENNE JA HALLINTO

Gasum on 100-prosenttisesti Suomen valtion omistama yhtiö. Osakkeista 73,5 prosenttia on valtion omistamalla Gasonia Oy:llä ja 26,5 prosenttia suoraan Suomen valtiolla. Osakeomistuksessa ei vuoden aikana ole tapahtunut muutoksia.

Gasum Oy:n varsinainen yhtiökokous pidettiin 13.4.2018 Helsingissä. Yhtiön hallituksen jäsenten lukumääräksi vahvistettiin yhteensä 7 jäsentä. Hallituksen jäseniksi valittiin uudelleen Stein Dale, Elina Engman, Timo Koponen, Päivi Pesola, Juha Rantanen ja Jarmo Väisänen. Uutena jäsenenä hallitukseen valittiin Elisabet Salander Björklund. Hallituksen puheenjohtajaksi valittiin uudelleen Juha Rantanen. Hallituksen työtä tukevat tarkastusvaliokunta ja HR-valiokunta.

YRITYSTOIMINNAN RISKIT JA RISKINHALLINTA

Gasumin liiketoimintaan kohdistuu strategisia, poliittisia, operatiivisia sekä markkina- ja rahoitusriskejä.

Markkinat

Tärkein Gasumin liiketoiminnan tulokseen vaikuttava tekijä on energiahyödykkeiden hinta maailmanlaajuisesti ja pohjoismaisilla markkinoilla. Yhtiö suojaa myymiensä energiahyödykkeiden avoimet positiot riskipolitiikkansa mukaisesti käyttämällä yleisiä instrumentteja, samoin suojataan myyntiin liittyvät valuuttariskit. Maakaasun myyntiin ei sisälly markkinahintariskiä. Nesteytetyn maakaasun (LNG) hinnoittelu loppuasiakkaille seuraa kansainvälisiä kaasunoteerauksia ja LNG:n hankintaa. Strukturoidumpien kauppasopimusten yhteydessä avoin positio suojataan ulkoisia johdannaismarkkinoita käyttäen.

Strategiset ja poliittiset riskit

Gasumin strategiaan kuuluu pohjoismaiden kaasumarkkinoiden kasvattaminen. Yhtiö tähtää vahvaan kasvuun lähivuosina. Kaasuekosysteemin laajentaminen edellyttää investointeja kaasuinfrastruktuuriin sekä kumppanuuksiin pohjoismaissa.

Strategiset riskit liittyvät toimintaympäristön, teknologian, asiakkaiden ja markkinoiden muutoksiin sekä kilpailuun osaamisesta ja pätevyydestä. Strategisia riskejä hallitaan osana konsernin strategiasuunnittelukehystä yhtiön strategiakellon mukaisesti riskien arvioinnissa ja hallinnassa.

Yhtiön eri liiketoimintoihin liittyvä poliittinen riski kohdistuu pääosin muutoksiin EU:n ja kansallisen tason regulaatioissa ja etenkin verotuksessa. Yhtiö varautuu näihin riskeihin seuraamalla ja osallistumalla aktiivisesti toimintaympäristöstään käytävään keskusteluun. Lisäksi Gasum pyrkii päätöksenteon eri tasoilla tuomaan kattavasti esille omia näkökulmiaan ehdotettujen regulaatio- tai veromuutosten vaikutuksista kannaltamme keskeisen toimintaympäristön kehitykseen.

Rahoitus- ja sääntelyriski

Rahoitusriskit voidaan jakaa valuutta- ja korkoriskeihin, luottoriskeihin sekä vero- ja sääntelyriskeihin. Yhtiö käyttää standardoituja suojausinstrumentteja niin valuutta- kuin korkoriskien suojaamiseksi. Yhtiö on keväällä 2018 aloittanut syvennetyn yhteistyön konserniverokeskuksen kanssa, mikä tukee yhtiön verostrategiaa ja tahtotilaa olla vastuullinen veronmaksaja. Yhteistyön tavoitteena on osallistua jatkuvasti verolainsäädännön ja verotuksen toimintatapojen kehittämiseen sekä olla mukana kehittämässä oikeudenmukaista, selkeää ja johdonmukaista verojärjestelmää.

Operatiiviset riskit

Liiketoimintansa luonteen vuoksi Gasum altistuu operatiivisille riskeille. Yhtiö toimittaa kaasua kaasuputken tai säiliöiden avulla. Koska yhtiön logistiset operaatiot tapahtuvat sekä maissa että merellä, yhtiö altistuu asiakkaan energiatoimitusten katkeamisen aiheuttamalle operatiiviselle riskille. Yhtiö seuraa toimintojaan, tuotantoaan ja logistiikkaansa päivittäin ja varmistaa ympäristölupaehtojesi noudattamisen. Henkilöstö toimii kentällä, joten työterveys ja työturvallisuus ovat ykkösprioriteettiä alennettaessa operatiivisia riskejä. Kaasun toimitushäiriöihin on varauduttu varapolttoainejärjestelyillä.

TULEVAISUUDEN NÄKYMÄT

Kaasu vähäpäästöisenä polttoaineena tulee kasvattamaan rooliaan ennen kaikkea merenkulussa sekä raskaassa liikenteessä. Kaasu tarjoaa myös teollisuudelle erinomaisen vaihtoehdon omien päästötavoitteiden saavuttamisessa.

Yhtiön investoinnit pohjoismaiseen kaasuekosysteemiin tulevat edesauttamaan yhtiön kasvua. Gasumin uudet liiketoiminnat (LNG ja biokaasu) ovat saaneet markkinoilla jo hyvän aseman ja ne tulevat kasvamaan merkittävästi tulevaisuudessa. Maakaasun pitkään jatkunut volyymien lasku on saatu taistuttamaan ja mahdolliset veromuutokset voivat vaikuttaa kaasun kysynnän kasvuun myös kaasuverkoston alueella.

Kaasun kokonaismyyntivolyymien ennustetaan kasvavan, joka myös varmistaa yhtiön liikevaihdon ja kannattavuuden positiivisen kehityksen.

GASUM-KONSERNI

Revontulenpuisto 2 C, PL 21
02100 Espoo, puh. 020 44 71
www.gasum.fi

Konsernituloslaskelma

milj. euroa

	Liitetieto	1-6/2018	1-6/2017	1-12/2017
Liikevaihto		597,5	506,0	925,0
Liiketoiminnan muut tuotot		12,2	16,0	23,3
Materiaalit ja palvelut		-450,9	-370,1	-678,5
Henkilöstökulut		-20,3	-19,7	-38,5
Poistot ja arvonalentumiset	3.	-40,1	-40,1	-68,1
Liiketoiminnan muut kulut		-22,9	-26,2	-49,0
Osuus pääomaosuusmenetelmällä yhdisteltyjen sijoitusten voitosta/tappiosta		0,7	-0,1	-0,1
Liikevoitto		76,3	65,9	114,2
Rahoitustuotot ja -kulut yhteensä		-6,1	-2,7	-14,3
Voitto ennen veroja		70,2	63,2	99,9
Verot		-18,3	-11,1	-18,7
Tilikauden voitto		51,9	52,0	81,2
Tilikauden voiton jakautuminen:				
Emoyhtiön omistajille		54,1	54,4	86,2
Määräysvallattomille omistajille		-2,2	-2,3	-5,0

Laaja konsernituloslaskelma

milj. euroa

	1-6/2018	1-6/2017	1-12/2017
Tilikauden voitto	51,9	52,0	81,2
Muut laajan tuloksen erät			
Erät, joita ei siirretä tulosvaikutteisiksi			
Eläkevelvoitteiden uudelleenmäärittäminen	0,0	0,0	-0,1
Erät, jotka saatetaan siirtää myöhemmin tulosvaikutteisiksi			
Muuntoerot	1,9	-4,2	-6,2
Tilikauden laaja tulos yhteensä	53,8	47,9	74,9
Tilikauden laajan tuloksen jakautuminen:			
Emoyhtiön omistajille	56,0	50,3	79,9
Määräysvallattomille omistajille	-2,2	-2,3	-5,0

Konsernitase

milj. euroa

	Liitetieto	30.6.2018	30.6.2017	31.12.2017
VARAT				
Pitkäaikaiset varat				
Aineettomat hyödykkeet	3.	215,4	220,1	216,8
Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet	3.	995,2	931,6	949,8
Pääomaosuusmenetelmällä yhdisteltävät sijoitukset		11,2	10,5	10,5
Myytavissä olevat sijoitukset		0,0	0,1	0,0
Johdannaisinstrumentit	5.	1,1	0,6	1,5
Muut pitkäaikaiset saamiset		0,4	4,5	0,4
Pitkäaikaiset varat yhteensä		1 223,4	1 167,4	1 179,0
Lyhytaikaiset varat				
Vaihto-omaisuus		98,5	121,2	98,7
Johdannaisinstrumentit	5.	2,5	0,4	0,8
Myyntisaamiset ja muut saamiset	4.	105,7	90,4	139,9
Kauden verotettavaan tuloon perustuvat verosaamiset		0,4	0,2	0,1
Rahavarat		35,5	3,7	2,7
Lyhytaikaiset varat yhteensä		242,6	216,0	242,2
Varat yhteensä		1 465,9	1 383,4	1 421,2

Konsernitase

milj. euroa

	Liitetieto	30.6.2018	30.6.2017	31.12.2017
OMA PÄÄOMA JA VELAT				
Osakepääoma		178,3	178,3	178,3
Kertyneet voittovarot		378,9	300,1	292,7
Tilikauden voitto (tappio)		54,1	54,4	86,2
Muuntoerot		-2,5	-2,3	-4,4
Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva oma pääoma		608,8	530,4	552,8
Määräysvallattomien omistajien osuus		35,9	40,7	38,0
Oma pääoma yhteensä		644,7	571,1	590,9
Velat				
Pitkäaikaiset velat				
Lainat	6.	399,7	419,4	409,6
Muut pitkäaikaiset velat		174,4	84,5	127,2
Johdannaisinstrumentit	5.	4,2	4,4	5,4
Laskennalliset verovelat		78,1	87,5	76,9
Varaukset		10,0	9,9	10,0
Eläkevelvoitteet		7,4	7,5	7,4
Pitkäaikaiset velat yhteensä		673,8	613,2	636,5
Lyhytaikaiset velat				
Lainat	6.	19,8	19,7	29,7
Johdannaisinstrumentit	5.	2,5	2,6	2,8
Ostovelat ja muut lyhytaikaiset velat	7.	116,9	167,6	143,9
Kauden verotettavaan tuloon perustuvat verovelat		8,3	9,2	17,4
Lyhytaikaiset velat yhteensä		147,5	199,1	193,8
Velat yhteensä		821,2	812,3	830,3
Oma pääoma ja velat yhteensä		1 465,9	1 383,4	1 421,2

Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista

milj. euroa

Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma						
	Osake- pääoma	Kertyneet voittovarot	Muuntoerot	Yhteensä	Määräys- vallattomien omistajien osuudet	Oma pääoma yhteensä
Oma pääoma 1.1.2018	178,3	378,9	-4,4	552,8	38,0	590,9
Tilikauden tulos		54,1		54,1	-2,2	51,9
Muut laajan tuloksen erät						
Muuntoerot			1,9	1,9		1,9
Tilikauden laaja tulos		54,1	1,9	56,0	-2,2	53,8
Tasearvo 30.6.2018	178,3	433,0	-2,5	608,8	35,9	644,7

Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma						
	Osake- pääoma	Kertyneet voittovarot	Muuntoerot	Yhteensä	Määräys- vallattomien omistajien osuudet	Oma pääoma yhteensä
Oma pääoma 1.1.2017	178,3	370,3	1,8	550,4	45,4	595,9
Tilikauden tulos		54,4		54,4	-2,3	52,0
Muut laajan tuloksen erät						
Muuntoerot			-4,2	-4,2		-4,2
Tilikauden laaja tulos		54,4	-4,2	50,2	-2,3	47,9
Voitonjako		-50,0		-50,0		-50,0
Muut muutokset		-20,2		-20,2	-2,4	-22,7
Tasearvo 30.6.2017	178,3	354,5	-2,3	530,4	40,7	571,1

Lyhennetty konsernin rahavirtalaskelma

milj. euroa

	1-6/2018	1-6/2017	1-12/2017
Liiketoiminnan rahavirrat			
Voitto ennen veroja	70,2	63,2	99,9
Oikaisut			
Poistot ja arvonalentumiset	40,1	40,1	68,1
Rahoituserät -netto	6,1	2,7	14,3
Realisoitumattomat arvostusvoitot/ - tappiot	-4,0	4,4	3,9
Muut oikaisut	3,2	-6,6	-14,2
Käyttöpääoman muutos	18,2	42,2	46,0
Rahavirta liiketoiminnasta ennen rahoituseriä ja veroja	133,7	145,9	217,9
Rahoituserien ja verojen rahavirta	-35,1	-25,7	-40,4
Liiketoiminnan nettorahavirta	98,6	120,2	177,5
Investointien nettorahavirta	-4,8	2,3	-6,0
Rahoituksen rahavirrat			
Lainojen nostot	0,0	34,8	23,3
Lainojen takaisinmaksut	-59,2	-176,3	-164,6
Rahoitusleasingvelkojen muutos	-1,8	-0,6	-1,0
Maksetut osingot	0,0	0,0	-50,0
Rahoituksen nettorahavirta	-61,0	-142,2	-192,3
Rahavarojen muutos	32,8	-19,7	-20,8
Rahavarat tilikauden alussa (31.12.)	2,7	23,4	23,4
Rahavarat tilikauden lopussa	35,5	3,7	2,7

Konsernin osavuositilinpäätöksen liitetiedot

1. LAADINTAPERIAATTEET

Tämä osavuositilinpäätös on laadittu IAS 34 *Osavuositilinpäätökset* -standardin mukaisesti. Alla mainittujen laadintaperiaatteiden muutoksia lukuun ottamatta, osavuositilinpäätökseen sovelletaan samoja laatimisperiaatteita ja laskentamenetelmiä kuin konsernin edellisessä vuosittain päätöksessä. Osavuositilinpäätöksessä julkaistuja tietoja ei ole tilintarkastettu. Seuraavat uudet standardit on otettu käyttöön 1.1.2018:

- IFRS 9 *Rahoitusinstrumentit*. Standardi on korvannut IAS 39 *Rahoitusinstrumentit*: kirjaaminen ja arvostaminen -standardin. Standardi sisältää uudet säännökset rahoitusinstrumenttien luokitteluun, arvostukseen, arvonalentumisiin ja suojauslaskentaan. Muutoksella ei ole ollut vaikutusta osavuositilinpäätökseen.
- IFRS 15 *Myyntituotot asiakassopimuksista*. Uusi standardi määrittelee viiden vaiheen viitekehysten asiakassopimuksista syntyvien myyntituottojen kirjaamiseen. Tuloutettava tuotto on määrä, johon yhtiö odottaa olevansa oikeutettu siirtäessään tuotteen tai palvelun asiakkaalle. Standardilla ei ole ollut olennaista vaikutusta Gasumin myyntituottojen kirjaamiseen eikä osavuositilinpäätökseen.

2. OMAT OSAKKEET

Konsernin hallussa ei ole konsernin emoyhtiön omia osakkeita.

3. AINEETTOMIEN JA AINEELLISTEN HYÖDYKKEIDEN MUUTOS

milj. euroa

	30.6.2018	30.6.2017	31.12.2017
Kirjanpitoarvo katsauskauden alussa	1 166,6	1 148,8	1 148,8
Poistot ja arvonalentumiset	-40,1	-40,1	-68,1
Lisäykset	82,2	8,7	58,9
Saadut investointiavustukset	-0,8	-0,9	-0,9
Hankitut liiketoiminnot	0,0	47,9	49,6
Myydyt liiketoiminnot	0,0	-2,9	-1,5
Siirrot erien välillä	-1,0	-0,4	0,9
Vähennykset (sis. kertyneet poistot)	-0,2	-1,4	-3,0
Kurssierot	4,0	-8,0	-18,3
Kirjanpitoarvo katsauskauden lopussa	1 210,6	1 151,7	1 166,6

4. MYYNTISAAMISET JA MUUT SAAMISET

milj. euroa

	30.6.2018	30.6.2017	31.12.2017
Myyntisaamiset	97,2	80,7	126,8
Siirtosaamiset	4,3	2,9	4,1
Muut saamiset	2,7	6,8	8,9
Saamiset osakkuusyhtiöiltä	1,5	0,0	0,0
Yhteensä	105,7	90,4	139,9

5. JOHDANNAISSOPIMUKSET

milj. euroa

	30.6.2018		31.12.2017	
	Varat	Velat	Varat	Velat
Korkojohdannaiset	0,0	2,8	0,7	2,3
Hyödykejohdannaiset	2,3	0,5	0,5	0,7
Valuuttajohdannaiset	1,3	3,5	1,1	5,2
Yhteensä	3,6	6,7	2,3	8,2
Vähennetään pitkäaikainen osuus:				
Korkojohdannaiset	0,0	2,8	0,6	2,3
Hyödykejohdannaiset	0,4			
Valuuttajohdannaiset	0,7	1,4	0,9	3,1
Pitkäaikainen osuus	1,1	4,2	1,5	5,4
Lyhytaikainen osuus	2,5	2,5	0,8	2,8

6. LAINAT

milj. euroa

	30.6.2018	30.6.2017	31.12.2017
Pitkäaikaiset			
Lainat rahoituslaitoksilta	399,7	419,4	409,6
Yhteensä	399,7	419,4	409,6
Lyhytaikaiset			
Lainat rahoituslaitoksilta	19,8	19,7	19,7
Yritystodistukset	0,0	0,0	10,0
Yhteensä	19,8	19,7	29,7
Lainat yhteensä	419,5	439,1	439,4

7. OSTOVELAT JA MUUT LYHYTAIKAISET VELAT

milj. euroa

	30.6.2018	30.6.2017	31.12.2017
Ostovelat	57,6	46,5	60,6
Muut velat	29,9	69,0	41,6
Siirtovelat	25,6	27,9	16,1
Pankkitililimiitti	0,0	22,9	23,2
Rahoitusleasingvelat	3,8	1,3	2,4
Yhteensä	116,9	167,6	143,9

GASUM-KONSERNI

Revontulenpuisto 2 C, PL 21

02100 Espoo

puh. 020 44 71

www.gasum.fi